

TOP 10 RIZIKOVÝCH MÍST V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI 2025

TOP 5 míst pro rok 2025

- 1. Okres Opava – okružní křižovatka na silnici I/11 v Opavě poblíž obchodní zóny** – za 5 let 79 nehod, 17 zraněných – za poslední dva roky 43 nehod – nejčastější příčina nehod: nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem
Situace: T10 (2024); Problémy na vjezdech na OK, 35 % nehod od 01/2024
Návrh: Nejčastější příčinou DN je zde způsob jízdy. Jedná se o přechod z intravilánu do extravilánu s výraznou kumulací vozidel
- 2. Okres Opava – okružní křižovatka ulic Nákladní a Rybářská poblíž OC Breda v Opavě** – za 5 let 40 nehod, 15 zraněných – za poslední dva roky 16 nehod – nejčastější příčina nehod: nedání přednosti proti příkazu Dej přednost v jízdě
Situace: T10 (2024); Provizorní OK, přímé průjezdy
Návrh: Vysoká intenzita dopravy; OK umožňuje tangenciální průjezd předmětnou okružní křižovatkou, může být jeden z hlavních důvod DN
- 3. Okres Ostrava město – úsek silnice I/11 Rudná mezi křižovatkami s ulicemi Vratimovskou a Šenovskou v Ostravě** – za 5 let 39 nehod, 12 zraněných – za poslední dva roky 19 nehod – nejčastější příčina nehod: nezaviněná řidičem
Situace: 38 % nehod v roce 2024, od 01/2024 3U+3L
Návrh: příčina DN přejetí do protisměru, vždy navrženo pro ŘSD umístění středových svodidel
- 4. Okres Frýdek-Místek – úsek silnice II/648 v extravilánu obce Nošovice směrem na Vojkovice** – za 5 let 21 nehod, 8 zraněných – za poslední dva roky 7 nehod – nejčastější příčina nehod: nezaviněná řidičem
Situace: 50% zvěr, 2024 jiné různé příčiny
Návrh:
- 5. Okres Opava – křižovatka ulice Otická a třídy Spoječů v Opavě** – za 5 let 16 nehod, 5 zraněných – za poslední dva roky 6 nehod – nejčastější příčina nehod: nedání přednosti proti příkazu Dej přednost v jízdě
Situace: Nevhodný úhel křížení ramene z ul. Rooseveltová. Narušené rozhledy na větví z ul. Otická. Problematické levé odbočování z ul. Otická a ul. Rooseveltová. Nemožnost provedení křižovatkových pohybů v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. z ul. Hobzíková a třída Spoječů.
Návrh:

Místo s detailní analýzou od RSE Project

- 6. Okres Bruntál – úsek silnice II/445 v extravilánu u obce Dolní Moravice** – za 5 let 14 nehod, 7 zraněných – za poslední dva roky 8 nehod – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
Situace: 2024 (33 % nehod), za mokra 50%
Návrh: Úsek silnice II/445, který se v zimě neudrzuje => vyplývá z DZ, v průběhu roku hojně užívaná komunikace, která slouží jako jeden z hlavních přivaděčů do Jeseníků z OL kraje ovšem s nevhodným šířkovým uspořádáním neodpovídajícím sil. II. Třídy, v průběhu posledních cca. 5–8 let provedena kompletní výměna povrchu vozovky v celém úseku, nyní s možností dosahovat relativně vysokých rychlostních průměrů

Tematická nehodová místa, která stojí za pozornost

- 7. Okres Ostrava – křižovatka ulic Opavská a Martinovská v Ostravě-Porubě** – za 5 let 34 nehod, 17 zraněných – za poslední dva roky 10 nehod – nejčastější příčina nehod: nedání přednosti proti příkazu Dej přednost v jízdě
Téma: Nehody v noci – (10 nehod)
- 8. Okres Ostrava – mimoúrovňová okružní křižovatka silnice II/470 a ulice Mariánskohorská v Nové Vsi** – za 5 let 12 nehod, 5 zraněných – za poslední dva roky 10 nehod – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla, nákladu a stavu vozovky
Téma: Nehody s pevnou překážkou – (10 nehod)
- 9. Okres Opava – křižovatka silnice I/56 Opavská a ulice Čs. Armády u obchodu Billa v Hlučíně** – za 5 let 12 nehod, 5 zraněných – za poslední dva roky 8 nehod – nejčastější příčina nehod: jízda na červené světlo
Téma: Jízda na červenou – (8 nehod)
- 10. Okres Opava – křižovatka silnice I/46 Olomoucká a ulice Lidická v Opavě** – za 5 let 12 nehod, 6 zraněných – za poslední dva roky 10 nehod – nejčastější příčina nehod: nedání přednosti proti příkazu Stůj, dej přednost v jízdě
Téma: Nehody cyklistů – (10 nehod)