

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP
Asociace krajů ČR
Svaz měst a obcí České republiky

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Královéhradecký kraj 17.5.2023, EA hotel Tereziánský dvůr, Hradec Králové

Záštity: Mgr. Martin Červíček, brig. gen. v.v. (hejtman Královéhradeckého kraje)
Mgr. Et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D. (primátorka města Hradec Králové)

Účast: 41 osob
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/hradec-kralove-2023/>)

Program: Úvodní slovo: Mgr. Václav Řehoř, člen Rady Královéhradeckého kraje

I. Blok

1. **Mgr. Tomáš Neřold, M.A., Vedoucí SO BESIP**, který nám představil aktuálně řešené projekty a témata Aktivit BESIPU.
2. **kpt. Mgr. Břetislav Urbánek, vrchní komisař Odboru služby dopravní policie, KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVOHRADECKÉHO KRAJE**, který nám představil nehodovost a nejzávažnější dopravní nehody v Královohradeckém kraji a také priority dopravní policie Královohradeckém kraji.
3. **Ing. Vít Široký, obchodní zástupce, ze společnosti EMPEMONT s. r. o.**, který bude prezentovat „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“.

II. Blok

4. **Bc. Martin Landsfeld ze společnosti SAMDI, s.r.o.**, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022.
5. **Ing. Michal Štěbeták** ze společnosti **DataFriends**, který nám představil nehodové shluky Královéhradeckého kraje v Portálu nehod.
6. **Ing. David Pauk ze společnosti RSE Project**, představil pro letošní ročník Dopravní konference nově vytipovaná riziková místa na komunikacích Královéhradeckého kraje.

Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „*Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022*“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Popis nových nehodových míst, rizik a představení návrhů řešení jsou předmětem prezentace „*Nová riziková místa*“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

Závěry z diskuzí nad novými místy:

Úsek sil. I/37 u obce Hajnice (Výšinka)

por. Ing. Václav Javůrek (komisař DI Trutnov, za Policii ČR) připomínkoval rozsah navrhovaného zákazu předjíždění, kde by v případě volby tohoto řešení bylo vhodné podchytiti zákazem předjíždění celý přímý úsek už od obce Výšinka. Dále popsal souvislosti mezi aktuální a výhledovým stavem vůči stavbě dálnice D11 v těchto místech. Upozornil na pravděpodobnost nárůstu intenzit dopravy po zprovoznění silnice S3 v sousední Polsku, která bude navazovat na silnici I/37 do doby uvedení do provozu dálnice D11. Krom zahuštění dopravy lze očekávat také zhoršené podmínky pro výjezd nebo odbočení na vedlejší komunikace na křižovatkách na silnici I/37. Dále uvedl, že i v případě zprovoznění dálnice D11 a převedení dopravy bude silnice I/37 sloužit jako doprovodná komunikace a v případě provozních problémů (nehoda, oprava) na dálnici D11 bude silnice I/37 sloužit dálniční dopravě jako náhradní trasa. Doplnil, že stávající uspořádání neodpovídá standardům silnice I. třídy (bez krajnic, uspořádání křižovatek, zastávek apod.) a tyto standardy jsou žádoucí na této komunikaci i po převedení dopravy na dálnici D11. A neposlední řadě připomněl zásadní vliv povětrnostních podmínek v této oblasti, které negativně ovlivňují sjízdnost především v zimním období, a které budou působit i po zprovoznění dálnice jak na samotné dálnici, tak i na této komunikaci. Por. Ing. Javůrek se velmi apeluje na stavební nápravu dopravního prostoru současné silnice I/37.

Křižovatka na sil. I/33 u Smiřic

Paní Klepalová za ŘSD ČR za správce hlavní komunikace ozřejmila problematiku dané křižovatky a její nehodovost, která nastala až po zprovoznění dálnice D11 minulý rok. Proto zatím nebyla v hledáčku pro případné úpravy. V rychlých úpravách (dopravní značení) nevidí problém, pokud budou žádoucí. Stavební úpravy křižovatky potřebují patřičné posouzení na základě zpracovaných projektové dokumentace. Proto nelze nyní přislíbit konkrétní úpravu nebo časový výhled.

Kpt. Pultar z krajského ředitelství Policie ČR obecně poukázal na základě zkušeností po zprovoznění dálnice D11 na nutnost úprav křižovatek na původních páteřních komunikacích, do kterých jsou zaústěny sjezdy z dálnice už v rámci přípravy a realizace dálniční stavby. K samotnému návrhu stavebních úprav nevidí nutnost přestavby křižovatky na okružní křižovatku, doporučuje prověření rozložení intenzit dopravy na jednotlivých větvích. Doplnil také zkušenost s úpravou průsečných nebo stykových křižovatek vybudováním středových ostrůvků na vedlejších větvích takových křižovatek, kdy po těchto úpravách došlo k poklesu nehodovosti.