

# Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2025

---

*Udělené obecné záštity na celý ročník:*

Záštita policejního prezidenta (genpor. Mgr. Martin Vondrášek)  
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)  
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)  
Záštita Ministra dopravy ČR, (Mgr. Martin Kupka)  
Záštita Ministerstva dopravy ČR, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)  
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)  
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

*Mediální podpora:*

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

## **RDK, Jihomoravský kraj 21.5.2025, Administrativní a školící centrum KÚ Jihomoravského kraje Cejl**

Záštity: Mgr. Jan Grolich, (hejtman Jihomoravského kraje)  
JUDr. Markéta Vaňková (primátorka Statutárního města Brna)

Účast: 49 osob

Program: **Úvodní slovo**

**Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)** - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2024. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2024“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

### **Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference**

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

1. Šlapanice, nájezd na dálnici D1 exit 203
2. Sokolnice, Telnice křižovatka silnice II/418 a ul. Nádraží
3. Slatina, mimoúrovňová křižovatka silnice I/50 a ul. Holzova
4. Hodonín, křižovatka silnic I/55 a I/51
5. Krhov, křižovatky na silnici I/43 se silnicemi III/3764 a III/37428
6. Brno, křižovatka ulic Nové sady a Hybešova

7. Pohořelice, křižovatka silnice I/52 se silnicemi II/381 a II/395
8. Zakřany, Úsek silnice I/23 v extravilánu
9. Ležánky, úsek silnice II/379 v extravilánu
10. Brno, křižovatka silnice II/380 s ul. Ráječek

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

#### **Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:**

##### *Křižovatka ulic Nové sady a Hybešova v Brně*

Na konferenci nedošlo ke specifikaci plánovaných stavebních úprav souvisejících s výstavbou tramvajové tratě k novému nádraží v Brně jak z pohledu technického nebo časového. Zástupci dopravní policie ještě upozornili na snahu zklidnit dopravu před hlavním nádražím, kam nyní směřují hlavně vozidla z ulic Hybešovy a Nové Sady. U sousední křižovatky ve směru na nádraží pak dochází ke kumulaci vozidel směřujících k nádraží, která pak vytváří fronty až do prostoru předmětné křižovatky. Je tedy na zvážení přetrasovat tato vozidla mimo hrdlo kolem nádraží. V každém případě úprav je potřeba zohlednit také návaznosti na sousední křižovatky vybavené světelným signalizačním zařízením.

#### **Mediální ohlas:**

<https://brnensky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-2025-brno.html>