

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod, Pardubický kraj, 2022

10. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Pardubický kraj uskutečnil 1. 6. 2022 v Pardubicích. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 50 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **JUDr. Martin Netolický, Ph.D. hejtman Pardubického kraje** a **Ing. Martin Charvát, primátor statutárního města Pardubic**.



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Mgr. Radka Osterová (Aktuální kampaně BESIP).

Policie ČR - kpt. Ing. Tomáš Krpata (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2019, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

AŽD Praha s.r.o.- Ing. Veronika Vrabcová (Výuková moderní Dětská dopravní hřiště s inteligentním řízením provozu).

SAMDI, s.r.o.- Bc. Martin Landsfeld (Služby spol. Samdi zaměřené primárně pro města a obce).

DataFriends.- Jan Chalas (Zpracování nehodových úseků do map s názvem - Portál nehod.).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2020



U těchto míst z Pardubického kraje se již v minulosti opatření podařilo realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Křižovatka silnic I/34 x I/35.
- ✓ Podjezd na silnici II/355 v obci Holetín
- ✓ Úsek silnice I/35 Litomyšl – Gajer
- ✓ Úsek silnice I/11 u Jablonného nad Orlicí
- ✓ Železniční přejezd P6477 na silnici I/43 v Lanškrouně
- ✓ Směrový oblouk na I/34 u Vítanova
- ✓ Úsek silnice II/360 u Letohradu
- ✓ Křižovatka ul. Anenská a S.K. Neumanna, Pardubice
- ✓ Křižovatka silnic I/35 a I/43



Přechod pro chodce na silnici I/43, Lanškroun – opatření se připravuje



Přechod pro chodce na silnici I/43, Lanškroun

Vývoj opatření:

2015 – město Lanškroun nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci -> vyplynulo navržení okružní křižovatky.

2016 – město Lanškroun potvrdilo záměr vybudování okružní křižovatky, hledaly se finanční prostředky.

2017 – ŘSD má v plánu obnovu živičného krytu na I/43 v Lanškrouně -> úsek od současné okružní křižovatky až po ulici Dukelských hrdinů z projektu vyjmut -> momentálně město Lanškroun zpracovává studii.

2018 – realizace ve spolupráci města Lanškroun a ŘSD. V měsíci dubnu byly projednány varianty řešení křižovatek. Křižovatka s ul. Lidickou bude řešena OK , přechody budou rozděleny ostrůvkem. Termín realizace zatím není známý.

2019 – Provedena první etapa stavebních úprav na silnici I/43 od železničního přejezdu až po kruhový objezd a poté od restaurace „Krčma až na konec zástavby. V daném úseku se dokončuje studie který by již v letošním roce měla být schválena a mělo by se začít pracovat na DSP. Možný termín realizace rok 2021.

2020 – Studie je již dokončená proběhlo schvalovací řízení, již byla zadána DSP. V úseku bude vybudována jedna OK, dojde k úpravě přechodů pro chodce. Možná realizace v roce 2022.

2021 - Projektová dokumentace jejíž součástí je výstavba okružní křižovatky včetně přechodu pro chodce je ve fázi rozpracovanosti. Termín odevzdání PD je do 30.10.2021. realizace stavby možná v roce 2023.

2022 - Projektová dokumentace jejíž součástí je výstavba okružní křižovatky včetně přechodu pro chodce je ve fázi rozpracovanosti. Realizace stavby možná v roce 2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/34 a II/355 v Hlinsku – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/34 a II/355 v Hlinsku

Vývoj opatření:

2016 – Krajský úřad Pardubického kraje konzultoval varianty úpravy vodorovného dopravního značení se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje -> jednalo se o úpravu rozlehlé plochy křižovatky -> realizace posunuta na rok 2017.

ŘSD zde neuvažuje o přestavbě na okružní křižovatku (což byl jeden z návrhů na Dopravní konferenci).

