

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2025

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita policejního prezidenta (genpor. Mgr. Martin Vondrášek)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministra dopravy ČR, (Mgr. Martin Kupka)
Záštita Ministerstva dopravy ČR, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

25. 4. 2025, Sál zastupitelstva, Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Záštity: Petr Koleta, hejtman, Královéhradecký kraj
Jan Narolím, náměstek hejtmána za oblast dopravy
Mgr. Et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D, primátorka města Hradce

Účast: 46 osob

Program: **Úvodní slovo**
Petr Koleta, hejtman, Královéhradecký kraj

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) -
Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2024. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2024“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

1. Hradec Králové, křižovatka silnice I/31 a ul. Akademika Bedrny
2. Hradec Králové, okružní křižovatka silnic I/31 a I/11
3. Bojiště, úsek silnice I/37 v extravilánu
4. Stěžírky, úsek silnice II/324 v extravilánu
5. Česká Skalice, křižovatka silnice I/33 a III/28517
6. Horní Dehtov, křižovatka silnic II/300 a II/325
7. Úpice, oblouk na silnici I/14

8. Hradec Králové, ulice Sokolská u nemocnice
9. Hradec Králové, křižovatka ulic Brněnská a Mrštíkova
10. Hradec Králové, přejezd pro cyklisty v ulici Pouchovská

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2025/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Horní Dehtov, křižovatka silnic II/300 a II/325

Správce komunikace potvrdil, že o daném místě vědí a připravují úpravy dané křižovatky. Zvažují se neinvestiční úpravy ve formě dopravního značení. Jednalo by se o umístění značení upravujícího přednost nad vozovku vedlejších větví, obnova vodorovného značení a doplnění opticko-psychologické brzdy. Pravděpodobně také dojde k pokládce protismykové úpravy na vozovku.

Mediální ohlas:

<https://hradecky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-2025-hradec-kralove.html>