

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Michal Hodbod)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Moravskoslezský kraj 24.4.2024, Sál zastupitelstva na Krajském úřadě

Záštity: Ing. Radek Podstawka (náměstek hejtmána pro dopravu)

Účast: 92 osob

Program: **Úvodní slovo**

Ing. Ivo Muras, vedoucí odboru dopravy, Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) -

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, návrh možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Opava, okružní křižovatka na silnici I/11 nazývaná Kateřinský uzel
2. Ostrava, křižovatka ulic 28. října, Mariánskohorská a Plzeňská u vodárny
3. Opava, okružní křižovatka ulic Nákladní a Rybářská poblíž OC Breda
4. Ostrava, křižovatka v ulici Opavské u Vozovny
5. Úsek silnice II/473 mezi Frýdkem-Místkem a obcí Sedliště
6. Ostrava, křižovatka ulic Výstavní a Zelená
7. Úsek silnice I/11 u obce Malá Štáhle poblíž Rýmařova
8. Krnov, křižovatka silnic I/45 a I/57
9. Úsek silnice I/58 na vjezdu do Frenštátu pod Radhoštěm od Lichnova
10. Opava, křižovatka ulic Olomoucká a Vančurova

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Ostrava, křižovatka ulic Výstavní a Zelená

Zástupce města Ing. Glumbík (odbor dopravy Ostrava) rozvedl historii snah o úpravu místa, kdy v roce 2016 zpracován investiční záměr na okružní křižovatku - soukromé pozemky a značný počet inženýrských sítí odložily přestavbu na neurčito. Z pozice správce komunikace nechá zadat zvýraznění VDZ, možná ještě letos realizace. Bc. Blahut (BESIP): upozorňuje na rekonstrukci ul. Přemyslovců a s tím spojené přelití dopravy na tuto křižovatku v minulém roce.

Mediální ohlas:

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/dopravni-konference-nehodova-mista-ostrava-moravskoslezsky-182024.html>

<https://polar.cz/index.php/zpravy/moravskoslezsky-kraj/cely-ms-kraj/11000043018/regionalni-dopravni-konference-v-ostrave-resila-rizikova-mista-na-cestach>