Je zde problém přechodu chodců přes tyto komunikace.

Leden 2017 – vydáno stavební povolení na stavbu chodníku podél silnice I/34 od objektu praktické ZŠ směrem k této křižovatce a dále podél silnice II/355 směrem k obci Holetín. Podána žádost o dotaci na SFDI -> termín výstavby zatím není znám.

2018 – proběhla výstavby chodníků, ze strany Pardubického kraje byl dán příslib úpravy VDZ , zatím se ještě nestalo.

2019 – Připravuje se projekt okružní křižovatky. Možná realizace v roce 2021.

2020 – V současné době se projektu OK zpracovává se PD DUR a následně DSP. Možná realizace v roce 2023.

2021 – Beze změn.

2022 – ŘSD- V současné době je projekt pozastavený.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na silnici I/2 ve Starých Čivcích – opatření se připravuje



Křižovatka na silnici I/2 ve Starých Čivcích

Vývoj opatření:

2016 – mělo proběhnout zpracování bezpečnostní inspekce -> čeká se na výstavbu nového prodejního areálu, který bude v blízkosti této křižovatky -> poté je z ŘSD přislíbeno řešení této křižovatky.

2018 – probíhá zpracování studie křižovatky a dále navazujících projektových dokumentací.

2019 – Probíhá zpracování studie křižovatky, PD.

2020- Probíhá příprava PD DUR na OK, problémy s vlastníky pozemků.

2021 - Je vydané územní rozhodnutí s podmínkami. Vlastníci sousedních pozemků nesouhlasí z důvodu zvýšení hluku. Řeší se jiné možnosti úpravy křižovatky.

2021 - je zadaná projektová dokumentace na realizaci okružní křižovatky. Termín odevzdání je 11/2021.

2022 – Projekt je zastaven, v současné době je to neprůchodné přes vlastníka pozemku.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na silnici I/36, Semtín – opatření se připravuje



Křižovatka na silnici I/36, Semtín

Vývoj opatření:

2015 - Město Pardubice zadalo vypracování projektových dokumentací k úpravám -> úpravy se budou týkat: plochy pro pěší včetně přechodu, nástupiště a zálivu MHD, doplnění dopravního značení, posunutí BUS zastávky.

2016 – vydáno stavební povolení.

2017 – zahájení realizace stavby.

2018 – provedena 1 etapa stavby zálivu BUS zastávky a přechodu pro chodce. 2 etapa stavebních prací na zastávce a cyklostezce zatím nebyla provedena.

2020 – Beze změn.

2021 - Semtín částečně zrealizováno.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/35 a III/32256 u Holic – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/35 a III/32256 u Holic

Vývoj opatření:

2017 - dokončuje se studie na optimální řešení křižovatky. Vypadá to, že by zde mohlo dojít k mimoúrovňovému křížení komunikací a k nadjezdu.

2020 – Byla dokončena studie optimálního řešení z které vzniklo řešení vybudování OK. Připravuje se výběrové řízení na PD DUR a DSP.

2021 - je zadaná projektová dokumentace na realizaci okružní křižovatky. Termín odevzdání je 11/2021.

2022 - PD DUR je již hotové, připravuje se PD DSP.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na silnici II/322 u Dašic – opatření se připravuje



Směrový oblouk na silnici II/322 u Dašic

Vývoj opatření:

2017- Ověření protismykových vlastností, Zvýšení protismykových vlastností, Omezení rychlosti.

2019 – SUS Pardubického kraje připravuje obchvat Dašic, který bude řešit dopravu v tomto úseku.

2022 – Dodělaly se archeologické práce, příprava obchvatu realizace do konce roku 2022.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic III. třídy v Ostřešanech – opatření se připravuje



Křižovatka silnic III. třídy v Ostřešanech

Vývoj opatření:

2018 - Petr Novotný, projektant dopravních staveb – Na místě je již vyprojektované řešení, udělat z této křižovatky dvě odsazené křižovatky. V tomto severojižním směru by to znamenalo i částečné snížení intenzity dopravy, projekt řešil i oblast autobusové zastávky včetně děleného přechodu pro chodce a také i komunikaci před školou. Řešení je zpracované ve formě studie, kterou mám k dispozici. Zda-li bude nějaká realizace zatím není známo.

2019 – V současné době se zde zpracovává projekt SSZ, termín dokončení a realizace není momentálně známá.

2020 – Obec Ostřešany připravuje světelně řízenou křižovatku.

2022 – Obec Ostřešany má žádost SFDI na světelně řízenou křižovatku v rámci projektu bude probíhat úprava živičného krytu.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na II/324 v Dražkovicích – opatření se připravuje



Křižovatka na II/324 v Dražkovicích

Vývoj opatření:

2021 - Bude realizovat SÚS, projekt a realizace cca 2022.

2022 – Stanovení místní úpravy na provizorní OK, v letošním roce bude výběr dodavatele, realizace v roce 2022.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice na II/360 u Lanšperku – opatření se připravuje



Úsek silnice na II/360 u Lanšperku

Vývoj opatření:

2022 – PD s Ústí až Letohrad tenhle úsek od žel. Přezjezu po Dolní Dobrouč je fází společného stavebního a územního řízení žádost květen 2022, Pardubický kraj by měl řešit dle evropského projektu termín 2024-2025.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na ul. S.K. Neumanna, Pardubice – místo se zatím neřeší



Přechod pro chodce na ul. S.K. Neumanna, Pardubice

Vývoj opatření:

2017- Zabezpečení SSZ, Úprava uspořádání jízdních pruhů .

2021 - nerealizováno. Odstraněna zeleň. Přehledná situace. Zvýrazněno svislým DZ. Zatím nebudeme realizovat.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/358 u Hroubovic – místo se zatím neřeší



Úsek silnice II/358 u Hroubovic

Vývoj opatření:

2018 – PČR - Rozumím tomu, že navržené opatření je nízkonákladové a na některých jiných místech by to určitě pomohlo a to poměrně výrazně. Díky vedení komunikace a průběhu úseků, které jsou před tímto obloukem, kde se rychlost vozidel pohybuje i 150 km/h, jsou zde dlouhé roviny po úsecích, kde se nedá předjíždět, takže tady by ta stavební úprava určitě pomohla a vyplatila by se. Spíše stavební úpravy prosazovat jako prioritní a další úpravy jako dočasné.

2020 – Beze změn

2022 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na II/358 u Předhradí – místo se zatím neřeší



Směrový oblouk na II/358 u Předhradí

Vývoj opatření:

2020 – Beze změn

2022 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/358 u města Chrast – místo se zatím neřeší



Úsek silnice II/358 u města Chrast

Vývoj opatření:

2022 – Beze změn

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/360 u obce Sebranice – místo se zatím neřeší



Úsek silnice II/360 u obce Sebranice

Vývoj opatření:

2022 – Beze změn

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na sil. III/3587 u Vlčnova – místo se zatím neřeší



Křižovatka na sil. III/3587 u Vlčnova

Vývoj opatření:

2022 – Beze změn

Diskuze k tomuto místu:

Němec - Taková informace je k tomu taková, že proběhlo teďka jednání ohledně zjednosměrnění a zúžení silnic v tom to prostoru Tady vlastně se uvažovalo primárně o zjednosměrnění těchto komunikací nic méně, protože je před volbami chtějí do toho jít. Tady by měla být okružní křižovatka, a další křižovatka by měla být u hřbitova, podstatě okružní již dát nejde protože je to neprojednatelné .Takže ty silnice, pokud rada Pardubického kraje schválí tenhle záměr, tak silnice by měly být přestaveny na 3,5 šířku, a nejspíše po volbách se vrátíme na zjednosměrnění. V podstatě existuje projekt od státního fondu dopravní infrastruktury, kde jsme byli zvítězili projekt za 15 milionů korun. To je projekt je vlastně vysoutěžený. Má to bohužel, protože je to administrativně je náročná, tak vlastně jsou to věci, který se vloni realizovaly, jako bych řekl, z hlediska podání žádostí a před projekční a projekční přípravy, takže vlastně ten projekt bude v letošním roce do realizace a mělo by teda dojít k tomu, že by mělo být opatřeno asi 14 dní míst. No a samozřejmě připravuje se vlastně jako bych, řekl letošní projekt . Který samozřejmě se bude uplatňovat a realizovat opět teda v roce 2023, protože příprava je tak náročná. příprava v jednom kalendářním roce nestihne, takže bych řekl, že tenhle ten projekt poměrně dost významným způsobem ukrajuje ze seznamu. A doporučoval bych, aby vznikl ty věci se třeba řekne, dělali kvartálně nějaký kontrolní den.



Úsek silnice II/315 u obce Sruby – místo se zatím neřeší



Úsek silnice II/315 u obce Sruby

Vývoj opatření:

2022 – Beze změn

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Směrový oblouk na sil. II/358 u Lažan

Úsek silnice II/358 se směrovým obloukem v extravilánu.

Silnice II/358 tvoří spojnici Slatiňan u Chrudimi (I/37), Chrastu (II/355), Skutče (II/305), Nových Hradů, Litomyšle (I/35, II/360) a České Třebové (I/14). Úsek se nachází za Skutčí směrem na Litomyšl. Silnice je krajského významu s návazností na silnice I. třídy.

Začátek úseku je tvořen výjezdem z vesnice Lažany (část města Skuteč) v přímém úseku na který navazuje směrový oblouk menšího poloměru (vm 55kmh), za kterým pokračuje směrově přímý úsek. Výškové vedení úseku začíná mírným klesáním v přímém úseku je umístěn i vrcholový oblouk za kterým navazuje strmější klesání (3,5%) až do úrovně směrového oblouku, ve kterém je umístěn i údolnicový oblouk, poté komunikace stoupá v obdobném sklonu jako klesala. Dvoupruhová, s minimálními zpevněnými krajnicemi. Směrové vedení je tvořeno V4 (0,125), dělicí čarou (V2a) a směrovými sloupky v základních rozestupech. Rychlost neomezená místní úpravou.

Úsekem sil. II/258 je vedena cyklotrasa.

Úsek kopíruje terén v otevřené krajině s pozůstatky stromořadí právě ve směrovém oblouku.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 14x; 10 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Přeložka
- Vodicí tabule, výstražné značení, IP5 (60)
- Ořez zeleně
- Zlepšení protismykových vlastností vozovky

Diskuze k tomuto místu:

Z pléna: Ono to souvisí s těma rizikovýma místa má, který byli předtím. Je tady navržený nějaký krátkodobý opatření za minimální finanční náklady. K tomu opatření mám jen jednu připomínku, a to je k těm stromům. Já předpokládám, že poloměr toho oblouku je pod 500 metrů. Jsme v ochranném pásmu komunikace a zákon o pozemních komunikacích jasně říká, že v takovém to případě tam ty stromy nemají vůbec co dělat, zákon na to pamatuje až tak důsledně, že tam je za to i finanční sankce nebo se jedná o přestupek.



Směrový oblouk na sil. II/358 u Lažan – aktuální stav



Směrový oblouk na sil. II/358 u Lažan – navržené opatření na Dopravní konferenci

Přechod pro chodce na ul. 17. Listopadu

Přechod pro chodce na ulici 17. Listopadu (silnici II/324) v Pardubicích.

