

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Michal Hodbod')
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

<https://g.denik.cz/1/c4/rdk-priloha-2024.pdf>

RDK, Kraj Vysočina 30. 10. 2024, Krajský úřad Kraje VYSOČINA, Kongresový sál

Záštity: Mgr. Petr Ryška (Primátor statutárního města Jihlava)

Účast: 65

Program: **Úvodní slovo**
Mgr. Vítězslav Schrek, MBA (Hejtman Kraje Vysočina)
Mgr. Petr Ryška (Primátor statutárního města Jihlava)

Řešení, která fungují:

ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Úsek dálnice D1 u exitu 90 u Humpolce (Okres Pelhřimov).
2. Mimoúrovňová křižovatka silnic I/38 a II/602 v Jihlavě (Okres Jihlava).

3. Úsek silnic II/399 u odbočky na obec Krokočín (Okres Žďár nad Sázavou).
4. Křižovatka silnic I/38 a III/4102 u obce Martínkov (Okres Třebíč).
5. Úsek silnice III/3853 v extravilánu u obce Dolní Rožínka (Okres Žďár nad Sázavou).
6. Úsek silnice II/602 mezi Jihlavou a vesnicí Hosov (Okres Jihlava).
7. Silnice I/37 a křižovatka na obchvatu Osové Bítýšky (Okres Žďár nad Sázavou).
8. Úsek silnice II/399 v extravilánu u obce Okarec (Okres Třebíč).
9. Úsek silnice I/19 u odbočky na obec Veselíčko (Okres Žďár nad Sázavou).
10. Křižovatka silnic II/152 a II/392 u Dukovan (Okres Třebíč).

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Křižovatka sil. I/38 a III/4102 u Martínkova

Správce hlavní komunikace (ŘSD s.p.) již dříve připravoval úpravu křižovatky na mimoúrovňovou. Záměr ovšem nebyl v souladu s územním plánem. Proto následují kroky k úpravě územního plánu. Variantu okružní křižovatky nepreferují ani o ni neuvažují. Spíše se nabízí provizorní opatření ve formě měření rychlosti průjezdu přes křižovatku, dřívější snahy skončily pro nesouhlas MěÚ Moravské Budějovice jako ORP. Ovšem zástupce Moravských Budějovic na Dopravní konferenci nabídl součinnost a prověří současný postoj města k případnému měření rychlosti.

Mediální ohlas:

<https://jihlavsky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-na-vysocine-20241105.html>

<https://www.tipcars.com/magazin/nase-tema/top10-nehodova-mista-kraj-vysocina-462024.html>

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/top10-nehodova-mista-kraj-vysocina-462024.html>

<https://novinykrajevysocina.cz/2024/11/23/odbornici-na-dopravu-rozebiral-mista-kde-se-casto-boura/>