

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Plzeňský kraj, 2022

10. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Plzeňský kraj uskutečnil 22. 6. 2022 v Plzni. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 50 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtmana Plzeňského kraje Rudolf Špoták, a primátor města Plzně Mgr. Pavel Šindelář.**



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Václava Ircingová (Aktivity BESIP)

Policie ČR - kpt. Mgr. Patrik Topič (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2019, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

AŽD Praha s.r.o.- Ing. Veronika Vrabcová (Výuková moderní Dětská dopravní hřiště s inteligentním řízením provozu).

SAMDI, s.r.o.- Bc. Martin Landsfeld (Služby spol. Samdi zaměřené primárně pro města a obce).

DataFriends. Jan Chalas (Zpracování nehodových úseků do map s názvem - Portál nehod.).

ECHOpix s.r.o. Bc. Petr Baránek (Inteligentní analýza pozemních komunikací pomocí umělé inteligence.).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec- Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2021



U těchto míst z Plzeňského kraje se již v minulosti opatření podařilo realizovat:

Opatření k tomuto místu bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Úsek silnice II/230 u Chodové Plané
- ✓ Silnice II/605 u obce Mýto
- ✓ Podjezd na silnici I/27 v Klatovech
- ✓ Nájezd na silnici II/605 u Rokycan
- ✓ Úsek silnice II/605 u Rozvadova
- ✓ Úsek silnice II/605 u Ejpovic
- ✓ Křižovatka silnic I/22 a III/0222a u Koutu
- ✓ Směrové oblouky na I/21 u Plané
- ✓ Směrový oblouk - exit 73 Černice
- ✓ Silnice I/26 v obci Sulkov
- ✓ Železniční přejezd P687 na silnici I/26 u Babylonu
- ✓ Úsek silnice II/145 u obce Nové Městečko
- ✓ Křižovatka silnic II/191 a II/171 u obce Janovice nad Úhlavou
- ✓ Úsek silnice I/20 u obce Nezavětice



Křižovatka silnice I/26 a MK u hraničního přechodu Folmava – opatření se připravuje



Křižovatka silnice I/26 a MK u hraničního přechodu Folmava

Vývoj opatření:

2016 – ŘSD zadalo zpracování studie -> předpokládaný termín dokončení studie je 09/2017 - > poté bude navržen další postup řešení.

2018 – ze zpracované studie vyšlo řešení přebudování na OK s prostorem pro přecházení chodců. ŘSD má problémy se získáním pozemků pod OK. Starosta Folmavy nabídl jednání s vlastníky dotčených pozemků.

2019 – Obec Folmava je blízko k dohodě s vlastníky pozemků. Pokud nebude uzavřena dohoda ŘSD nebude zadávat další stupeň PD.

2020 – Obec Folmava stále nemá dohodu s vlastníky pozemků.

2021 – Chystá se dohoda s vlastníky potřebných pozemků.

2022 – Chystá se dohoda s vlastníky potřebných pozemků, nedaří se získat pozemky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/20 a III/18047, obec Losiná – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/20 a III/18047, obec Losiná

Vývoj opatření:

Tato křižovatka bude vybudována s předstihem jako část obchvatu obce Losiná.

2016 - ŘSD zadalo zpracování projektové dokumentace na okružní křižovatku.

2016 - zpracovávala se projektová dokumentace DSP ve fázi realizace.

2017 – dokončení projektové dokumentace DSP, podání žádosti o vydání stavebního povolení.

2018 – zpracování PD na OK a vydání stavebního povolení napadlo sdružení RADYNĚ

2019 – V dubnu bylo vydáno územní rozhodnutí, zpracovává se dokumentace pro stavební povolení.

2020 – V říjnu letošního roku bude dokončená PDPS realizace stavby proběhne v roce 2021. Stavba bude koordinována s opravou silnice III. tř.

2021 – Příprava zadávací dokumentace, výběrové řízení 07/2021, realizace 2021-22.

2022 – Probíhá stavba okružní křižovatky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/20 a III/11747 u obce Klášter – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/20 a III/11747 u obce Klášter

Vývoj opatření:

2016 – ŘSD nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci křižovatky.

2017 – probíhá zpracování projektové dokumentace DUR, dokončení 2017 -> bude zde nová styková křižovatka s odbočovacím pruhem vlevo, na hlavní komunikaci dojde ke zvětšení poloměru oblouku před křižovatkou.

2018 – došlo k úpravě VDZ a SDZ, byla dosypaná krajnice vozovky. Zpracovává se PD DUR, problémy s výkupem pozemků. Realizace stavby 2020 ??

2019 – stále jsou problémy s výkupem pozemků, dojde k realizaci úspornější varianty. Možná realizace 2021.

2020 – Proběhlo vykoupení pozemků, v měsíci květnu byla dokončena DSP v měsíci srpnu by mohlo do jít žádosti o stavební povolení. Možná realizace stavby v roce 2021.

2021 – zažádáno o stavební povolení, realizace se plánuje v roce 2023.

2022 – realizace v roce 2023, proběhne rekonstrukce křižovatky

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na silnici I/26 u Meclova-Březí – opatření se připravuje



Směrový oblouk na silnici I/26 u Meclova-Březí

Vývoj opatření:

2018 – aplikován dvouvrstvý mikrokoberec, provedena obnova VDZ a SDZ „doporučená rychlost“

2019 – probíhá jednání s vlastníky dotčených pozemků, již v letošním roce bude zadána PD DUR. Možná realizace v roce 2021.

2020 – V prosinci letošního bude dokončena DUR, stavba by mohla být zahájena v roce 2023.

2021 – Podána žádost o ÚR, předpoklad realizace 2023.

2022 - Podána žádost o stavební povolení, předpoklad realizace 2024.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/27 u města Plasy – opatření se připravuje



Úsek silnice I/27 u města Plasy

Vývoj opatření:

2018 - V současné době dokončujeme přípravu přeložky této komunikace, takže by se zde žádné úpravy nemusely odehrávat.

2019 - Přeložka komunikace by se měla zahájit kolem roku 2024, již zde probíhají poslední projednání.

2020 – V minulém roce bylo provedeno zdrsnění povrchu vozovky.

2021 – DSP v projednávání, realizace 2024-27.

2022 - Podána žádost o stavební povolení, předpoklad realizace 2024.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka I/20 a III/183 u obce Losiná – opatření se připravuje



Křižovatka I/20 a III/183 u obce Losiná

Vývoj opatření:

2019 – Došlo k zahuštění směrových sloupků a probíhá jednání o úpravě velkoplošného SDZ a jeho přemístění.

2020 – ŘSD provedla úpravy VDZ a SDZ, dojde k úpravě následující křižovatky se silnicí I/19 a tímto úpravy zasáhnou i do této křižovatky čímž bude provedena úprava omezeného rozhledu této křižovatky.

2021 – podána žádost o stavební povolení, připravena PDPS.

2022 – předpoklad stavební povolení 2022 a realizace stavby 2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na I/19 u Štáhlav – opatření se připravuje



Křižovatka na I/19 u Štáhlav

Vývoj opatření:

2020 – ŘSD již ta tento úsek zpracovalo záměr projektu který je již schválen, v současné době probíhá předběžný geotechnický průzkum, který bude dokončen v srpnu letošního roku.

2021 – Zpracovává se DUR celého úseku k I/20, současně probíhá jednání o lokální úpravě křižovatky.

2022 – Zpracovává se DUR celého úseku k I/20, současně probíhá jednání o lokální úpravě křižovatky, problémy s výkupy pozemku.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na II/200 u Čečkovic – opatření se připravuje



Směrový oblouk na II/200 u Čečkovic

Vývoj opatření:

2020 – Zpracovává se PD celého úseku z Boru až na dálniční přivaděč. Provede se rekonstrukce vozovky včetně osazení bezpečnostní prvků.

2021 – zpracována PDPS na opravu vozovky, předpoklad realizace v roce 2022.

2022 – úsek je zpracován, čekáme na obec Čečkovice s PD nových chodníků

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na I/22 v Klatovech – opatření se připravuje



Přechod pro chodce na I/22 v Klatovech

Vývoj opatření:

2021 – Na základě doporučení inspekce dojde k úpravě uspořádání. Připravuje se výběrové řízení na PD.

2022 – V probíhá realizace stavby dokončení 08/2022.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka U Seřadiště v Plzni – opatření se připravuje



Křižovatka U Seřadiště v Plzni

Vývoj opatření:

2021 – Ověřeny PVV, tyto v pořádku. Přesto bude proveden mikrokoberec.

2022 – Pravidelně rovnáme city bloky , natíráme barvou. Ulice Jasmínová- Jateční etapa východního okruhu příprava na PD DUR.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice III/19524 u Pařezova – místo se zatím neřeší



Úsek silnice III/19524 u Pařezova

Vývoj opatření:

2022 – Opatření se zatím nerealizují

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Směrový oblouk na sil. I/22 u Domažlic

Úsek silnice I/22 se směrovým obloukem v extravilánu.

Silnice I/22 tvoří spojnicí sil. I/26 u Domažlic, Klatov (I/27), Strakonice (I/4), Vodňan (I/20) -> Č.Budějovice. Příčná spojnice několika silnic I. třídy, propojení sousední krajů. Úsek se nachází na výjezdu z Domažlic směrem na Klatovy.

Úsek je charakterizován skupinou směrových oblouků různého smyslu a poloměrů, veden podél lesa. Předmětný směrový oblouk má nejmenší poloměr a současně největší středový úhel z cca 2,5km dlouhého úseku se směrovými oblouky. Směrový oblouk s poloměrem (vm 50kmh), na který navazuje z jednoho směru oblouk mnohem většího poloměru (vm 110kmh) a z druhého směru přímý úsek s vrcholovým obloukem. Výškové vedení úseku má kolísavý průběh: ve směru staničení se nachází lom nivelety (8% -> 2,5%), následuje mírné stoupání a za směrovým obloukem pokračuje stoupání 6%. Komunikace je vedena v úrovni terénu. Dvoupruhová, s minimálními zpevněnými krajnicemi. Směrové vedení je tvořeno V4 (0,125) , dělicí čarou (V1a) a směrovými sloupky v základních rozestupech. Rychlost neomezená místní

úpravou, na úsek upozorněnou výstražným značením A8+E8+IP5 (50). Ve směrovém oblouku jsou osazeny také vodící tabule ve větším počtu.

Přímý úsek před směrovým obloukem je veden podél rybníka, a na vnější straně směrového oblouku a podél rybníka jsou osazeny svodidla.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 18x, 1 osoba těžce zraněna, 11 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Přeložka
- Ořez zeleně
- Zlepšení protismykových vlastností vozovky

Diskuze k tomuto místu:

Syřínek Michal, ŘSD ČR, Správa Plzeň - V tomto úseku, jak bylo vidět nějaký lehký nárůst dopravních nehod i naše reakce na něj, osazení upozornění na nebezpečí smyku. To je trošku obecný problém plzeňského kraje, a to mechanických vlastností kameniva, který se používá do obrusných vrstev. V tomto místě je ten úsek 5 let od rekonstrukce nebo opravy? To znamená, my jsme nechali ještě v záruční době změřit protismykové vlastnosti. Takže teď kom vychází reklamační řízení, protože nám tam vychází stupeň klasifikovaný jako čtyřka znamená, což proběhne v letošním roce. Takže my jsme na to reagovali tou dopravní značkou, a předpokládám že, v letošním roce bude tam realizována nějaká upravovat směrem k vylepšení protismykových vlastností vozovky. A když už o tom mluvím a dívám se na ten obrázek Chtěl bych poděkovat policii české republiky v plzeňském kraji. že odolává tlaku politiků, dodavatelů různých všelijakých blikátek, podsvícení a jiných smrtků kolem silnice. A že plzeňský kraj zatím odolává těmto věcem, děkuji.

Z pléna: Vyčištění příkopu v případě doplnění této značku oblouk by asi bylo to nejjednodušší a nejrychlejší řešení.

Z pléna - Já jsem vlastně dostal upozornění na 3 dopravní nehody, které se tam odehrávaly za posledních 5 let. Loňský rok a ve vztahu k té nehodovosti tam to vycházelo o 50% řidičů jedoucích ve směru a druhých 50% v opačném směru. takže já osobně bych určitě bych umístil protismykový povrch na obě strany.



Směrový oblouk na sil. I/22 u Domažlic – aktuální stav



Směrový oblouk na sil. I/22 u Domažlic – navržené opatření na Dopravní konferenci

Křižovatka na sil. II/605 v Ejpovicích

Průsečná křižovatka silnice II/605 a silnic III/18017 v intravilánu.

Silnice II/605 tvoří doprovodnou komunikaci k D5, původní komunikace spojující Prahu, Berounem, Rokycany, Plzní s pokračováním až k hraničnímu přechodu do Německa. V místě se jde o spojnicí Plzně s Rokycany mimo dálnici. V blízkosti Ejpovic je silnice II/605 napojena na MUK dálnice D5 a silnice I/26. Silnice III/18017 spojuje obec Ejpovice se silnicí II/180 a obcí Kařez. Silnice II/180 tvoří vnější okruh kolem Plzně. Silnice III/18017 tvoří páteřní komunikaci obcí Ejpovice s napojením na II/605 -> D5. Druhá větev silnice III/18017 tvoří také příjezdovou trasu k těžbě jílu.

Hlavní komunikaci tvoří silnice II/605, průběh hlavní komunikace je lomený. Přednost je určena SDZ P4 Dej přednost v jízdě. Větvě hl. komunikace jsou dvoupruhové, bez přídatných pruhů, ve směru na Rokycany v přímé a výraznějším klesání ke křižovatce od MUK v oblouku velkého poloměru a mírném klesání.. Úhel křížení činí cca 84°.

Vedlejší větve v přímé, bez přídatných pruhů, od Kyšic větev výrazně klesá a od centra Ejpovice je strmý nájezd do křižovatky. Přechod pro chodce na větvi od Kyšic, návaznost na chodníky podél komunikace.

Křižovatka se nachází na okraji obce – na třech větvích konec obce cca 150m od křižovatky. Větvemi D5 – centrum obce je vedena cyklotrasa.

V okolí křižovatky se nachází zastávky autobusů, škola, sportoviště. Na větvi na Kyšice je most přes souběžný potok (D5 – centrum obce)

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 4x; 3 osoby lehce zraněny.

Navržená opatření:

- *Doplnění VDZ*
- *Dělicí ostrůvek*

Diskuze k tomuto místu:

Z pléna - Doplním, že jsme šli ještě s těma variantami dál, a uvažovalo i o zkrácení oblouku a vytvoření nové komunikace obchvatu Ejpovic, což je vlastně na tom pravém rohu toho obrázku. Ale narazilo to na majetkově vypořádání pozemků. Takže zatímco studie dále pokračuje, jedná se dále s majiteli pozemků o možném odprodeji. Co se týče nebo týká, toho stavu stávajícího, takže je tam provedená výměna obrusné vrstvy, ta je mám dojem vzhled z loňského roku a provedení obnovy vodorovného dopravního značení. Je ta alternativa.

Z pléna - Je bývají dopravní inženýr z Rokycan z dopravní inspektorát, dneska je to krajská dopravka. Historicky, abych se teda vrátil k ty okružní křižovatce, ano ta okružní křižovatka se prověřovala. Existuje nějaká studie, ale skončilo to právě na výkupu pozemků, protože kolem dokola ty křižovatky jsou pozemky, které jsou nedosažitelné a nedají se vykoupit. Můžu, v čem vidím hlavní problém je ten, že to neřeší jenom lokálně křižovatkou. Když se podívá, kdybyste dali slide zpátky, ten jakoby ve směru od Kyšic směrem na Rokycany, tady je vidět, že ten průlet něj. Nejčastější dopravní nehody, a ta komunikace není upravená nemá intravilanovej profil. Široký letiště je to, řidiče to nějak neevokuje k tomu, že přijíždí do obce a dojíždí velkou rychlostí do té křižovatky. Když se podíváte v opačném směru zase jakoby od Rokycan máte krásný průhled přes tu obec až skoro nahoru do Kyšic a je to velký problém. Tohle to, dokud někdo neudělá tak to můžete dělat jakýkoliv úpravy, tak to nic nepomůže. Děkuji.

Z pléna: Tyto pruhy jsou 3 a půl metru široké, není problém je zrušit na 3m a tady tyhle doprostředka udělat ostrůvek, udělat ho s city bloku doplněnými prvky. Aby tam byl razantní prvek, který budou řidiči vnímat. Mimo to bylo, co jste tady navrhovali nějaký tady ty plochy, vyznačí ten prostředek nějakýma zkrácenými nebo toma zúženým a směrovacíma deskami a by byl dostatečně viditelný. Tak od ruky třeba rybu. To je jako jediné možné řešení, než se vlastně dojde k rekonstrukci mostu, a nějaký ten záležitosti okolo a je to podstatně razantnější řešení než nějaká pruhovaná silnice, která má vlastně nic neříkala.



Křižovatka na sil. II/605 v Ejpovicích – aktuální stav



Křižovatka na sil. II/605 v Ejpovicích – navržené opatření na Dopravní konferenci

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

