

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Michal Hodbod')
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

<https://g.denik.cz/1/c4/rdk-priloha-2024.pdf>

RDK, Jihomoravský kraj 01. 10. 2024, Administrativní a školicí centrum Cejl, Brno

Záštity: Mgr. Jan Grolich (Hejtman Jihomoravského kraje)
JUDr. Markéta Vaňková (Primátorka statutárního města Brno)
Ing. Jiří Crha (Náměstek hejtmána pro dopravu)

Účast: 49

Program: **Úvodní slovo**
Ing. Jiří Crha (Náměstek hejtmána pro dopravu)

Řešení, která fungují:

ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Mimoúrovňová křižovatka na dálnici D1 u města Šlapanice (Brno-venkov).
2. Křižovatka silnice II/418 s ulicí Nádražní u Újezdu u Brna (Brno-venkov).
3. Mimoúrovňová křižovatka silnic I/50 a ulice Holzova (Brno-město).
4. Odsazené křižovatky se silnicí II/416 u obce Měnín (Brno-venkov).
5. Úsek silnice I/54 u obce Žarošice (Okres Hodonín).
6. Křižovatka ulic Brandlova a Marxova v Hodoníně (Okres Hodonín).
7. Křižovatky silnice I/43 se silnicemi III/3764 a III/37428 u obce Krhov (Okres Blansko)
8. Úsek silnice III/39411 mezi Ivančicemi a Padochovem (Brno-venkov).
9. Křižovatka silnice I/55 s ulicí Bojanovická v obci Lužice (Okres Hodonín).
10. Přechod pro chodce u křižovatky ulic Pražská a Bratrstva ve Znojmě (Okres Znojmo).

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu:

<https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Křižovatky na sil. II/380 u Měnína

Zástupce kraje jako vlastník komunikací Ing. Franek, vedoucí oddělení dopravy přiblížil plány se zmíněnými komunikacemi II. třídy. Ke zmíněnému obchvatu Měnína uvedl, že není v prioritách kraje, ale zároveň se s ním výhledově počítá. Pro druhou komunikaci II/380 se připravuje celková rekonstrukce téměř v celé délce trasy, která zabere více stavebních sezón. Proto kraj ještě zadá zpracování studie na úpravy předmětných křižovatek, které by se pak zahrnuly do etapy rekonstrukce zahrnující tento úsek.

Mediální ohlas:

<https://brnensky.denik.cz/zivot-ridice/regionalni-dopravni-konference-jihomoravsky-kraj-20241010.html>

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/top10-nehodova-mista-jihomoravsky-kraj-422024.html>

<https://www.tipcars.com/magazin/nase-tema/top10-nehodova-mista-jihomoravsky-kraj-422024.html>