

TOP 10 RIZIKOVÝCH MÍST V PARDUBICKÉM KRAJI 2025

TOP 5 míst pro rok 2025

- 1. Okres Pardubice – křižovatka silnic III/2983 a II/322 v pardubické části Černá za Bory** – za posledních pět let 25 nehod a 30 zraněných – nejčastější příčina nehod: nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava
- 2. Okres Chrudim – křižovatka silnic I/37 a II/324 ve městě Slatiňany** – za posledních pět let 23 nehod a 18 zraněných – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky
- 3. Okres Svitavy – křižovatka silnice I/35 s ulicí Mařákovou v Litomyšli** – za posledních pět let 22 nehod a 11 zraněných – nejčastější příčina nehod: nedání přednosti při odbočování vlevo
- 4. Okres Pardubice – křižovatka ulic Sukova třída a Na Hrádku v Pardubicích** – za posledních pět let 17 nehod a 13 zraněných – nejčastější příčina nehod: nedání přednosti proti příkazu Dej přednost v jízdě
- 5. Okres Ústí nad Orlicí – úsek silnice I/11 v extravilánu u obce Bystřec** – za posledních pět let 10 nehod a 7 zraněných – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky

Místo s detailní analýzou od RSE Project

- 6. Okres Ústí nad Orlicí – křižovatka silnic I/14 a II/315 v Ústí nad Orlicí** – za posledních pět let 14 nehod a 10 zraněných – nejčastější příčina nehod: nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem

Tematická nehodová místa, která stojí za pozornost

- 7. Okres Pardubice – mimoúrovňová křižovatka silnic I/2 a I/37 v Pardubicích** – za posledních pět let 19 nehod a 5 zraněných – Téma: Nehody nákladních automobilů
- 8. Okres Ústí nad Orlicí – okružní křižovatka na silnici II/315 u zámku v Chocni** – za posledních pět let 12 nehod a 6 zraněných – Téma: Nehody s cyklisty
- 9. Okres Pardubice – křižovatka ulic Jana Palacha a Teplého v Pardubicích** – za posledních pět let 10 nehod a 5 zraněných – Téma: Nehody v noci
- 10. Okres Chrudim – úsek silnice III/3437 u vesnice Srní** – za posledních pět let 7 nehod a 5 zraněných – Téma: Nehody se stromy