



Financováno z fondu zábrany škod



deník.cz



TOP 10 RIZIKOVÝCH MÍST V KARLOVARSKÉM KRAJI

- 1) Okres Sokolov – most na dálnici D6 přes Ohři u Starého Sedla** – za 5 let 33 nehod, 12 zraněných – za poslední dva roky 19 nehod – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
- 2) Okres Sokolov – dálnice D6 u mimoúrovňové křižovatky u obce Tisová** – za 5 let 23 nehod, 8 zraněných – za poslední dva roky 9 nehod – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
- 3) Okres Sokolov – křižovatka ulic Karla Havlíčka Borovského a Jednoty v Sokolově** – za 5 let 19 nehod, 5 zraněných – za poslední dva roky 7 nehod – nejčastější příčina nehod: nedání přednosti při odbočování vlevo
- 4) Okres Sokolov – dálnice D6 u mimoúrovňové křižovatky u města Nové Sedlo** – za 5 let 17 nehod, 8 zraněných – za poslední dva roky 5 nehod – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
- 5) Okres Cheb – okružní křižovatka silnic I/64 a II/217 u města Aš** – za 5 let 15 nehod, 4 zranění – za poslední dva roky 6 nehod – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
- 6) Okres Sokolov – úsek silnice II/181 v extravilánu u obce Královské Poříčí** – za 5 let 14 nehod, 9 zraněných – za poslední dva roky 8 nehod – nejčastější příčina nehod: nezaviněná řidičem
- 7) Okres Sokolov – křižovatka silnic II/181 a III/21030 u městysu Svatava** – za 5 let 11 nehod, 10 zraněných – za poslední dva roky 5 nehod – nejčastější příčina nehod: nedání přednosti proti příkazu Dej přednost v jízdě
- 8) Okres Cheb – dálnice D6 a rampa mimoúrovňové křižovatky 164 u města Cheb** – za 5 let 11 nehod, 4 zranění – za poslední dva roky 11 nehod – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
- 9) Okres Cheb – křižovatka silnice I/21 u osady Ždírnice** – za 5 let 10 nehod, 12 zraněných – za poslední dva roky 3 nehody – nejčastější příčina nehod: nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem
- 10) Okres Karlovy Vary – úsek silnice II/230 v extravilánu u města Bečov nad Teplou u Sádek II** – za 5 let 10 nehod, 3 zranění – za poslední dva roky 4 nehody – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky