

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Michal Hodbod')

Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)

Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)

Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)

Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)

Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

<https://g.denik.cz/1/c4/rdk-priloha-2024.pdf>

RDK, Zlínský kraj 25. 09. 2024, Krajský úřad Zlínského kraje

Záštity: Ing. Radim Holíš (Hejtman Zlínského kraje)
Ing. et Ing. Jiří Korec (Primátor statutárního města Zlín)
Ing. Radek Doležal (Náměstek hejtmána pro dopravu)

Účast: 53

Program: **Úvodní slovo**
Ing. Radim Holíš (Hejtman Zlínského kraje)
Ing. et Ing. Jiří Korec (Primátor statutárního města Zlín)

Řešení, která fungují:

ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Křižovatka ulic Všešrdova, Sokolovská a Velehradské třídy (Uherské Hradiště).
2. Buchlovské kopce (Uherské Hradiště).
3. Silnice II/490 u obce Bohuslavice (Zlín).
4. Křižovatka silnic I/55 a II/495 u Kvačic (Uherský Ostroh).
5. Křižovatka silnic II/490 s ulicí Vodní (Zlín).
6. Křižovatka třídy Tomáše Bati u ulic Hluboké a Lorencovy (Zlín).
7. Lesní úsek silnice II/492 mezi obcemi Zádveřice-Raková a Horní Lhota (Zlín).
8. Křižovatka ulic Všešrdova a Na Morávce (Uherské Hradiště).
9. Křižovatka silnic I/49 a II/492 v obci Zádveřice-Raková
10. Úsek silnice v extravilánu u obce Částkov (Uherské Hradiště).

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Úsek silnice III/49714 u obce Částkov

Zástupce správce komunikace Ing. Jitka Škrabalová (náměstkyně pro investiční výstavbu ŘSZK) vyloučila stavební úpravu trasy silnice III/49714 kvůli malému dopravnímu významu komunikace. Přislíbila zajištění instalace základních směrových prvků (směrové sloupky a vodící tabule) včetně výstražného značení před tímto úsekem. A dále nevyloučila úpravu dělicí čáry pro omezení předjíždění ve směrových obloucích. Další variantu návrhu řešení v podobě aplikace bezpečnostní protismykové úpravy by řešili následně po vyhodnocení přínosu instalace dopravního značení.

Mediální ohlas:

<https://zlinsky.denik.cz/zivot-ridice/top-10-nejrizikovejsich-mist-silnice-zlinsky-kraji-202.html>

<https://www.tipcars.com/magazin/nase-tema/top10-nehodova-mista-zlinsky-kraj-402024.html>

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/top10-nehodova-mista-zlinsky-kraj-402024.html>