

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP
Asociace krajů ČR
Svaz měst a obcí České republiky

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Hl. m. Praha, 9.11.2023, REZIDENCE primátora Hl. m. Prahy, Praha

Záštity: doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. (primátor hlavního města Prahy)

Účast: 72 osob
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/praha-2023/>)

Program: **Úvodní slovo**
doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, primátor Hlavního města Prahy
Ing. Martin Sedeke, předseda výboru pro dopravu, Magistrát Hlavního města Praha
Mgr. M.A. Tomáš Neřold, vedoucí samostatného oddělení, BESIP
kpt. Ing. Zdeněk Plachý, vrchní komisař, odbor služby Dopravní policie, Krajské ředitelství policie Hlavního města Prahy

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) -

Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, návrh možného řešení (RSE Project)

1. Mimoúrovňová křižovatka ulic Kbelská a Novopacká poblíž letiště Kbely
2. Křižovatka ulic Klárov a Valdštejnská
3. Křižovatka ulic M. Horákové a Korunovačnická u Letenského náměstí

4. Křižovatka ulic Svatovítská a Gen. Píky
5. Křižovatka ulic Povltavská a Bulovka
6. Okružní křižovatka u obchodního centra Chodov
7. Výjezd z OMV a McDonald's v ulici Cínovecká
8. Křižovatka ulic Františka Diviše a Podleská
9. Křižovatka ulic Chuchelská a Modřanská
10. Křižovatka ulic Sokolovská a Za Invalidovnou

Lokalitu s nástinem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Nová riziková místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

Uber plyn“ - aneb: Vliv měření rychlosti na chování řidičů.

za společnost CAMEA spol. s r. o. byla prezentace „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“

Závěry z diskuzí nad novými místy:

Okružní křižovatka u OC na Chodově

Zástupce hlavního města Prahy (Ing.Sedeke) shrnul průběh, vznik a nejčastější místa kolizí v křižovatce. Ozřejmil plány města (městské části), které souvisí s okolím křižovatky a případnou úpravou uspořádání nebo zlepšení stavu lokality. Primárně se jednalo o vytvoření bypassu především na výjezdu z obchodního centra při zachování dvou pruhů na okružním pásu. Dále mluvil o připojení další podnikatelských subjektů na okružní křižovatku, které byly součástí studie možných úprav křižovatky. Tyto subjekty mají souhlas k záměru podmíněn vyřešením dopravního napojení. Město (městská část) do té doby neplánuje zasahovat do okružní křižovatky. Předpokládá vyřešení lokality záměry soukromých subjektů.

Ing. Antonín Seidl připomněl problematiku dvoupruhových nájezdů a výjezdů z dvoupruhových křižovatek, zhoršených v případech rozdílného počtu pás – výjezd. A upozornil na změny v přístupu k navrhování dvoupruhových okružních pásů, které již nejsou povolovány.