

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2025

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita policejního prezidenta (genpor. Mgr. Martin Vondrášek)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministra dopravy ČR, (Mgr. Martin Kupka)
Záštita Ministerstva dopravy ČR, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Pardubický kraj 18.6.2025, Sál Jana Kašpara, Krajský úřad Pardubického kraje

Záštity: JUDr. Martin Netolický (hejtman Pardubického kraje)
Účast: 40 osob
Program: **Úvodní slovo**
Mgr. Zdeněk Semorád, (vedoucí odboru dopravy a SH krajského úřadu)

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2024. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2024“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

1. Černá za Bory, křižovatka silnic III/2983 a II/322
2. Slatiňany, křižovatka silnic I/37 a II/324
3. Litomyšl, křižovatka silnice I/35 s ul. Mařákovou
4. Pardubice, křižovatka ul. Sukova třída a Na Hrádku
5. Bystřec, úsek silnice I/11 v extravilánu
6. Ústí nad Orlicí křižovatka silnice I/14 a II/315 v extravilánu
7. Pardubice, mimoúrovňová křižovatka silnic I/2 a I/37
8. Choceň, okružní křižovatka na sil. II/315 u zámku
9. Pardubice, křižovatka ulic Jana Palacha a Teplého
10. Srní, úsek silnice III/3437 v extravilánu

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Křižovatka silnice I/14 a II/315 v extravilánu u Ústí nad Orlicí

V územním plánu vymezený koridor pro přeložku silnice II/315 není dále rozvíjen další přípravou přeložky (projektová dokumentace) ani správcem komunikace ani případně městem. V nedávné době proběhla rekonstrukce silnice II/315 z dotačních programů a v rámci udržitelnosti se nepředpokládá v nejbližších pěti letech stavební zásah do silnice II/315 (přeložka, nakolmení). Zástupce Policie kpt. Ing. Krpata podporuje stavební úpravu místa, za současného stavu doporučuje ještě instalaci vodorovného značení (šipek) také upozorňujících na blízkou křižovatku a směry. Z publika bylo ještě upozorněno na problematiku sjezd na účelovou komunikaci k chatové oblasti, která je sice v kolmém provedení, ale v rámci trasy silnice I/14 nepostřehnutelná. Sjezd a výjezd z této účelové komunikace je pak obvykle překvapivým manévrem pro řidiče ostatních vozidel jedoucích po silnici I/14.

Mediální ohlas:

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-2025-pardubice.html>