

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Michal Hodbod')
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Pardubický kraj 22.5.2024, Magistrát města Pardubice

Záštity: JUDr. Martin Netolický, Ph.D. (hejtman Pardubického kraje)
Michal Kortyš (náměstka hejtmána pro dopravu)

Účast: 31 osob

Program: **Úvodní slovo**
Michal Kortyš, náměstek hejtmána pro oblast dopravy a dopravní obslužnost
Mgr. Tomáš Neřold, M.A., vedoucí samostatného oddělení, BESIP

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Pardubice, křižovatka silnice II/324 se Sukovou třídou poblíž zimního stadionu
2. Křižovatka silnic I/17 a III/3587 u Chrudimi
3. Úsek silnice I/17 u obce Kočí
4. Úsek silnice I/37 u vesnice Libáň
5. křižovatka silnic III/2983 a II/322 v pardubické místní části Černá za Bory
6. Úsek silnice III/32228 u obce Starý Mateřov
7. Křižovatka silnic I/37 a III/32226 v pardubické místní části Dražkovice

8. Úsek silnice I/37 u obce Lukavice
9. Úsek silnice III/34026 v pardubické místní části Nemošice
10. Křižovatka ulic Prokopa Velikého a Jiráskova ve Vysokém Mýtě

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Křižovatka silnic I/17 a III/3587 u Chrudimi

Vedoucí odboru dopravy města Chrudim Mgr. Semorád vidí problém v rychlosti na hlavní silnici, navrhuje změnu organizace dopravy zjednosměrněním silnice III/3587. Ing. Klimek z MÚ Chrudim navrhuje snížení rychlosti 70 od Chrudimi. Zástupci Policie se nebrání rekonstrukce na okružní křižovatku. Správce komunikace (ŘSD s.p.) zatím úpravy nechystá, nedávno zprovozněná stavba a probíhá ustálení změn dopravních proudů výstavbou dálnice D35.

Mediální ohlas:

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/dopravni-konference-nehody-pardubice-222024.html>