

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2025

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita policejního prezidenta (genpor. Mgr. Martin Vondrášek)

Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)

Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)

Záštita Ministra dopravy ČR, (Mgr. Martin Kupka)

Záštita Ministerstva dopravy ČR, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Nežold, M.A.)

Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)

Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Karlovarský kraj 12. 11. 2025, Galerie umění, Karlovy Vary

Záštity: Mgr. Jana Mračková Vildumetzová (hejtmanka Karlovarského kraje)
Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA (primátorka města Karlovy Vary)

Účast: 39

Program:

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) -

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2024. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2024“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

Seznámení s lokalitami (Portál nehod), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, návrh možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

1. Úsek silnice I/21 v extravilánu u obce Trstěnice
2. Křižovatka silnice I/21 a ulice Ruská ve Františkových Lázních (místní částí Aleje)
3. Úsek silnice II/198 v extravilánu u vesnice Kozlov
4. Křižovatka na silnici II/210 na obchvatu Sokolova u ulice Citická
5. Oblouk na silnici II/198 mezi vesnicemi Kozlov a Teleč
6. Úsek silnice II/198 v extravilánu u města Bochov.
7. Podjezd v ulici Starorolská v Karlových Varech
8. Mimoúrovňová křižovatka na dálnici D6 - exit 154 (Cheb)
9. Křižovatka ulic Evropská (II/606) a Valdštejnova v Chebu
10. Křižovatka ulic Pražská (II/606) a Ke hřbitovu (II/214) v Chebu

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Úsek silnice II/198 v extravilánu u vesnice Kozlov

Dle správce komunikace může zvýšená nehodovost v místě v poslední době souviset s opravou na silnici I/21 a tato komunikace sloužila jako objízdná trasa. V nedávné době proběhla rekonstrukce úseku s opravou povrchu a krajnic komunikace. Správce komunikace zvažuje doplnění vodicích tabulí Z3, zástupci Policie nesouhlasí se takovým značením každého směrového oblouku. Ing. Pauk upozornil, že užití tohoto značení v tomto oblouku je žádoucí jednak pro velmi malý poloměr a jednak pro odlišné parametry oproti sousedním a navazujícím obloukům, kdy pro horší přehlednost vlivem vegetace a okolního terénu není srozumitelný průběh tohoto směrového oblouku s malým poloměrem, který neodpovídá maximální dovolené rychlosti.

Mediální ohlas:

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/dopravni-konference-karlovy-vary-nehody-krizovatky-silnice-472025.html>