

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP
Asociace krajů ČR
Svaz měst a obcí České republiky

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Karlovarský kraj 20.6.2023, Hotel Thermal, Karlovy Vary

Záštity: Ing. Petr Kulhánek (hejtman Karlovarského kraje)
Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA (primátorka města Karlovy Vary)

Účast: 39 osob
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/karlovy-vary-2023/>)

Program: Úvodní slovo: Mgr. Tomáš Trtek, náměstek primátorky města Karlovy Vary

I. Blok

- 1. Lukáš Hutta, krajský koordinátor BESIP**, který nám představil aktuálně řešené projekty a témata Aktivit BESIPU.
- 2. plk. Mgr. Pavel Žíha**, vedoucí odboru služby dopravní policie Karlovy Vary, který nám představil nehodovost a nejzávažnější dopravní nehody v Karlovarském kraji a také priority dopravní policie Karlovarského kraje.
- 3. Ing. Vít Široký, obchodní zástupce**, ze společnosti CAMEA spol. s r. o. který prezentoval „Snížování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“

II. Blok

- 4. Bc. Martin Landsfeld ze společnosti SAMDI, s.r.o.**, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022.
- 5. Marek Sibal** ze společnosti **DataFriends**, který nám představil nehodové shluky Karlovarského kraje v Portálu nehod.
- 6. Ing. David Pauk ze společnosti RSE Project**, představil pro letošní ročník Dopravní konference nově vytipovaná riziková místa na komunikacích Královéhradeckého kraje.

Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „*Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022*“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Popis nových nehodových míst, rizik a představení návrhů řešení jsou předmětem prezentace „*Nová riziková místa*“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

Závěry z diskuzí nad novými místy:

Úsek silnice II/181 u města Nové Sedlo

Zástupce Policie ČR (por. Ing. Jan Trabach) popsal nehodovost v daném místě a naznačil možné zvýšení nehodovosti vlivem rekonstrukce mostu a objízdné trasy vedoucí rizikovým místem. Navýšení intenzit mohlo být dvojnásobné oproti běžnému stavu.

Zástupce Krajské správy a údržby Karlovarského kraje (Ing. Jiří Šlachta) se nebrání instalaci dopravního značení ať už výstražného nebo vodicích tabulí. Posouzení protismykových vlastností nebo jejich zlepšení bude zatím odloženo a sledováno především s ohledem na zvýšenou nehodovost související s nárůstem intenzit vlivem objízdné trasy.

Ing. Pauk na základě usoudil na možný deficit ve směrovém vedení vlivem většího zastoupení řidičů, kteří dané místo neznají, trasa komunikace je pro ně hůře čitelná, z čehož mohou vznikat nehody.

Přechody na ulici Bezručova v Karlových Varech

Zástupce Policie ČR DI Karlovy Vary shrnul nehodovost a povahu dopravního vytížení komunikace, včetně potvrzení oprávněnosti zachování přechodů pro chodce kvůli intenzitám chodců. K návrhu ostrůvku nadnesl k zamýšlení vytvoření naopak vysazené plochy s využitím zbylého původního pruhu například k parkování.

Zástupce města jako správce místních komunikací, k hornímu přechodu potvrdil jeho oprávněnost i možnost úprav pěších komunikací u přechodu pro chodce, nicméně s parkováním soukromých vozidel ve vyčkávací ploše má dost svázané ruce, ale nevylučuje jednání. Úpravami spodního přechodu se budou zástupci města ještě zabývat, ovšem vznesli pochybnost o vůli snížit počet jízdních pruhů s obavou o průjezdnost okružní křižovatky na konci této komunikace. Ale rozumí problematice ochrany

Ing. Froněk z Pragoprojektu vyloučil jakékoli ovlivnění snížení počtu jízdních pruhů na průjezdnost okružní křižovatkou, a doplnil, že při případném návrhu ostrůvku nebo snížení počtu jízdních pruhů je třeba zohlednit pohyb vozidel záchranné služby vezoucí pacienty do nemocnice.