

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2025

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita policejního prezidenta (genpor. Mgr. Martin Vondrášek)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministra dopravy ČR, (Mgr. Martin Kupka)
Záštita Ministerstva dopravy ČR, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Moravskoslezský kraj 30.4.2025, Kinosál Velkého světa techniky, Dolní oblast Vítkovice

Záštity: Ing. Radek Podstawka (náměstka hejtmana pro oblast dopravy)
Ing. Břetislav Riger (náměstek primátora statutárního města Ostravy)

Účast: 81 osob

Program: **Úvodní slovo**
Ing. Radek Podstawka (náměstka hejtmana pro oblast dopravy)
Ing. Břetislav Riger (náměstek primátora statutárního města Ostravy)

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) -
Ing. David Pauk, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2024. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2024“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

1. Opava, okružní křižovatka na silnici I/11 poblíž obchodní zóny
2. Opava, okružní křižovatka ulic Nákladní a Rybářská
3. Ostrava, úsek silnice I/11 mezi ulicemi Vratimovskou a Šenovskou
4. Vojkovice, úsek silnice II/648 v extravilánu
5. Opava, křižovatka ulice Otická a třídy Spojenců

6. Dolní Moravice, úsek silnice II/445 v extravilánu
7. Ostrava, křižovatka ulic Opavská a Martinovská
8. Ostrava, mimoúrovňová křižovatka silnice II/470 a ul. Mariánskohorská
9. Hlučín, křižovatka silnice I/56 a ul. Čs. armády
10. Opava, křižovatka ulic Olomoucká a Lidická

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Úsek silnice II/445 v extravilánu u obce Dolní Moravice

Zástupce vlastníka komunikace Ing. Skoblej vyloučil úvahy o přeložce komunikace napřímením oblouku jak z pohledu významu komunikace tak délkou samotné přeložky. Přiklání se instalaci dopravního značení před a ve směrovém oblouku. Správce komunikace potvrdil směr úpravy daného místa doplněním dopravního značení. S ohledem na řešení povodňových škod a jiných významných priorit pro přeložky silnic II. nebo III. třídy nepřipadá v úvahu příprava přeložky tohoto úseku. Ing. Bílý z městského úřadu Hlučín upozornil na problematiku odhadu správné rychlosti průjezdu obloukem především nezkušenými či místně neznalými řidiči a apeloval na odpovídající upozornění dopravním značením na parametry směrového oblouku.

Mediální ohlas:

<https://moravskoslezsky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-2025-ostrava.html>