

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2025

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita policejního prezidenta (genpor. Mgr. Martin Vondrášek)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministra dopravy ČR, (Mgr. Martin Kupka)
Záštita Ministerstva dopravy ČR, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Nežold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Zlínský kraj 2.10.2025, Bařův mrakodrap, budova 21, Krajský úřad Zlín

Záštity: Ing. Radim Holíš (Hejtman Zlínského kraje)
Ing. et Ing. Jiří Korec (Primátor statutárního města Zlín)

Účast: 56 osob

Program: **Úvodní slovo**
Ing. Radim Holíš, hejtman Zlínského kraje

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2024. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2024“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

Seznámení s lokalitami (Portál nehod), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

1. Zlín, křižovatka třídy Tomáše Bati (I/49) a ulice Dlouhá v
2. Úsek silnice II/150 v extravilánu u obce Loučka
3. Kroměříž, křižovatka ulice Kotojedská (II/367) s ulicemi Moravská a Obvodová
4. Mimoúrovňová křižovatka na silnici I/50 u obce Zlechov
5. Uherské Hradiště, křižovatka třídy Maršála Malinovského (I/55) a ulice Svatoplukova
6. Otrokovice, mimoúrovňová křižovatka na silnici I/55 u Štěrковиště
7. Lesní úsek silnice II/490 u Bohuslavic u Zlína
8. Zlín, železniční přejezd u vlakové zastávky Zlín-Podvesná

9. Zlín, podjezd pod železnici v ulici Dlouhá (II/490)

10. Bystřice pod Hostýnem, okružní křižovatka silnice II/437 a ulice Hostýnská

Lokalitu s nástínem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Mimoúrovňová křižovatka na silnici I/55 u Štěrkoviště v Otrokovicích

Policie ČR potvrzuje přednesené souvislosti o nevhodných parametrech směrového oblouku vedlejší větve i zhoršenou přehlednost vlivem vzrostlé vegetace. Přiklání se ke stavební úpravě dané větve či křižovatky. Značný podíl nehod je zaviněn řidiči s malou zkušeností a také je zde větší poměr nehod v noci s pravděpodobnou horší čitelností trasy. V rámci případných úprav vodorovného značení nadnesla Policie ČR i možnost úpravy šířky pruhu pro levé odbočení. Zástupce kraje naznačil možnost vychýlení průběžných pruhů z osy komunikace v místě křižovatky pro zajištění delší odbočovacího pruhu pro pravé odbočení na příjezdu z mostu a delší příležitost pro úpravu rychlosti před vjezdem do směrového oblouku malého poloměru. Při navrženém vychýlení vznikne také prostor pro případný připojovací pruh ve směru na Tlumačov. Zástupce správce komunikace se nebrání úpravám lokality, nicméně každou z uvedených variant musí prověřit – jak možnosti stavební úprav, zlepšení protismykových vlastností vozovky, tak odstranění zeleně nebo možnosti úprav polohy průběžných jízdnic pruhů. Zástupce BESIPu upozornil na obvyklé překračování rychlosti po přejetí mostu přes železnici a s následným klesáním do přímého úseku. Vyšší rychlost průjezdu má vliv jednak na rozhled a jednak také na brzdnou dráhu. Je na zvážení zda v úseku nesnížit i dovolenou rychlost. Úsek silnice a vedlejší větve jsou momentálně v kompetenci ŘSD, ale plánuje se převedení komunikací na kraj.

Mediální ohlas:

<https://zlinsky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-2025-zlin.html>