

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP
Asociace krajů ČR
Svaz měst a obcí České republiky

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Jihomoravský kraj 26.9.2023, Administrativní a školící centrum Cejl, Brno

Záštity: Mgr. Jan Grolich (hejtman Jihomoravského kraje)

Účast: 41 osob
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/brno-2023/>)

Program: **Úvodní slovo**
Ing. Rostislav Snovický, vedoucí odboru dopravy, Krajský úřad Jihomoravského kraje
Mgr. M.A. Tomáš Neřold, vedoucí samostatného oddělení, BESIP
Kpt. Ing. Tomáš Zich, zástupce Krajského ředitelství Policie Jihomoravského kraje

Řešení, která fungují: ukázka nápravy konkrétního rizikového místa v kraji (RSE Project) -
Bc. Martin Landsfeld, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022. Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Top 10 rizikových míst v kraji: diskuze s účastníky konference

analýza příčin častých nehod (Portál nehod – Marek Sibal), debata nad nápravou vybraných rizikových míst, nástin možného řešení (RSE Project)

1. Nájezd na dálnici D1 u Bedřichovic
2. Kuřim - křižovatka silnice I/43 a sil. II/386 (ul. Blanenská)
3. Úsek dálnice D1 u Rousínova
4. Vyškov, křižovatka ulic Brněnská, Purkyňova a Cukrovarská
5. Mikulov, křižovatka silnice I/52 se sil. II/414

6. Brno, křižovatka silnice I/41 s III/15278 (ul. Sokolova)
7. Úsek silnice I/54 u obce Žarošice
8. Moravská Nová Ves, křižovatka silnice I/55 se sil II/424 (ulicí Na Koncích)
- 9) Modřice a světelná křižovatka k Olympii
- 10) Brno a světelná křižovatka ulic Koliště a Cejl

Lokalitu s nástínem možného řešení představil za RSE Project Ing. David Pauk. Její popis, rizika a představení návrhů řešení je předmětem prezentace „Nová riziková místa“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

Uber plyn“ - aneb: Vliv měření rychlosti na chování řidičů.

za společnost CAMEA spol. s r. o. byla prezentace „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“

Závěry z diskuzí nad novými místy:

Křižovatka na sil. I/52 u Mikulova

Zástupce Policie ČR připomněl nutnost udržování vodorovného značení při zajištění vedení a připustil vhodnost úpravy pro psychologické odlišení hlavní a vedlejší komunikace. K návrhu provizorního dynamického řízení křižovatky světelným zařízením by bylo nutné provést odpovídající zklidňující prvky na příjezdech na hlavní komunikaci (I/52) k této křižovatce. Uvítal návrh okružní křižovatky a byl by rád, kdyby se úprava tohoto místa ubírala tímto směrem i z pohledu zklidnění dopravy na příjezdu do města.

Zástupce vlastníka vedlejších komunikací připomněl historii s dřívějšími snahami o přestavbu na okružní křižovatku s negativními závěry pro vynaložené investice. Současně jako budoucí vlastník silnice I/52 po vybudování dálnice D52 a převodu silnice I/52 mezi silnicí II.třídy nebude mít jako vlastník s okružní křižovatkou problém. A přislíbil posouzení možných úprav z pozice vlastníka vedlejších větví křižovatky v rozsahu značení a úpravy psychologické přednosti. Případné stavební úpravy celé křižovatky jsou v gesci správce komunikace ŘSD ČR.