

# Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

---

*Udělené obecné záštity na celý ročník:*

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)  
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)  
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)  
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP  
Asociace krajů ČR  
Svaz měst a obcí České republiky

*Mediální podpora:*

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

## **RDK, Olomoucký kraj 7.6.2023, NH Collection Congress hotel, Olomouc**

Záštity: Ing. Josef Suchánek (hejtman Olomouckého kraje)

Účast: 64 osob  
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/olomouc-2023/>)

Program: Úvodní slovo: Michal Zácha, náměstek hejtmana Olomouckého kraje

### I. Blok

- 1. Ing. Miroslav Charouz, krajský koordinátor BESIP**, který nám představil aktuálně řešené projekty a témata Aktivit BESIPU.
- 2. por. Milan Sakala Dis.**, komisař odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, který nám představil nehodovost a nejzávažnější dopravní nehody v Olomouckém kraji a také priority dopravní policie Olomouckého kraje.
- 3. Ing. Vít Široký, obchodní zástupce, ze společnosti EMPEMONT s. r. o.**, který prezentoval „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“

### II. Blok

- 4. Bc. Martin Landsfeld ze společnosti SAMDI, s.r.o.**, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022.
- 5. Marek Sibal ze společnosti DataFriends**, který nám představil nehodové shluky Olomouckého kraje v Portálu nehod.
- 6. Ing. David Pauk ze společnosti RSE Project**, představil pro letošní ročník Dopravní konference nově vytýpaná riziková místa na komunikacích Královéhradeckého kraje.

Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Popis nových nehodových míst, rizik a představení návrhů řešení jsou předmětem prezentace „Nová riziková místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

#### **Závěry z diskuzí nad novými místy:**

##### *Oblouk na silnici II/368 u obce Horní Studénky*

Zástupce Policie ČR shrnul a potvrdil nárůst nehodovosti za poslední rok, která pravděpodobně také souvisí s mírným nárůstem dopravy na Štíty a blízké průmyslové zóně, včetně nákladní dopravy navzdory omezení jejich vjezdu. Připomněl také snahu o podobnou úpravu značení, jako byla navržena v prezentaci. Nicméně za správce nebyl přítomen zástupce, který by objasnil případný zájem nebo probíhající činnost k případné realizaci.

Ing. Vafek doplnil zkušenost se žlutozeleným zvýrazněním značení, které klade větší důraz na výstrahu daného místa. Potvrdil také, že protismykové vlastnosti vozovky mají vliv na nehodovost ve směrových obloucích, stejně tak jako odpovídající příčný sklon.

##### *Křižovatka na sil. I/55 v Přerově*

Zástupce Policie ČR DI Přerov shrnul nehodovost, která vykazuje počet srážek s chodci tvoří téměř polovinu evidovaných nehod. A uvedl, že dané místo vnímá rizikové právě z pohledu srážek s chodci, než problematiku nedání přednosti. Dále naznačil vývoj zvažovaných úprav, kdy se již v nedávné době řešila úprava křižovatky instalací světelného signalizačního zařízení, a není mu známo, proč nebyla realizována. S politováním musel zmínit špatnou koordinaci, kdy správce silnice I/55 prováděl opravu povrchu hlavní komunikace, po jejímž dokončení byl přechod pro chodce zrušen. Z představených variant vnímá už z pohledu problematiky chodců jako jednu schůdnou variantu instalaci světelného signalizačního zařízení včetně zahrnutí přechodu pro chodce.

Alexander Salaba z Magistrátu města Přerov potvrdil záměr instalace světelného signalizačního zařízení v dané křižovatce v souvislosti s výstavbou obchodního centra v blízkosti křižovatky. Je to akce soukromého investora a dle zástupce magistrátu přislíbil realizaci příští rok.