

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2024

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Michal Hodbod')
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP (Mgr. Tomáš Neřold, M.A.)
Asociace krajů ČR (MUDr. Martin Kuba)
Svaz měst a obcí České republiky (Mgr. Radka Vladyková)

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Jihočeský kraj 25.6.2024, Kruhový sál zastupitelstva Krajského úřadu

Záštity: MUDr. Martin Kuba (hejtman Jihočeského kraje)
doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová (primátorka statutárního města Č.Budějovice)

Účast: 47 osob

Program: **Úvodní slovo**
Mgr. Bc. Antonín Krák, náměstek hejtmána pro dopravu
doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová, primátorka statutárního města Č. Budějovice
Mgr. Tomáš Neřold, M.A., vedoucí samostatného oddělení, BESIP

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014-2023. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2023“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, návrh možného řešení (RSE Project). Popis TOP10 rizikových míst v kraji je k dispozici na webové stránce: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

1. Úsek silnice I/19 s podjezdem pod tratí u města Chýnov
2. Křižovatka ulic Nádražní a Rudolfovská třída v Českých Budějovicích
3. Křižovatka silnic I/3 a II/155 u vesnice Holkov
4. Křižovatka silnice I/3 a ulice Omlenická ve městě Kaplice
5. Křižovatka silnice I/20 a ulice Labská v Českých Budějovicích
6. Úsek silnice II/139 u vesnice Brusy

7. Směrový oblouk na silnici II/160 u Nového Spolí
8. Křižovatka silnice II/163 na sypané hrázi v Lipně nad Vltavou
9. Úsek silnice II/141 u osady Blažejovice
10. Vjezd na Duhový most přes řeku Lužnici u města Bechyně

Lokalitu s nástínem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Rozbor rizikového místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/rokykestazeni/2024/>

Závěry z diskuzí nad rizikovým místem:

Křižovatka silnice I/3 a ulice Omlenická ve městě Kaplice

V týdnu konání konference zahájena výstavba dálnice, která odvede tranzitní dopravu, z této křižovatky. Do té doby se neplánují a ani nestihnou případné stavební úpravy této křižovatky. Policie nesouhlasí s provizorní okružní křižovatkou za současného provozu. Správce komunikace vedlejších křižovatk (SUSJK) prověří obnovu a úpravu svislého a vodorovného DZ na vedlejších větvích, Policie s takovými úpravami nemá problém. Probíhala debata k úsekovému měření rychlosti jak u této křižovatky, tak u další křižovatky na silnici I/3, a to především z pohledu administrace, než technického řešení a přínosu měření rychlosti.

Mediální ohlas:

<https://www.denik.cz/zivot-ridice/dopravni-nehody-budejovice-konference-272024.html>

<https://pr.denik.cz/doporucujeme/jihocesky-kraj-patri-v-nehodovosti-k-nejlepsim-ale-i-zde-je-prostor-ke-zlepseni.html>

<https://www.icted.cz/83327-jihocesky-kraj-patri-v-nehodovosti-k-nejlepsim-v-republice-presto-ma-rizikova-mista-podivejte-se-kde-jsou/>