

# Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2025

---

*Udělené obecné záštity na celý ročník:*

Záštita policejního prezidenta (genpor. Mgr. Martin Vondrášek)  
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)  
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)  
Záštita Ministra dopravy ČR, (Mgr. Martin Kupka)  
Záštita Ministerstva dopravy ČR, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)  
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)  
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

*Mediální podpora:*

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

## **RDK, Ústecký kraj 15. 10. 2025, Krajský úřad ÚSTECKÉHO KRAJE**

Záštity: Mgr. Richarda Brabce (Hejtman Ústeckého kraje)  
Účast: 46  
Program: **Úvodní slovo**  
Mgr. Bc. Tomáš Rieger (radní pro dopravu a silniční hospodářství, Ústecký kraj)

**Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)** - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2024. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2024“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

### **Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference**

Seznámení s lokalitami (Portál nehod), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, návrh možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

1. Křižovatka třídy Budovatelů s ulicemi F. Halase a J. Průchy v Mostě
2. Křižovatka ulic Mostecká, Vinohradská a Čelakovského v Chomutově
3. Mimoúrovňová křižovatka na dálnici D8 u města Trmice
4. Mimoúrovňová křižovatka u dálnice D8 a silnic II/608 a II/118 u obce Doksany
5. Směrový oblouk na silnici II/248 u Nakléřovského průsmyku
6. Úsek silnice II/22 7 v extravilánu u obce Deštnice
7. Okružní křižovatka na silnici I/1 3 u KFC v Chomutově
8. Směrový oblouk na silnici I/13 u vesnice Martiněves
9. Okružní křižovatka na silnici I/13 v Mostě na příjezdu od Chomutova
10. Okružní křižovatka v lokalitě Kamenný Pahorek ve městě Košťany

Lokalitu s nástínem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

**Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:**

***Mimoúrovňová křižovatka u dálnice D8 a silnic II/608 a II/118 u obce Doksany***

Zástupce Policie potvrdil možnost průjezdu vyšší než dovolenou rychlostí po hlavní komunikaci, která má komfortní směrové parametry. Navrhoval úpravu značení pro psychologické zvýraznění křižovatky a navrhl také snížení dovolené rychlosti průjezdu po hlavní komunikaci. Současně nastínil prověření vytvoření připojovacího pruhu. Zástupce správce komunikace neuvažuje o stavebních úpravách křižovatky, preferuje spíše úpravu značení jak vodorovného tak i případně svislého. Návrh okružní křižovatky (které jinak dále na sil. II/608 již jsou) nikdo nekomentoval, ani nerozporoval.

**Mediální ohlas:**

[https://mostecky.denik.cz/zpravy\\_region/krizovatka-v-moste-je-nejrizikovejsi-v-kraji-zmeny-jsou-pripravene-20261023.html](https://mostecky.denik.cz/zpravy_region/krizovatka-v-moste-je-nejrizikovejsi-v-kraji-zmeny-jsou-pripravene-20261023.html)