

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2025

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita policejního prezidenta (genpor. Mgr. Martin Vondrášek)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministra dopravy ČR, (Mgr. Martin Kupka)
Záštita Ministerstva dopravy ČR, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Nežold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Hl. m. Praha 26. 11. 2025, REZIDENCE primátora Hl. m. Prahy

Záštity: doc. MUDr. Bohuslava Svobody, CSc. (Primátor hl. města Prahy)

Účast: 71

Program:

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2024. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2024“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

Seznámení s lokalitami (Portál nehod), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nastíní možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

1. Okružní křižovatka ulic Veselská a Tupolevova v části Letňany
2. Křižovatka ul. Čimická a K Pazderkám v části Bohnice
3. Křižovatka ul. Rašínovo nábřeží a Resslerova v části Nové Město
4. Rozvadovská spojka a příjezd k ulici Bucharova v části Stodůlky
5. Přejechod přes ul. Pod Sídlištěm u křižovatky s ul. Vršní
6. Oblouk na ul. Karlovarské v části Řepy
7. Okružní křižovatka v ul. V Olšínách (Strašnice)
8. Křižovatka ul. Poděbradská a K Žižkovu (Vysočany)
9. Křižovatka ul. Svornosti a Vltavská (Smíchov)
10. Křižovatka ul. Sokolovská a Za Invalidovnou (Karlín)

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Oblouk na ul. Karlovarské v části Řepy

Zástupci Policie specifikovali dva problémy související s nehodovostí – rychlost a řazení vozidel. Návrh na posun značky začátku obce je realizovatelný bez připomínek s ohledem na lepší viditelnost nebo rozpoznatelnost. Návrh represivního prvku – měření rychlost – který má razantní vliv na chování řidičů, nepreferovala ani Policie ani zástupci města se zdůvodněním potřebnějších míst ve městě, kam by tuto technologii instalovali než do těchto míst. Prověření protismykových vlastností vozovky lze prověřit včetně následných opatření na jejich zlepšení. Zástupci správce komunikace ještě musí prověřit příslušnost problematického úseku jednotlivým správcům komunikací.

Mediální ohlas:

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/dopravni-konference-praha-nehody-krizovatky-silnice-492025.html>