

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP
Asociace krajů ČR
Svaz měst a obcí České republiky

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Ústecký kraj 10.10.2023, Krajský úřad Ústeckého kraje, Ústí nad Labem

Záštity: Ing. Jan Schiller (hejtman Ústeckého kraje)

Účast: 33 osob
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/usti-nad-labem-2023/>)

Program: **Úvodní slovo:**
Ing. Jan Schiller, hejtman, Ústecký kraj
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Krajský úřad Ústeckého kraje
Mgr. M.A. Tomáš Neřold, vedoucí samostatného oddělení, BESIP
plk. Jiří Ušák, vedoucí odboru služby dopravní policie, Krajské ředitelství policie Úst. kraje
kpt. Ing. Jan Matoušek, vrchní komisař OSDP, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) -

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, návrh možného řešení (RSE Project)

1. Ústí nad Labem, světelná křižovatka ulic Předmostí a Přístavní
2. Ústí nad Labem, křižovatka ulic Masarykova, Brněnská a Pařížská

3. Březno u Chomutova, Oblouk na silnici II/568
4. Lukavec, mimoúrovňová křižovatka dálnice D8 a silnice II/247
5. Doksany, mimoúrovňová křižovatka dálnice D8 se silnicemi II/608 a II/118
6. Ústí nad Labem, silnice I/30 (ul. Havířská) u areálu Eurowag
7. Teplice, světelná křižovatka ulic Masarykova a U Vlastního krbu poblíž McDonalds
8. Most, světelná křižovatka ulic Budovatelů, F. Halase aj. Průchy
9. Rumburk, okružní křižovatka silnic I/9 a II/263
10. Jiřetín pod Jedlovou, lesní úsek silnice I/9 před obcí

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Nová riziková místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

Uber plyn“ - aneb: Vliv měření rychlosti na chování řidičů.

za společnost CAMEA spol. s r. o. byla prezentace „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“

Závěry z diskuzí nad novými místy:

Úsek silnice I/30 na ul. Havířská v Ústí n.L. u areálu Eurowag

Zástupce Policie ČR shrnul problematiku místa s omezeným rozhledem v případě čekajících na odbočení k ČSPH. Nastínil možnost doplnění vodorovného značení žlutých křížů pro vymezení zákazové plochy pro stání vozidel v křižovatce.

Zástupce města poukázal na to, že není problémem samotná křižovatka, ale spíše navazující služby na vedlejší větvi. Dřívější jednání s vlastníkem pozemku o vybudování ploch pro kamiony nevedly ke zdárnému konci.