

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Michal Hodbod')
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

<https://g.denik.cz/1/c4/rdk-priloha-2024.pdf>

RDK, Karlovarský kraj 07. 11. 2024, Krajská knihovna, Karlovy Vary

Záštity: Ing. Petr Kulhánec (Hejtman Karlovarského kraje)

Účast: 48

Program: **Úvodní slovo**
Martin Hurajčík (1. náměstek hejtmanky Karlovarského kraje)

Řešení, která fungují:

ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Most na dálnici D6 přes Ohří u starého Sedla (okres Sokolov).
2. Dálnice D6 u mimoúrovňové křižovatky u obce Tisová (Okres Sokolov).
3. Křižovatka ulic Karla Havlíčka Borovského a Jednoty v Sokolově (Okres Sokolov).

4. Dálnice D6 u mimoúrovňové křižovatky u města Nové Sedlo (Okres Sokolov).
5. Okružní křižovatka silnic I/64 a II/217 u města Aš (Okres Cheb).
6. Úsek silnice II/181 v extravilánu u obce Královské Poříčí (Okres Sokolov).
7. Křižovatka silnic II/181 a III/21030 u městysu Svatava (Okres Sokolov).
8. Dálnice D6 a rampa mimoúrovňové křižovatky 164 u města Cheb (Okres Cheb).
9. Křižovatka silnice I/21 u osady Ždírnice (Okres Cheb).
10. Úsek silnice II/230 v extravilánu u města Bečov nad Teplou u Sádek II (Okres Karlovy Vary)

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Křižovatka na sil. II/181 u městyse Svatava

Zástupce správce komunikace informoval o tom, že zatím nemají žádné plány pro úpravu křižovatky. Snížení rychlosti na hlavní komunikaci nepředpokládá, měření rychlosti není v jejich kompetenci a leží mimo obec. Přislíbil prověření ořezu zeleně a případný posun značení. Návrh z publika ještě doplnil možnost instalace vodorovného značení ve tvaru značky Dej přednost na vedlejší větev křižovatky.

Mediální ohlas:

<https://karlovarsky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-na-karlovarsku-20241118.html>

<https://www.tipcars.com/magazin?text=Region%C3%A1ln%C3%AD%20dopravn%C3%AD%20konference>

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/top10-nehodova-mista-karlovarsky-kraj-472024.html>