

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Michal Hodbod')
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

<https://g.denik.cz/1/c4/rdk-priloha-2024.pdf>

RDK, Ústecký kraj 17. 10. 2024, Krajský úřad ÚSTECKÉHO KRAJE

Záštity: Ing. Jan Schiller (Hejtman Ústeckého kraje)
PhDr. Ing. Petr Nedvědický (Primátor statutárního města Ústí nad Labem)

Účast: 54

Program: **Úvodní slovo**
PhDr. Ing. Petr Nedvědický (Primátor statutárního města Ústí nad Labem)

Řešení, která fungují:

ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Světelná křižovatka ulic Předmostí a Přístavní (Ústí nad Labem)
2. Úsek silnic I/9 v oblasti Stožického sedla (Okres Děčín)

3. Mimoúrovňová křižovatka dálnice D8 a silnice II/247 u obce Lukavec (Okres Litoměřice)
4. Úsek silnice I/15 v extravilánu u obce Libčeves ve směru na Želkovice (Okres Louny)
5. Úsek silnice II/266 v extravilánu u města Šluknov (Okres Děčín)
6. Světelná křižovatka ulic Masarykova a U Vlastního krbu poblíž McDonald v Teplicích
7. Úsek silnice III/25124 v extravilánu u obce Údlice (Okres Chomutov)
8. Křižovatka v ulici Masarykova u Clarionu v Ústí nad Labem (Okres Ústí nad Labem)
9. Úsek silnice I/15 v extravilánu u obce Obrnice (Okres Most)
10. Lesní úsek silnice I/9 u osady Lesné u Jiřetína pod Jedlovou (Okres Děčín)

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Úsek silnice III/25124 u obce Údlice

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje připravuje údržbové práce spočívající v obnově povrchu a krajnic s výhledem do roku 2026. Úprava trasy nebo doplňkových úprav na zlepšení protismykových vlastností vozovky se nepředpokládají. V nejbližší době lze provést pouze osazení vodicích tabulí pro zvýraznění směrového vedení, což správce přislíbil.

Mediální ohlas:

<https://ustecky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-usteckem-kraji-20241024.html>

<https://www.tipcars.com/magazin/nase-tema/top10-nehodova-mista-ustecky-kraj-442024.html>

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/top10-nehodova-mista-zlinsky-kraj-402024.html>