

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2025

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita policejního prezidenta (genpor. Mgr. Martin Vondrášek)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministra dopravy ČR, (Mgr. Martin Kupka)
Záštita Ministerstva dopravy ČR, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Středočeský kraj 25. 11. 2025, Kulturní dům, Beroun

Záštity: Mgr. Petra Pecková (hejtmanka Středočeského kraje)
RNDr. Soňa Chalupová (starosta města Beroun)

Účast: 45

Program:

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2024. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2024“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

Seznámení s lokalitami (Portál nehod), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nastíní možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

1. Úsek dálnice D7 u obce Stehelčevy
2. Křižovatka sil. I/16 a III/23935 u obce Hobšovice
3. Mimoúrovňová křižovatka na sil. I/38 u obce Církvice
4. Křižovatka sil. I/38 a ul. Sokolečská u Kluku u Poděbrad
5. Křižovatka sil. II/610 a II/275 u městyse Brodce
6. Mimoúrovňová křižovatka dálnice D5 a ul. Koněpruská v Berouně
7. Okružní křižovatka na sil. II/611 u obce Jirny
8. Úsek dálnice D5 u obce Vráž
9. Úsek sil. II/233 v extravilánu u městyse Pavlíkov
10. Křižovatka sil. II/610 a II/245 u Brandýsa nad Labem

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Křižovatka sil. I/16 a III/23935 u obce Hobšovice

Zástupci Policie ČR ocenili přednesení razantních úprav stávajícího stavu zahrnující jak omezení všesměrného průjezdu s využitím nedaleké průsečné křižovatky, tak případně přímo přestavbu na mimoúrovňovou křižovatku. Správce komunikace (ŘSD) informoval o nedávném doplnění vodorovného značení, zvýraznění a zdvojení svislého značení na vedlejších větvích křižovatky. Každopádně prověří navržená řešení (další úprava svislého značení, omezení přímého průjezdu, přestavba na MÚK nebo případné měření rychlosti v křižovatce)

Mediální ohlas:

<https://berounsky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-2025-beroun.html>