

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod, Jihomoravský kraj, 2022

10. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Jihomoravský kraj uskutečnil 13. 9. 2022 v Brně v Hotelu Continental. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 55 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtman Jihomoravského kraje Mgr. Jan Grolich** a **primátorka města Brna JUDr. Markéta Vaňková**.



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Ing. Pavel Čížek (Aktivity BESIP)

Policie ČR - plk. Ing. Jindřich Rybka, BA (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2021, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

AŽD Praha s.r.o.- Ing. Veronika Vrabcová (Výuková moderní Dětská dopravní hřiště s inteligentním řízením provozu).

SAMDI, s.r.o.- Bc. Martin Landsfeld (Služby spol. Samdi zaměřené primárně pro města a obce).

DataFriends. Jan Chalas (Zpracování nehodových úseků do map s názvem - Portál nehod.).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2021



U těchto míst z Jihomoravského kraje se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Úsek silnice II/150 u Ludíkova
- ✓ Úsek silnice I/54 Vlkoš – Vracov
- ✓ Směrový oblouk na silnici III/39513 u Syrovic
- ✓ Křižovatka na silnici II/430 u Rohlenky
- ✓ Úsek silnice I/54 ve Žďánickém lese
- ✓ Železniční přejezd P3945 na silnici III/15269 u obce Troubsko
- ✓ Úsek silnice I/52 „U Rybárny“

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/50 a III/3836 u obce Velešovice – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/50 a III/3836 u obce Velešovice

Vývoj opatření:

2014 – proběhla úprava dopravního značení (stoupací pruh se mění na levý odbočovací), odstranily se balisety ze směru od Brna -> dle Policie ČR poté došlo ke zklidnění situace na hlavní komunikaci

-> problém přetrvává ale při výjezdu z vedlejší komunikace.

2016 – Krajský úřad Jihomoravského kraje nechal zpracovat bezpečnostní inspekci křižovatky
-> v ní bylo identifikováno u křižovatky 11 rizik (2 vysoká, 4 střední a 5 nízkých).

Březen 2017 – proběhlo jednání za účasti ŘSD, SÚS Jihomoravského kraje a Policie ČR -> řešila se realizace úprav plynoucích z bezpečnostní inspekce.

2017 – proběhne I. fáze úprav (neinvestiční) -> zpracovává se dokumentace, předpoklad realizace ještě v roce 2017 -> následně se bude připravovat II. fáze úprav (investičních, stavebních).

2017 - ŘSD řeší s Krajským úřadem Jihomoravského kraje i zrušení BUS zastávek.

2018 – Zpracovává se technická studie dokončení září 2018, poté bude představena KÚ JMK. V průběhu zimních měsíců by mohla vzniknout PD DUR a DSP pro zábor pozemků. Zastávky BUD budou zrušeny, obec Velešovice souhlasí. Zvažuje se instalace MUR.

2019 – Probíhá zpracování PD DUR a DSP která řeší i zrušení zastávek BUS.

2020 – Již bylo vydáno společné povolení stavby, bylo vydáno stanovení na DZ. Proti se se odvolali místní zemědělci z důvodu vjíždění zemědělských strojů na pole, probíhá dovolací řízení.

2021 - Bylo vydáno rozhodnutí o společném povolení stavby. Dle rozhodnutí má být stavba hotova do 30.06.2023.

2022 – V současné době se řeší majetkové vypořádání, bylo nainstalováno úsekové měření.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/43 u osady Perná – opatření se připravuje



Úsek silnice I/43 u osady Perná

Vývoj opatření:

2015 – provedena úprava DZ, úprava vedení a uspořádání jízdních pruhů -> vedlo ke zlepšení stavu.

2016 – zpracovaná studie stavby "I/43 Perná - Krhov, bodová závada - technická studie,, -> řeší přeložku silnice I/43 u osady Perná -> z 5 předložených variant se Odbor dopravní správy Krajského úřadu Jihomoravského kraje vyslovil pro variantu B.

2017 – v současnosti je zpracována projektová dokumentace DUR -> musí se přepracovat, řeší se majetkoprávního vypořádání.

V budoucnu zde bude také dálnice D43, úsek Černá Hora – Svitávka.

2018 - ŘSD nechalo vypracovat záměr projektu a tento záměr projektu bude opět předložen centrální komisi Ministerstva dopravy. Následně by se zpracovaly projektové dokumentace. V této akci je navrženo směrové oddělení jízdních pruhů se středním dělicím pásem. V ideálním případě a pokud nedojde k průtahům v rámci majetkoprávního vypořádání se realizace akce dá očekávat v průběhu 5 let. Ministerstvo dopravy zatím přislíbilo financování této akce. Na variantách úprav se stále pracuje.

2019 – Na projektové dokumentaci se stále pracuje dochází k aktualizaci.

2020 – V současné době se zpracovává PD DUR na přeložku komunikace.

2021 - V 09/2021 byl předán čistopis PoGTP. V září 2021 budou zahájeny práce na DSP.

2022 – Je vydáno územní rozhodnutí, budou zahájeny práce na DSP.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka (I/55 a II/425) u MÚK D2 x I/55 – opatření se připravuje



Křižovatka (I/55 a II/425) u MÚK D2 x I/55

Vývoj opatření:

2016 – instalace přechodného DZ (směrovací desky Z4) na hlavní komunikaci (optické zúžení prostoru), omezení dovolené rychlosti DZ na 70 km/hod. -> 1 rok sledováno a vyhodnoceno.

2016 - město Břeclav vyloučilo tranzitní nákladní dopravu nad 12t ze silnice II/425 přes tuto křižovatku směřující z D2 a I/55.

2017 – zpracovává se dokumentace úprav křižovatky (úprava SDZ a VDZ, balisety místo Z4) -> termín dokončení dokumentace 11/2017.

2017 – Město Břeclav zvažuje instalaci radaru, který by měřil rychlost projíždějících vozidel na hlavní komunikaci.

2018 – V roce 2019 bude provedena oprava povrchu vozovky a poté budou provedena další opatření. Instalace radaru ještě není projednána. Obchvat Břeclavi křižovatku neřeší -> křiž. není součástí.

Další řešení: Výstavba D55 -> tato křiž. by mohla být součástí výstavby D55. K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

2019 – Probíhá měření rychlosti MP, město Břeclav zde bude instalovat MUR.

2020 – Připravuje se oprava povrchu a nové VDZ.

2021 – Beze změn.

2022 – ŘSD připravuje výměnu živičného krytu.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Sjezd ze silnice I/52 k OC Futurum – opatření se připravuje



Sjezd ze silnice I/52 k OC Futurum

Vývoj opatření:

2016 – projednávalo se zrušení okružní křižovatky a tohoto sjezdu ze silnice I/52 k okružní křižovatce -> byl by zde zachován pouze výjezd na silnici I/52 -> sjezd ze silnice I/52 by byl posunut o jeden sjezd dříve -> nesouhlasila Policie ČR (stejný problém by se přesunul na dřívější sjezd, kde by se zase zrušil výjezd na silnici I/52) -> zrušení sjezdu se nakonec nebude realizovat.

2016 – provedena místní úprava provozu -> snížení dovolené rychlosti na 60 km/hod, v místě dopravního stínu osazeny balisety, úprava IP19 řadící pruhy.

2017 – ŘSD přislíbilo připravit dokumentaci na úpravu předchozího portálu s návěstmi a k nástřiku nápisů na vozovku s jízdními směry.

2018 – Úpravy portálových konstrukcí proběhnou v roce 2019, nápis na vozovce s jízdními směry se bude realizovat v roce 2019.

2019 – Provedena obnova SDZ a VDZ kdy došlo k poškození vozidly. Nápis na vozovce realizovány ještě nebyly, možná v letošním roce.

2020 – Byly realizovány piktogramy na vozovce, došlo k přeznačení SDZ Z3 v retroreflexi. Přetrvává problém sladění SDZ v úseku silnice I/52.

2021 – Beze změn.

2022 – Přetrvává problém sladění SDZ v úseku silnice I/52.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic II/380, II/417 a III/15283 v Tuřanech – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/380, II/417 a III/15283 v Tuřanech

Vývoj opatření:

Příprava obchvatu Tuřan (sníží intenzitu dopravy) -> vydáno pravomocné územní rozhodnutí, je zpracována projektová dokumentace DSP a DPS, řeší se majetkoprávní vypořádání -> bylo uzavřeno memorandum mezi Jihomoravským krajem, městem Brnem a místní částí Brna, že obchvat Tuřan bude do roku 2023 realizován.

2016 – Krajský úřad Jihomoravského kraje zadal zpracování bezpečnostní inspekce křižovatky.

2017 – bezpečnostní inspekce křižovatky je zpracována -> nyní se začne zpracovávat studie křižovatky (předpoklad 2-3 varianty řešení) -> následně se varianty řešení prověří mikrosimulací dopravních proudů.

2017 – byla zpracována studie 4 variant řešení křižovatky, nicméně konsensus nalezen nebyl

2018 - Na komunikacích zaústěných do křižovatek byly provedeny opravy povrchu vozovek, momentálně se zpracovává a posuzuje var. č. 5 na základě požadavku složek města, které upřednostnily nedopravní funkce prostoru na úkor kapacitní dostatečnosti pro období do zprovoznění obchvatu. Termín realizace stavby bude závislý na vybrané variantě a náročnosti řešení.

2019 – Připravuje se PD DUR na umístění dvou křižovatek, z nichž na jedna bude řízená SSZ. Varianta OK byla zamítnuta.

2020 – Stále se pracuje na přípravě PD DUR.

2021 - Proběhlo jednání za účasti pana starosty Tuřan, na základě stanoviska starosty k vypracované studii bude zadána projektová dokumentace DUR – do konce roku 2021.

2022 – Město Tuřany zadalo studii umístění světelného signalizačního zařízení na celou soustavu křižovatek.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/38 na výjezdu ze Znojma – opatření se připravuje



Úsek silnice I/38 na výjezdu ze Znojma

Vývoj opatření:

ŘSD se tímto úsekem zabývá -> v minulosti umístěny v jedné části betonová svodidla.

Srpen 2016 – proběhla schůzka v terénu za účasti zástupců Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravní správy, ŘSD a Policie ČR -> na schůzce byl vznesen požadavek na obnovu silničního příkopu, instalaci betonových svodidel a regulaci vjezdů -> nesouhlas vlastníků. Padla i varianta souběžné komunikace s jedním vjezdem a výjezdem oddělené od silnice I/38 dopravním zařízením.

2016 – příprava výstavby obchvatu Znojma (obchvat 1 a obchvat 2, odvede tranzit z tohoto řešeného úseku), vybral se zhotovitel stavby obchvatu 2.

2017 – výstavba obchvatu 2 již běží.

2018 - Zahájená práce na PD ve stupni studie, která řeší zabránění sjezdu z komunikace.

2019 – Probíhá práce na PD ve stupni studie, která řeší zabránění sjezdu z komunikace. Další žádosti o umístění prodejních stánků se zamítají. Stávající prodejci jsou zde bez povolení.

2020 – Stále se zpracovává studie v úseku komunikace.

2021 – Spravována technická studie, která obsahuje devět variant řešení. S těchto variant bylo vybráno jedno řešení, byly vybrány vyšší obruby.

2022 - Výstavba obchvatu již byla realizována, situace se částečně zklidnila. Vybráno jedno řešení studie, byly vybrány vyšší obruby. Město ani policie s tím nesouhlasí.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/50 a II/430 u Holubic – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/50 a II/430 u Holubic

Vývoj opatření:

2018 – Proběhla úprava VDZ , čímž proběhla i úprava nakolmení silnice I/50. Připravuje se modernizace silnice II/430 termín zatím není znám.

2019 – Došlo umístění SDZ s omezením rychlosti. Připravuje se investiční záměr a diagnostika vozovky. Z důvodu vybudování logistické zóny dojde k vytvoření vnitřního připojovacího pruhu při výjezdu od Slavkova na silnici II/430.

2020 – Příprava logistické zóny zatím neprobíhá tím i vážne vytvoření připojovacího pruhu.

2021 - Současné době soukromý investor stavby logistického centra připravuje i mj. úpravu inkriminované stykové křižovatky. Probíhá proces stanovení místní úpravy provozu a následně bude požádáno o vydání stavebního povolení.

2022 – Provedená dílčí úprava inkriminované stykové křižovatky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka ulic Tovární a Roviny u Chrlic – opatření se připravuje



Křižovatka ulic Tovární a Roviny u Chrlic

Vývoj opatření:

2018 – Vlastním předmětem k řešení byla křižovatka MK Roviny a MK Tovární, nicméně opakovaně byla diskutována i sousední křižovatka s II/380.

- současné šířkové uspořádání vozovky neumožňuje vložení nového odbočovacího pruhu vlevo od Sokolnic
- proběhl ořez křovin pro zlepšení rozhledových podmínek
- úprava křižovatky je součástí záměru rekonstrukci silnice „II/380 Tuřany – Telnice – Moutnice“ v rámci níž budou vybudovány odbočovací pruhy a nové autobusové zálivy jak na II/380 tak MK Roviny, jejíž napojení bude nakolmeno; v současnosti je vypracovaná DÚR a probíhá majetkoprávní příprava.

2019 – Připravuje se PD DUR Tuřany- Sokolnice.

2021 – Beze změn.

2022 – PD DUR Tuřany- Sokolnice je hotová, probíhá majetkové vypořádání pozemku.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrové oblouky na II/379 u Blanska – opatření se připravuje



Směrové oblouky na II/379 u Blanska

Vývoj opatření:

2019 – Byla provedena aplikace mikrokoberce s BPU, došlo k prožívce zeleně a úpravě svodidel.

2020 – Beze změn

2022 - Odstranění vegetace v průjezdním profilu s důrazem na viditelnost svislého dopravního značení, lokální opravy svodidel, obnova VDZ

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na I/55 u Hodonína – opatření se připravuje



Křižovatka na I/55 u Hodonína

Vývoj opatření:

2019 – V měsíci srpnu došlo ke stanovení místní úpravy a v současné době se soutěží dodavatel. Předpoklad úpravy ještě v letošním roce.

2020 – Bylo provedeno snížení rychlosti na 70 km/h, křižovatka byla doplněna balisety v prostoru dopravních stínů, byla provedena obnova VDZ i SDZ. Město Hodonín z důvodu náročnosti připojení upustilo od záměru instalace úsekového měření. ŘSD přípouští možnost OK a prověřují se parametry stavby. Nehodovost stále na místě přetrvává v roce 2020 se staly čtyři nehody.

2021 - V místě křižovatky bylo zadáno zpracování projektu pro společné povolení. Jako řešení byla vybrána okružní křižovatka.

2022 - V místě křižovatky byl zpracován projekt pro společné povolení. Bude řešena jako okružní křižovatka, termín realizace v roce 2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/379 u obce Šebrov – opatření se připravuje



Úsek silnice II/379 u obce Šebrov

Vývoj opatření:

2021 - Byla zpracována bezpečnostní inspekce, byla stanovena rizika dle závažnosti a doporučena následná opatření k řešení. Bylo provedeno odstranění vegetace v průjezdním profilu s důrazem na viditelnost svislého dopravního značení, lokální opravy svodidel po dopravních nehodách, obnova vodorovného dopravního značení.

2020 - Bylo provedeno odstranění vegetace v průjezdním profilu s důrazem na viditelnost svislého dopravního značení, lokální opravy svodidel po dopravních nehodách, obnova vodorovného dopravního značení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatky na II/152 u sjezdů na I/52 – opatření se připravuje



Křižovatky na II/152 u sjezdů na I/52

Vývoj opatření:

2021 - Provedena obnova VDZ, snížena rychlost na 70 km/hod.

2022 - Při opravě železničního mostu, dojde k třípruhovému uspořádání komunikace, kdy bude rozšířen jízdní pruh.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/384 u hradu Veveří – opatření se připravuje



Úsek silnice II/384 u hradu Veveří

Vývoj opatření:

2022 – Správa a údržba silnic bude žádat o územní rozhodnutí , poté se budou vybírat úseky, které se budou realizovat.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na sil. II/385 u Moravských Knínic – opatření se připravuje



Křižovatka na sil. II/385 u Moravských Knínic

Vývoj opatření:

2022 - Správa a údržba silnic zadala zjednodušenou projektovou dokumentaci na VDZ , čekáme na schválení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod a křižovatka na II/384 v Bystrci – opatření se připravuje



Přechod a křižovatka na II/384 v Bystrci

Vývoj opatření:

2020 – Beze změn

2021 - Žádná investiční akce se nepřipravuje

2022- Bude se tam stavět světelné signalizační zařízení, realizace v roce 2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Křižovatka na III/42510 u obce Ledce

Průsečná křižovatka silnice III/42510 se silnicemi III/39528 a III/41619 v extravilánu. Silnice III/42510 tvoří spojnicí obcí Ledce a Sobotovice s Rajhradem a Pohořelicemi. Konce silnice jsou zaústěny u MUK na dálnici D52, se kterou má stejný směr. Silnice III/35928 spojuje Bratčice s MUK Hrušovany na D52 a křižovatku u obce Ledce, silnice III/41619 spojuje křižovatku u obce Ledce s Hrušovany a Židlochovicemi (II/425,II/416 -> MUK na D2), omezen tranzit nad 12t. Hlavní komunikaci tvoří silnice III/42510, průběh hlavní komunikace je přímý, případně pruhy pro levé odbočení, v otevřené krajině (pole), od obce Ledce se jedná o výjezd z obce (cca 200m). Rychlost neomezena z obou směrů. Přednost je určena zvýrazněnými SDZ P6 Stůj, dej přednost v jízdě. Větve vedlejší také v přímé, bez případných pruhů, dělicí a vodící

čára. Křižovatka je na úrovni terénu bez výrazného vedení a změn nivelet větví. Úhel křížení činí cca 68°+80°. V nároží křižovatky vzrostlé stromy.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 18x; 18 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- **Obnova vodorovného značení (V2b, V5, V15)**
- **Okružní křižovatka**

Diskuze k tomuto místu:

plk. Ing. Sedlák Lubomír, dopravní inženýr, Krajské ředitelství policie JMK – Křižovatka vyšla z vašeho výběru jako riziková, s tím že to je stará cesta na Brno. Kdy tranzitní doprava jde po blízké dálnici. Specifikum téhle silnice je, docela velká intenzita nákladní dopravy. Jsou tam šterkovny a pískovna, tak že tam je v blízkosti dálnice a je významně zatížena nákladní dopravou. Bylo to vidět na těch fotkách v jakém stavu je ta vozovka, koleje a tak dále. Více méně jsou ty intenzity dopravy odvislé i od toho, částečně když se opravuje silnice č. 52 což bylo letos i vloni, tak určitý podíl jede po této komunikaci. Každopádně na těch fotkách bylo pěkně vidět ten svým způsobem neúspěšný stav, kdy tam byl nějaký pokus doplnit odbočovací pruhy doleva na vedlejší silnici, řekl bych takový asi to vychází z finančních možností. V tomto příkladu vidím jako vhodné řešení, co tady bylo prezentováno, každopádně by to řešila okružní křižovatka, každopádně by stalo i to nákladové opatření.

Černošek Michal, referent koncepce rozvoje dopravy, Krajský úřad Jihomoravského kraje – Tady tudle tu křižovatku máme více méně prověřenou studií, sledujeme taky úpravu na okružní křižovatku, takže se shodujeme s tímto řešením. Co se týká nějakých provizorních opatření, to bych možná nechal prostor kolegovi.

Hochman Oldřich, vedoucí oddělení organizace a plánování, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – Je vyřešeno dopravní značení této křižovatky, které bude provedeno ještě v letošním roce včetně osazení balisetu, a nevím, jestli počítají s novým povrchem. Mluvil tady pan Černošek o přestavbě na okružní křižovatku. To vyplývá ze zpracovaného záměru propojení D52 a D2, která končí touto okružní křižovatkou, časově to vypadá hodně vzdáleně.



Křižovatka na III/42510 u obce Ledce – aktuální stav



Křižovatka na III/42510 u obce Ledce – navržené opatření na Dopravní konferenci

Křižovatka na sil. I/52 u Pohorelic

Styková křižovatka na silnici II/385 v extravilánu.

Silnice II/385 tvoří spojnicí Nového Města na Moravě (I/19,II/360), Tišnova , Kuřimi se silnicí I/43 -> Brno. Křižovatka se nachází mezi Tišnovem a Kuřimi. Silnice III/3861 spojuje obec Moravské Knínice se silnicí II/385 a propojuje silnice II/385 a II/386.

Hlavní komunikaci tvoří silnice II/385, je v přímé a v klesání ke Kuřimi (6%). Bez přidatných pruhů pruhy. Rychlost 90km/h, předjíždění omezeno ve směru od Kuřimi.. Úhel křížení činí cca 71°. Křižovatka na malém násypu.

Přednost je určena svislým značením P4. Vedlejší větev ve směrové přímé, stoupá na násypové těleso hlavní komunikace (6%), před samotným napojením ještě více (12%), bez přídatných pruhů.

Okolí křižovatky ¾ otevřená krajina (pole). Pozůstatky stromořadí a náletové dřeviny na násypu hl. komunikace. Na násypové části hl. komunikace svodidla. V křižovatce také napojení polní cesty.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 21x; 2 osoby těžce zraněny a 19 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Obnova VDZ + V16
- Stavba I/43
- Úprava napojení

Diskuze k tomuto místu:

Hrdlička Dušan, technický pracovník, ŘSD ČR, Závod Brno - Tady ta silnice 52 jdoucí na Mikulov, je to takové ukončující místo SSUD Chrlice a námi jako závodem Brno, s tím že z přechozích fotografií jakým způsobem to VDZ je obnovováno. V loňském roce celá ta křižovatka včetně těch stínů, těch V13 navažující na ty dvojkové silnice jsem nechal obnovit, aby to bylo zřejmé je to uděláno v plastu s tím, že vlastně značení je tam v dobrém stavu, jak bylo parné ty sedmdesátky snižující rychlost je vyměněné, na žlutý fluorescenční podklad. Co se týká svislého i vodorovného značení za závod Brno je všechno v pořádku. Tam je neštěstí toho křížení, tam vzniká velká šíře, celkový objem té křižovatky se přejíždí z vedlejších částí komunikace přes tři pruhy, což je kámen úrazů tady v těch věcech. To je problém, a nenapadá mně nějaké schůdné řešení, než jaké je.

plk. Ing. Sedlák Lubomír, dopravní inženýr, Krajské ředitelství policie JMK – Kolegové z ŘSD přesně vystihli situaci, jaká je. Je to významně zatížená silnice I tř. s vysokou frekvencí vozidel na té hlavní komunikaci, a proto, že je tam tolik jízdnic pruhů je o to těžší z těch vedlejších komunikací udělat ten levý manévr, nebo projed tu komunikaci. Co se týká samozřejmě možností nějakých nízko náladových úprav, je taková drobnost, my jsme to komunikovali loni, k tomu přispěje i tato konference. Ve směru od Brna se trasa stáčí mírně doleva, a ti řidiči rozdivočení s té dálnice často i zahraniční řidiči, jedou a tak jak tam vznikly ostrůvky na těch vedlejších větvích ty tam nebývaly v minulosti. Řidiči tak nějak úplně nezaregistrují, že nejsou na té přímé dálnici a že se trasa stáčí doleva, přejedou s toho průběžného přímého a mírně do pravého odbočovacího, vyskočí na ten ostrůvek a urazí značku STOP, anebo tam je rozbité auto. Mezi přímým a odbočovacím pruhem je tenká čára 12,5 mohli jsme navrhnout udělat 25 široký vodící proužek a doplnit to odrazkami, aby to řidiče vedlo, a ty ostrůvky by měly být jinak řešeny, obruba šikmá vyvýšená a z odrazkami. Bych se přimlouval, aby se to podařilo.



Křižovatka na sil. I/52 u Pohořelic – aktuální stav



Křižovatka na sil. I/52 u Pohořelic – navržené opatření na Dopravní konferenci

I TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

