

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní police (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP
Asociace krajů ČR
Svaz měst a obcí České republiky

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Kraj Vysočina 25.10.2023, Krajský úřad Kraje Vysočina, Kongresový sál, Jihlava

Záštity: Mgr. Vítězslav Schrek, MBA (hejtman Kraje Vysočina)
Ing. Miroslav Houška (náměstek hejtmána, oblast ekonomiky, dopravy a silničního hospodářství)

Účast: 61 osob
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/jihlava-2023/>)

Program: **Úvodní slovo**
Mgr. Vítězslav Schrek, MBA, hejtman, kraj Vysočina
Ing. Miroslav Houška, náměstek hejtmána pro oblast ekonomika, doprava a silniční hospodářství, Kraj Vysočina
Ing. Pavel Bartoš, vedoucí odboru, Odbor dopravy a silničního hospodářství, kraj Vysočina
kpt. Ing. Zbyněk Augustin, vrchní komisař, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina
Mgr. M.A. Tomáš Neřold, vedoucí samostatného oddělení, BESIP

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) - Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project)

1. Dálnice D1, sjezd na Humpolec
2. Silnice II/405 mezi lesy u obce Puklice
3. Pávov u Jihlavy, mimoúrovňová křižovatka silnice I/38 a dálnice D1
4. Silnice II/360 u obce Trnava
5. Silnice I/38 u obce Štoky
6. Jihlava, mimoúrovňová křižovatka silnic II/602 a I/38
7. Silnice II/353 u obce Rytířsko a odbočky na Jamné
8. Silnice II/360 u obce Rudíkov
9. Křižovatka silnic I/38 a II/350 u obce Štoky
10. Křižovatka silnic I/19 a III/35420 u obce Mělkovice

Lokalitu s nástínem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Nová riziková místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

Uber plyn“ - aneb: Vliv měření rychlosti na chování řidičů.

za společnost CAMEA spol. s r. o. byla prezentace „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“

Závěry z diskuzí nad novými místy:

Křižovatka na sil. I/19 u Mělkovic

Za osadní výbor Mělkovice (Ing. Jan Zástěra) potvrdil přednesené informace v rámci problematiky místa, doplnil další častý jev objíždění doprava odbočujících vozidel přes levý odbočovací pruh a pokračujících přímo. Uvítal jakoukoli z uvedených úprav z důvodu zlepšení bezpečnosti v této lokalitě.

Zástupce správce komunikace ŘSD ČR (Ing. Miroslav Lev) uvedl, že tento rok probíhaly na silnicích I/19 a I/38 inspekce celých tahů a před případnou úpravou ještě počkají na závěry inspekci.

Zástupce krajské Policie ČR (kpt. Ing. Zbyněk Augustin) zmínil historii přípravy přeložky silnice I/19, kdy se zvažovala i výstavba okružní křižovatky, ale byla z ekonomické neefektivnosti vyloučena. V současné době se přimlouvá za přestavbu nehledě na ekonomické vyhodnocení.