

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Michal Hodbod')
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

<https://g.denik.cz/1/c4/rdk-priloha-2024.pdf>

RDK, Středočeský kraj 21. 11. 2024, CEROP Kolín, Historický sál

Záštity: Mgr. Petra Pecková (Hejtmanka Středočeského kraje)
Mgr. Michael Kašpar (Starosta města Kolín)

Účast: 41

Program: **Úvodní slovo**
Ing. Josef Pátek, radní pro oblast silniční dopravy, Středočeský kraj
Bc. Roman Šulc, místostarosta, Město Kolín

Řešení, která fungují:

ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Dálnice D4 a úsek kolem obce Obořiště (Okres Příbram).
2. Mimoúrovňová křižovatka silnic I/3 a I/18 u obce Olbramovice (Okres Benešov).

3. Úsek silnice I/16 v extravilánu u Chotětova (Okres Mladá Boleslav).
4. Úsek silnice II/114 v extravilánu u malého Chlumce (Okres Beroun).
5. Úsek silnice III/2384 v extravilánu a oblouk mezi obcemi Velká Dobrá a Rozdělův (Okres Kladno).
6. Okružní křižovatka na silnici II/611 u logistického parku v obci Jirny (Okres Praha-Východ).
7. Úsek silnice II/330 v extravilánu u obce Netřebice (Okres Nymburk).
8. Úsek silnice II/118 v extravilánu u Kladna (Okres Kladno).
9. Úsek silnice II/118 v extravilánu u Berouna (Okres Beroun).
10. Křižovatka silnic I/18 a III/11417 v extravilánu u Příbrami (Okres Příbram).

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Křižovatka na sil. I/18 u Příbrami

Správce komunikace prozatím nevěnoval pozornost danému místu, prověří navržená řešení. Zástupce kraje zpochybnil přeložku silnice III/11417 pro složitější geotechnické podmínky (skládka). Zástupce Policie navrhuje instalaci baliset do dopravních stínů a omezení počtu křížení zaslepením ramena tvořeného ulicí Dobříšskou.

Mediální ohlas:

<https://kolinsky.denik.cz/zivot-ridice/regioalni-dopravni-konference-kolin-stredocesky-kraj-20241126.html>

<https://kladensky.denik.cz/zivot-ridice/regioalni-dopravni-konference-kolin-stredocesky-kraj-20241126.html>

<https://www.tipcars.com/magazin/nase-tema/nehody-stredocesky-kraj-dopravni-konference-482023.html>