

# Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

---

*Udělené obecné záštity na celý ročník:*

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)  
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)  
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)  
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP  
Asociace krajů ČR  
Svaz měst a obcí České republiky

*Mediální podpora:*

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

## **RDK, Středočeský kraj 8.11.2023, CEROP Kolín, Historický sál, Kolín**

Záštity: Mgr. Petra Pecková (hejtmanka Středočeského kraje)  
Mgr. Michael Kašpar (starost města Kolína)

Účast: 42 osob  
(fotogalerie: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/kolin-2023-stredocesky-kraj/>)

Program: **Úvodní slovo**  
Mgr. Petra Pecková, hejtmanka, Středočeský kraj  
PhDr. Ing. Mgr. Karel Bendl, MBA, LL.M., Radní pro oblast silniční dopravy  
Mgr. Jiří Bejlovec, Vedoucí oddělení pozemních komunikací, Odbor dopravy, Středočeský kraj  
Mgr. M.A. Tomáš Neřold, vedoucí samostatného oddělení, BESIP  
Mgr. Michael Kašpar, starosta, město Kolín  
kpt. Ing. Martin KAVKA, MBA, vrchní komisař, Odbor služby dopravní policie, Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje

**Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project)** -  
Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

### **Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference**

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project)

1. Úsek dálnice D1 poblíž obce Strančice
2. Dálnice D8 a mimoúrovňová křižovatka u Nové Vsi
3. Silnice I/3 u Benešova a křižovatka s ulicí Ke stadionu
4. Křižovatka na sil. II/125 v Kolíně u Futura
5. Průsečná křižovatka na sil. I/18 u Dubence
6. Mimoúrovňová křižovatka D11 a silnice I/38 u obce Kluky
7. Oblouk na sil. III/2384 mezi obcemi Velká Dobrá a Rozdělov
8. Úsek dálnice D4 kolem obce Obořiště
9. Silnice II/106 u Benešova poblíž zahrádkářské osady
10. Nymburk, křižovatka silnice II/330 s Palackého třídou

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Nová riziková místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

**Uber plyn“ - aneb: Vliv měření rychlosti na chování řidičů.**

za společnost CAMEA spol. s r. o. byla prezentace „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“

**Závěry z diskuzí nad novými místy:**

*Křižovatka na sil. I/38 s dálnicí D11*

Zástupce Policie ČR osvětlil průběh dvou smrtelných nehod a vyloučil chybu infrastruktury, jednalo se vždy o lidský faktor (rychlost a nevěnování se řízení). Potvrdil vysoké intenzity dopravy, které mohou mít také důvod v objízdných trasách hojných rekonstrukcí a uzavírek v poslední době v této lokalitě. Dále potvrdil toto místo jako jedno z mála míst využitelných k předjíždění pomalejších vozidel.

Zástupce správce komunikace ŘSD ČR (Ing. Michal Caudr) naznačil nevhodné uspořádání dlouhého levého připojení využívaného i k předjíždění a následným přejížděním dopravního stínu. Nevnímal vzhledem k připravované rekonstrukci úseku silnice I/38 na uspořádání 2+1 výstavbu okružní křižovatky. Navrhl úpravu vodorovného značení k zamezení předjíždění např. pomocí V3. Úsekové měření jako represivní prvek by také měl vliv na průjezdní rychlost.