

# Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2025

---

*Udělené obecné záštity na celý ročník:*

Záštita policejního prezidenta (genpor. Mgr. Martin Vondrášek)  
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)  
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)  
Záštita Ministra dopravy ČR, (Mgr. Martin Kupka)  
Záštita Ministerstva dopravy ČR, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Nežold, M.A.)  
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)  
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

*Mediální podpora:*

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

## **RDK, Plzeňský kraj 11. 11. 2025, Velký společenský sál, SOUE Plzeň**

Záštity: MUDr. Kamal Farhan (hejtman Plzeňského kraje)  
Bc. Aleš Tolar (náměstek primátora města Plzně – doprava a živ. prostředí)

Účast: 54

Program: **Úvodní slovo**  
MUDr. Kamal Farhan (hejtman Plzeňského kraje)

**Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)** - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2024. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2024“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

### **Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference**

Seznámení s lokalitami (Portál nehod), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

1. Křižovatka silnic I/19 a II/177 u vesnice Hořehledy
2. Okružní křižovatka ulic Tyršova a Puškinova (Klatovy).
3. Křižovatka silnic I/21 a II/230 u města Planá u Mariánských Lázní
4. Podjezd pod železniční tratí na silnici I/27 u města Železná Ruda
5. Úsek silnice II/200 v extravilánu u obce Vidice
6. Úsek silnice I/21 v extravilánu u města Planá u Mariánských Lázní
7. Křižovatka Klatovské třídy a ulice Americká (Plzeň)
8. Okružní křižovatka ulic Nádražní a Hrádecká ve městě Sušice
9. Směrový oblouk na silnici I/20 ve vesnici Želčany

## 10. Křižovatka ulic Mikulášská a U trati (Plzeň)

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

### **Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:**

*Úsek silnice I/21 v extravilánu u města Planá u Mariánských Lázní*

ŘSD má pravomocné územní rozhodnutí na stavbu obchvatu města, který si vyžádá i úpravu stávajícího nehodového směrového oblouku, předpoklad zahájení výstavby obchvatu je 2028. Do té doby se chystají stavební akce, které by měly proběhnout v roce 2026. Silnice I/21 bude doplněna semaforem v místech křížení se sil. II. třídy, severní křižovatka (tvar Y bude přestavěn na okružní křižovatku, menší stavby nejsou kryty finančními prostředky, nelze kácet zeleň (lesopark). Správce komunikace (ŘSD) provede zvýraznění směrového oblouku pomocí vodicích tabulí a doplní značku upozorňující na nebezpečí smyku. V plánu je také cyklická oprava vozovky (v 2Q/2026 výměna dvou vrstev AB).

### **Mediální ohlas:**

<https://plzensky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-2025-plzen.html>