

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Michal Hodbod')
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Olomoucký kraj 28.5.2024, Červený kostel, Olomouc

Záštity: Ing. Josef Suchánek (hejtman Pardubického kraje)
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA (primátor statutárního města Olomouc)

Účast: 67 osob

Program: **Úvodní slovo**
Ing. Josef Suchánek, hejtman Olomouckého kraje
Mgr. Miroslav Žbánek, primátor statutárního města Olomouc
Mgr. Tomáš Neřold, M.A., vedoucí samostatného oddělení, BESIP

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, návrh možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Úsek silnice II/446 u jezera v olomoucké městské čtvrti Chomoutov
2. Úsek silnice I/44 u odbočky na Květín poblíž obce Libivá
3. Úsek silnice II/446 u olomoucké městské čtvrti Chomoutov
4. Křižovatka ulic Družstevní a Olomoucká v Mohelnici
5. Okružní křižovatka ulic Tovární a Generála Štěpánka v Přerově
6. Úsek silnice II/435 u obce Kožušany

7. Úsek silnice II/446 u obce Kopřivná
8. Úsek silnice II/446 u Šumperku
9. Úsek silnice II/150 u hřbitova v obci Mostkovice
10. Úsek silnice II/446 u obce Nový Malín

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Úsek silnice I/44 u odbočky na Květín poblíž obce Libivá

Značné intenzity provozu v daném úseku silnice I/44, obchvat odvede značnou část dopravy. Ale závady v trase zůstanou. Policie navrhuje minimálně pokládku mikrokoberce a vodících tabulí pro zvýraznění směrového vedení. Předběžné projednání návrhu úprav mezi Policií ČR a správcem komunikace ŘSD s.p. proběhlo, ŘSD se nebrání realizaci takových úprav.

Mediální ohlas:

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/probehla-dopravni-konference-k-rizikovym-mistum-v-olomouckem-kraji/2528851>

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/dopravni-nehody-olomouc-konference-232024.html>

https://www.idnes.cz/olomouc/zpravy/rizikova-mista-silnice-nehody-bezpecnost-chomoutov.A240603_798944_olomouc-zpravy_hrs