

TOP 10 RIZIKOVÝCH MÍST V ÚSTECKÉM KRAJI

1) Okres Ústí nad Labem – světelná křižovatka ulic Předmostí a Přístavní v Ústí nad Labem
– 68 nehod, 24 zraněných – za poslední dva roky 20 nehod – nejčastější příčina nehod: nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem

2) Okres Děčín – úsek silnice I/9 v oblasti Stožeckého sedla – 48 nehod, 16 zraněných
– za poslední dva roky 23 nehod – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky

3) Okres Litoměřice – mimoúrovňová křižovatka dálnice D8 a silnice II/247 u obce Lukavec u Lovosic – 41 nehod, 17 zraněných – za poslední dva roky 12 nehod – nejčastější příčina nehod: řidič se plně nevěnoval řízení vozidla

4) Okres Louny – úsek silnice I/15 v extravilánu u obce Libčeves ve směru na Želkovice
– 37 nehod, 10 zraněných – za poslední dva roky 7 nehod – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky

5) Okres Děčín – úsek silnice II/266 v extravilánu u města Šluknov – 34 nehod, 11 zraněných
– za poslední dva roky 9 nehod – nejčastější příčina nehod: nezaviněná řidičem

6) Okres Teplice – světelná křižovatka ulic Masarykova a U Vlastního krbu poblíž McDonalds v Teplicích – 32 nehod, 13 zraněných – za poslední dva roky 10 nehod – nejčastější příčina nehod: nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu

7) Okres Chomutov – úsek silnice III/25124 v extravilánu u obce Údlice – 31 nehod, 12 zraněných – za poslední dva roky 14 nehod – nejčastější příčina nehod: střet se zvířím a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky

8) Okres Ústí nad Labem – křižovatka v ulici Masarykova u Clarionu v Ústí nad Labem
– 19 nehod, 9 zraněných – za poslední dva roky 10 nehod – nejčastější příčina nehod: nedání přednosti proti příkazu Dej přednost v jízdě

9) Okres Most – úsek silnice I/15 v extravilánu u obce Obrnice – 19 nehod, 13 zraněných – za poslední dva roky 4 nehody – nejčastější příčina nehod: nezaviněná řidičem

10) Okres Děčín – lesní úsek silnice I/9 u osady Lesné u Jiřetína pod Jedlovou – 19 nehod, 12 zraněných – za poslední dva roky 5 nehod – nejčastější příčina nehod: nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky