

Výstup z Regionální Dopravní konference (RDK) – 2023

Udělené obecné záštity na celý ročník:

Záštita ředitele služby dopravní policie (plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA)
Záštita generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR (Ing. Radek Mátl)
Záštita ředitele SFDI (Ing. Zbyněk Hořelica)
Záštita Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP
Asociace krajů ČR
Svaz měst a obcí České republiky

Mediální podpora:

VLTAVA LABE MEDIA a.s.

RDK, Jihočeský kraj 22.6.2023, Clarion Congress Hotel, České Budějovice

Záštity: MUDr. Martin Kuba (hejtman Jihočeského kraje)
doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová (primátorka statutárního města České Budějovice)

Účast: 44 osob
(fotogalerie z DK: <https://dopravnikonference.com/galerie/2023/ceske-budejovice-2023/>)

Program: Úvodní slovo: doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová (primátorka statutárního města České Budějovice)

I. Blok

1. **Mgr. Tomáš Neřold, M.A., Vedoucí SO BESIP**, který nám představil aktuálně řešené projekty a témata Aktivit BESIPU.
2. **plk. Mgr. Jiří Ondruška, vedoucí odboru služby dopravní policie, KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE**, který představil nehodovost a nejzávažnější dopravní nehody v Jihočeském kraji a také priority dopravní policie Jihočeského kraje.
3. **Ing. Vít Široký**, obchodní zástupce, ze společnosti CAMEA spol. s r. o. který prezentoval „Snižování rychlosti pomocí represivních systémů v praxi“

II. Blok

4. **Bc. Martin Landsfeld ze společnosti SAMDI, s.r.o.**, který představil vývoj opatření na rizikových místech probíraných na Dopravních konferencích (snídaních) v letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 a 2022.
5. **Marek Sibal** ze společnosti **DataFriends**, který nám představil nehodové shluky Plzeňského kraje v Portálu nehod.

6. **Ing. David Pauk ze společnosti RSE Project**, představil pro letošní ročník Dopravní konference nově vytipovaná riziková místa na komunikacích Královéhradeckého kraje.

Vývoj nebo realizace opatření na rizikových místech z dřívějších let je předmětem prezentace „*Vývoj opatření na místech z DK 2014-2022*“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/> nebo přímo na mapě webových stránek Regionální Dopravní konference: <https://dopravnikonference.com/mapa-nehodovych-mist/>

Popis nových nehodových míst, rizik a představení návrhů řešení jsou předmětem prezentace „*Nová riziková místa*“ dostupné na webu: <https://dopravnikonference.com/stazeni/2023/2023/>

Závěry z diskuzí nad novými místy:

Úsek na sil. I/4 u obce Němětice

Zástupce správce komunikace ŘSD ČR (Tomáš Voráček) uvedl počínající aktivity v přípravě dokumentace přeložky silnice I/4 (tvorba dokumentace EIA). Příprava stavby má také politickou podporu. Nerozporoval navržené úpravy a připustil možnou realizaci v nejbližší době.

Zástupce Policie ČR (kpt. Ing. Stanislav Vorel) ještě doporučil správci prověření a případnou úpravu příčných sklonů ve směrových obloucích. Odpovídající příčný sklon má pozitivní vliv jak na průjezd tak na čitelnost trasy.

Křižovatka a úsek sil. II/122 u Bechyně

Zástupce Policie ČR (kpt. Ing. Stanislav Vorel) podpořil představené návrhy s vysvětlením jejich přínosů. Uvítal by také úpravu křižovatky s podporou psychologického vnímání hlavní komunikace spočívající v úpravě úhlu napojení a vytvořením směrovacího ostrůvku. Dále upozornil na zvýšený pohyb zranitelných účastníků provozu (chodci, cyklisté) tímto úzkým hrdlem vlivem významných turistických tras. Doporučuje vytvoření trasy pro tyto účastníky ať už rozšířením mostu nebo vybudováním samostatné lávky podél stávajícího mostu.