

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP
Asociace krajů ČR
Svaz měst a obcí České republiky

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Pardubický kraj 18.5.2023, Hotel Euro, Pardubice

Záštity: Martin Netolický (hejtman Pardubického kraje)
Bc. Jan Nadrchal (primátor statutárního města Pardubice)

Účast: 47 osob
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/pardubice-2023/>)

Program: Úvodní slovo: Ing. Jan Hrabal, náměstek primátora statutárního města Pardubic

I. Blok

1. **Mgr. Tomáš Neřold, M.A., Vedoucí SO BESIP**, který nám představil aktuálně řešené projekty a témata Aktivit BESIPU.
2. **kpt. Ing. Tomáš Krpata, vrchní komisař Krajského ředitelství dopravní policie Pardubického kraje**, který nám představil nehodovost a nejzávažnější dopravní nehody v Pardubickém kraji a také priority dopravní policie Pardubického kraje.
3. **Ing. Vít Široký, obchodní zástupce, ze společnosti EMPERMONT s. r. o.**, který prezentoval „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“.

II. Blok

4. **Bc. Martin Landsfeld ze společnosti SAMDI, s.r.o.**, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022.
5. **Marek Sibal** ze společnosti **DataFriends**, který nám představil nehodové shluky Olomouckého kraje v Portálu nehod.
6. **Ing. David Pauk** ze společnosti **RSE Project**, představil pro letošní ročník Dopravní konference nově vytipovaná riziková místa na komunikacích Královéhradeckého kraje.

Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Popis nových nehodových míst, rizik a představení návrhů řešení jsou předmětem prezentace „Nová riziková místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

Závěry z diskuzí nad novými místy:

Úsek sil. II/312 u Líšnice

Zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje potvrdil jednoduchost provedení zvýraznění směrového vedení a přislíbil možnost realizace během roku. Zásah do sousedního svahu na základě majetkových vztahů označil za složitý až téměř nereálný. Prověření protismykových vlastností půjde provést v rámci rámcové smlouvy na měření protismykových vlastností vozovky. Až po měření lze uvažovat o případné pokládce protismykové úpravy.

Křižovatka na sil. II/324 v Pardubicích

Zástupci města Pardubice potvrdili již dřívější záměr na přestavbu křižovatky na okružní, který se ale nerealizoval. Poukázali na vysoké intenzity dopravy ve špičkách s odpovídajícím těžším provedení odbočení. Nedokázali jednoznačně říct, jestli se zásadně a jak změní intenzity dopravy v dané křižovatce po zprovoznění probíhající stavby silnice I/36 Trnová – Dubina. Případné snahy o úpravu křižovatky směřují až k posouzení změny stavu po zprovoznění. Dále upozornili na nákladnost přestavby pro provoz trolejbusové dopravy a vhodnost podchytit při navrhovaném rozsáhlém stavebním zásahu také zakomponovat mimoúrovňové křížení chodců a cyklistů s motoristickou dopravou.