

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Michal Hodbod')
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

<https://g.denik.cz/1/c4/rdk-priloha-2024.pdf>

RDK, Hl. m. Praha 28. 11. 2024, REZIDENCE primátora Hl. m. Prahy

Záštity: doc. MUDr. Bohuslava Svobody, CSc. (Primátor hl. města Prahy)

Účast: 60

Program: **Úvodní slovo**
Mgr. Tomáš Neřold, M. A. (samostatné oddělení BESIP)

Řešení, která fungují:

ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Mimoúrovňová křižovatka ulic Kbelská a Novopacká poblíž letiště Kbely
2. Křižovatka ulic Klárov a Valdštejnská
3. Křižovatka ulic Povltavská a Bulovka

4. Křižovatka ulic Průmyslová a Černokostelecká
5. Křižovatka ulic Milady Horákové a Svatovítská
6. Křižovatka ulic Svatovítská a Gen. Píky
7. Křižovatka ulic Legerova a Jugoslávská
8. Sjezd z ulic Cínovecké na Kosteleckou u McDonald
9. Okružní křižovatka ulic Veselská a Tupolevova
10. Křižovatka ulic K Austisu a K Zadní Kopanině

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Křižovatka na ul. K Zadní Kopanině

K zástupcům správce komunikace se ještě nedostaly informace o nehodovosti z letošního roku, proto nevnímali tuto lokalitu jako nehodovou. Přislíbili prověření možností úprav. Zástupci blízkých sídel upřesnili problematiku dané křižovatky, která dle nich nespočívá v nepřehlednosti, a také že nehody zpravidla nevznikají v kolonách při náhradní trase k Pražskému okruhu. Zásadní vliv na nehodovost má podle nich psychologická přednost na vedlejších komunikacích. Zástupci Řeporyjí, Slivence i obce Ořech se přiklání k vybudování okružní křižovatky.

Mediální ohlas:

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/dopravni-konference-praha-nehody-krizovatky-492024.html>

<https://prazsky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-praha-2024120.html>

<https://www.tipcars.com/magazin/nase-tema/praha-nehody-krizovatky-dopravni-konference-492024.html>