

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2025

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita policejního prezidenta (genpor. Mgr. Martin Vondrášek)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministra dopravy ČR, (Mgr. Martin Kupka)
Záštita Ministerstva dopravy ČR, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Jihočeský kraj 24.6.2025, Kruhový sál zastupitelstva Krajského úřadu

Záštity: MUDr. Martin Kuba (hejtman Jihočeského kraje)
doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová (primátorka statutárního města Č.Budějovice)

Účast: 52 osob

Program: **Úvodní slovo**
Ing. Roman Turza, samostatné oddělení MD, BESIP

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2024. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2024“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

1. Chýnov, úsek silnice I/19 s podjezdem pod tratí
2. České Budějovice, křižovatka ulic Mánesova a Lidická
3. Řípec, křižovatka silnic I/3 a I/23 v extravilánu
4. Chýnov, oblouk na silnici I/19 v extravilánu
5. Otín, oblouky na silnici II/145 v extravilánu
6. Ledenice, křižovatka silnic II/155 a II/157 v extravilánu
7. Dubí Hora, úsek silnice I/20 v extravilánu

8. Veselí nad Lužnicí, náměstí T.G.Masaryka
9. Pořešín, most na silnici II/157 přes řeku Malši
10. Třeboň, oblouk na silnici I/24 v extravilánu

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Křižovatka silnic II/155 a II/157 v extravilánu u městyse Ledenice

Probíhá příprava západního obchvatu městyse Ledenice, jehož součástí je přestavba předmětné křižovatky na okružní, což by odstranilo stávající deficit křižovatky. Pro pokračování přípravy stavby je potřeba změna územního plánu městyse, změny se týkají i jiných záležitostí a není proto ještě schválen, předpokládá se během letošního roku. Pak bude probíhat postupná příprava stavby obchvatu. Případné vyčlenění samotné okružní křižovatky pro samostatnou výstavbu a prioritu odstranění místa s nehodami, je taktéž nutná změna územního plánu, takže zde není možné urychlení výstavby. V nedávné době provedl správce dodatečné úpravy – doplnění směrových sloupků, zvýraznění směrových tabulí, údržbu zeleně. Případné další navržené úpravy prověří a případně provedou – např. předběžné vodorovné značení nebo zdrsňující povrch pro snížení následků nehody vlivem zkrácení brzdné dráhy.

Mediální ohlas:

<https://ceskobudejovicky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-2025-budejovice.html>