

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP
Asociace krajů ČR
Svaz měst a obcí České republiky

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Liberecký kraj 11.10.2023, Krajský úřad Libereckého kraje, Multimediální sál, Liberec

Záštity: Martin Půta (hejtman Libereckého kraje)

Účast: 39 osob
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/liberec-2023/>)

Program: **Úvodní slovo**
Jan Sviták, í náměstek hejtmána, řízení resortu dopravy, Krajský úřad Libereckého kraje
Mgr. M.A. Tomáš Neřold, vedoucí samostatného oddělení, BESIP
kpt. Mgr. Vladimír Stránský, vrchní komisař, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) -
Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project)

1. Liberec, připojovací pruh na mimoúrovňové křižovatce Doubí
2. Liberec, silnice I/35 kolem vozovny a nádraží
3. Paceřice, úsek silnice I/35
4. Svárov, mimoúrovňová křižovatka na silnici I/35
5. Mlýnice, oblouk na silnici I/13 (ul. Frýdlantská)

6. Liberec, oblouk na silnici I/35 u průmyslové zóny sever
7. Chlum, oblouky na silnici I/9
8. Rádlo, odbočka ze silnice I/65
9. Jablonec n.N., křižovatka silnic Rýnovická a Riegrova
10. Kořenov, křižovatka silnic I/10 a I/14

Lokalitu s nástínem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Nová riziková místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

Uber plyn“ - aneb: Vliv měření rychlosti na chování řidičů.

za společnost CAMEA spol. s r. o. byla prezentace „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“

Závěry z diskuzí nad novými místy:

Křižovatka ul. Rýnovické a Riegrovy v Jablonci

Zástupce Policie ČR (DI Liberec) shrnul nehodovost spočívající v podélném sklonu a přehlížení značení.

Zástupce města poukázal projekt města Humanizace ul. Rýnovické spočívající i v úpravách dopravního prostoru ulice, reálně již proběhla realizace na opačném konci ulice. Je pravděpodobné, že bude úprava postupně pokračovat dál směrem k této křižovatce. Reorganizace dopravy (např. zjednosměrnění) zatím nepřipadá v úvahu z důvodu hlavní příjezdu vozidel záchranné služby. Zazněl návrh na zvážení instalace SSZ v koordinaci s plánovaným osazením sousední křižovatky v důsledku přetrasování hlavního tahu na Liberec.