

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP
Asociace krajů ČR
Svaz měst a obcí České republiky

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Plzeňský kraj 21.6.2023, Vienna House Easy Pilsen, Plzeň

Záštity: Rudolf Špoták (hejtman Plzeňského kraje)
Bc. Aleš Tolar (náměstek primátora města Plzně)

Účast: 63 osob
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/plzen-2023/>)

Program: Úvodní slovo: Rudolf Špoták, hejtman Plzeňského kraje
Bc. Aleš Tolar, náměstek primátora města Plzně

I. Blok

- Mgr. Tomáš Neřold, M.A., Vedoucí SO BESIP**, který nám představil aktuálně řešené projekty a témata Aktivit BESIPU.
- kpt. Patrik Topič**, vrchní komisař Odboru služby dopravní policie, KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE, který nám představil nehodovost a nejzávažnější dopravní nehody v Plzeňském kraji a také priority dopravní policie Plzeňského kraje.
- Ing. Vít Široký**, obchodní zástupce, ze společnosti CAMEA spol. s r. o. který prezentoval „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“

II. Blok

- Bc. Martin Landsfeld ze společnosti SAMDI, s.r.o.**, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022.
- Marek Sibal** ze společnosti **DataFriends**, který nám představil nehodové shluky Plzeňského kraje v Portálu nehod.

6. Ing. David Pauk ze společnosti RSE Project, představil pro letošní ročník Dopravní konference nově vytipovaná riziková místa na komunikacích Královéhradeckého kraje.

Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „*Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022*“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Popis nových nehodových míst, rizik a představení návrhů řešení jsou předmětem prezentace „*Nová riziková místa*“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

Závěry z diskuzí nad novými místy:

Podjezd na sil. I/27 u obce Běšiny

Zástupce správce komunikace ŘSD ČR (Michal Syřínek) potvrdil, že neprobíhá žádná aktivita ohledně přípravy přeložky silnice I/27 z důvodu větších priorit z hlediska dopravy a finančních prostředků. Naznačil také strategický zájem nezatahovat po silnici I/27 směrem na Šumavu více dopravy jak z české tak německé strany. Proto také nejsou priority pro úpravu trasy nebo uspořádání silnice I/27 zde i na dalších úsecích. Protismykové vlastnosti vozovky měří v pravidelných cyklech, a v těchto místech nevykazují nevyhovující hodnoty. Zmínil, že v rámci tahu I/27 byla provedena analýza nehod s návrhem úprav, které mimo jiné zahrnují také úpravu značení v těchto místech, předpokládá se realizace během roku 2023. K odstranění dřevin vymezil úzký pás v kompetenci správce komunikace a přesměroval řešení problému na správu železnic.

Zástupce Policie ČR (por. Bc. Vladimír Kříž) doporučil správcům jak komunikace tak případně dráhy ještě instalaci optické kontroly výšky vozidel v oblasti posledních možných odbočení před příjezdem k podjezdu k zamezení jednak poškozování konstrukce a jednak k eliminaci couvacích manévřů vyšších vozidel v oblasti podjezdu, kteří přehlédnout zákazovou značku.

Ing. Jaroslav Mecl apeloval na srozumitelné vyznačení průběhu trasy a důkladného vyznačení obrysu podjezdu žlutočernými pruhy.

Úsek na sil. II/189 u městyse Klenčí p. Č.

Zástupce správce komunikace (Bc. Radek Šíma) přislíbil přípravu a následné provedení navrhovaných úprav spočívajících v podpoře směrového vedení.

Ing. Jaroslav Mecl doplnil jak k tomuto místu tak obecně k obdobné problematice v jiných úsecích o zahuštění směrových sloupků v místech směrových a směrových oblouků dle jejich parametrů. Zlepší se tak čitelnost průběhu trasy komunikace a uvedl příklad pro porovnání na silnici I/27 nedaleko města Plasy.