

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP
Asociace krajů ČR
Svaz měst a obcí České republiky

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Zlínský kraj 21.9.2023, Batův mrakodrap, přízemí – expozice, Zlín

Záštity: Ing. Radim Holiš (hejtman Zlínského kraje)

Účast: 41 osob
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/zlin-2023/>)

Program: **Úvodní slovo**
Ing. Radim Holiš, hejtman Zlínského kraje
Ing. Radek Doležel, náměstek hejtmána pro dopravu, Zlínský kraj
Zdeněk Patík, regionální koordinátor, BESIP
kpt. Ing. Juraj Pipiš, zástupce Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project)

1. Uherské Hradiště – křižovatka ulice Všehrdova
2. Buchlovské kopce – odbočka na Staré Hutě
3. Staré město u Uh. Hradiště – křižovatka ulic Brněnská, Kostelanská a Nádražní
4. Uherský Ostroh – křižovatka poblíž benzinky Shell

5. Zlín – křižovatka ulic Dlouhá, Vodní a Santražiny
6. Zlín – křižovatka v centru města poblíž Filharmonie
7. Otrokovice – křižovatka ulic Komenského a Nadjezd
8. Staré Město u Uherského Hradiště – křižovatka v ulici Hradištská
9. Těšnovice – silnice II/367 uprostřed polí
10. Rožnov pod Radhoštěm – křižovatka ulic Meziříčská a Zuberská

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Nová riziková místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

Uber plyn“ - aneb: Vliv měření rychlosti na chování řidičů.

za společnost CAMEA spol. s r. o. byla prezentace „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“

Závěry z diskuzí nad novými místy:

Staré město u Uh. Hradiště – křižovatka ulic Brněnská, Kostelanská a Nádražní

Zástupce města Staré město u Uherského Hradiště popsal vliv nehodovost a její nárůst vlivem vedení objízdných tras souvisejících se stavbou dálnice D55 a zvýšené intenzity na silnici II/427. A doplnil, že se vyskytují špičky dopravy také na příjezdu od nádraží (příjezd vlaků apod.) Zmínil také již zabudované dynamické řízení právě s ohledem na čekací fronty z vedlejších komunikací. K návrhu okružní křižovatky nemá námitek a uvítal by takové řešení, dále doporučil současně řešit i sousední křižovatku se silnicí I/55.