

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Michal Hodbod')
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

<https://g.denik.cz/1/c4/rdk-priloha-2024.pdf>

RDK, Plzeňský kraj 06. 11. 2024, Velký společenský sál, SOUE Plzeň

Záštity: Rudolf Špoták (Hejtman Plzeňského kraje)

Účast: 54

Program: **Úvodní slovo**
Ing. Pavel Čížek (Náměstek hejtmána pro oblast dopravy)

Řešení, která fungují:

ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Silnice I/27 a křižovatka ulic Klatovská třída a Americká (Okres Plzeň-město).
2. Silnice II/233 a křižovatka ulic Jateční a Těšínská v Plzni (Okres Plzeň-město).
3. Silnice I/27 a oblouk v extravilánu u vesnice Kokšín (Okres Klatovy).

4. Křižovatka silnice I/26 a ulic Plzeňská u města Staňkov (Okres Domažlice).
5. Křižovatka silnic I/26 a II/195 u obce Havlovice (Okres Domažlice).
6. Silnice I/26 a úsek v extravilánu u obce Meclov (Okres Domažlice).
7. Křižovatka ulic Kotkova a Husova v Plzni (Okres Plzeň-město).
8. Úsek silnice II/185 v extravilánu u města Klatovy (Okres Klatovy).
9. Křižovatka ulic Podnikatelská a U nové Hospody v Plzni (Okres Plzeň-město).
10. Křižovatka silnic I/21 a II/199 u města Bor v části Nová Hospoda (Okres Tachov).

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Úsek silnice II/185 u Klatov

Zástupce správce komunikace zařadí lokalitu do sledování a hledáčku případných úprav. Jako rychlé opatření přislíbil instalaci směrových sloupků a případně i vodicích tabulí pro zlepšení směrového vedení a připustil možnost instalace bezpečnostní protismykové úpravy ve směrovém oblouku pro zlepšení vlastností vozovky. V dlouhodobějším výhledu předpokládá provedení rekonstrukce delšího úseku silnice II/185 zahrnující i toto místo.

Mediální ohlas:

<https://plzensky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-plzensky-kraj-20241112.html>

<https://www.tipcars.com/magazin/nase-tema/top10-nehodova-mista-plzensky-kraj-462024-html.html>

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/top10-nehodova-mista-plzensky-kraj-462024-html.html>