Silnice II/324 propojka SČK, KHK a Pardubického kraje. Odpojuje se od silnice I/32 nedaleko Poděbrad, spojuje Městec Králové (II/328), Nový Bydžov (II/327), Hradec Králové (I/33,I/35), Pardubice (I/2,I/36), až téměř do Chrudimi (I/17,I/37). Pardubicemi prochází silnice II/324 téměř centrem města, tvoří jednu z páteřních komunikací města v severojižním trasování. Přechod se nachází nedaleko křižovatky s třídou Míru.

Komunikace je vedena směrově přímým úsekem, ulicí s oboustrannou zástavbou městského charakteru. Výškové vedení je v nepatrném klesání ve směru staničení (k Chrudimi). Silnice je v úseku dvoupruhová, s oboustranným podélným parkováním. Šířka mezi obrubami činí 11,5m. Přechod je upraven bezbariérovými úpravami, kontrastně nasvětlen a označen standardním značením. Pro zamezení parkování v bezprostřední blízkosti přechodu jsou vytvořeny vysazené plochy z demontovatelných prvků.

V zástavbě jsou v přízemí obchody a služby. Ve vzdálenosti cca 120m se nachází křižovatka se třídou Míru řízena SSZ. Po ulici 17. listopadu je vedena trolejbusová doprava.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 7x; 3 osoby lehce zraněny.

Navržená opatření:

- Úprava DZ
- Dělicí ostrůvek

Diskuze k tomuto místu:

Ing. Petr Kvaš, 1. náměstek primátora (doprava, ŽP, rozpočet města), Statutární město Pardubice : Je tam rok a půl práce která vyústila v konec nula. I když jsme dostali tohle to místo pro úpravu od vlastníka, jak ho má navržené řešení, které spočívalo v tom, A navrhli jsme komplexní řešení, které spočívalo v tom neřešit pouze přechod, ale řešit celou komunikaci od

ulici Palackého až po ulici Smilova. Tím, že bychom vymístili na té západní straně úplně vozidla, tak by se nám tam vešly cyklo pruhy po obou dvou stranách. A vyřešili bychom v tyhle lokalitě velmi výrazně co se tam děje, že cyklisti se v tom profilu bojí jezdit, protože tady máme největší kombinaci cyklistické dopravy a MHD. Denně tam projede 600 vozidel MHD ve špičce tam projede 15 100 cyklistů za den. Takže tahle kombinace i z pohledu platnosti od 1.1. a pro kterou je pro tato komunikaci naprosto vražedná. Takže jsme navrhli tohle řešení, zrušení po té západní straně úplné vymístění parkování po obou 2 stranách cyklo set pruhy, standardní projednáno s vlastníkem projednáno s policií projednáno s dopravním podnikem. Dokonce jsme navrhli vlastníkově, že to uděláme za vlastní peníze úpravou dopravního značení a přišlo to do zastupitelstva a přišla petice a zrušení pětadvaceti parkovacích míst se ukázalo jako vyšší veřejný zájem a zastupitelstvo řešení odmítlo. Takže bych vás rád tady velmi rád požádal o to, že jsme se znovu spojili s vlastníkem, což je kraj, kde komunikace 2. třídy je správcem. Ten projekt v podstatě vracíme, protože my nejsme schopní realizovat, vracíme ho vlastníkově, aby se teda on rozhodl, jaké úpravy udělá a jestli bych mohl požádat tuto dopravní konferenci, aby tento bod nenazývala problematickým bodem přechod 17. listopadu, ale já si, aby ho mohla definovat jako problematický úsek Palackého, Smilova až podjezd. Protože pak už nedochází ke zrušení parkovacích míst, tam se to v pohodě vejde, ale v této části s tím byl problém, takže došlo k rozdělení od toho projektu na severní a jižní část, severní asi neprojde zastupitelstvem v tomto tvaru jižní ano, tak jestli bychom vás mohli požádat, nebo já osobně, jestli byste to nemohli přejmenovat, že to není problém přechodu, ale je to problematický úsek pro Pardubice. A jsme je nějakým způsobem dohodnutý se správcem, že jim to vrátíme, tak on posoudí, jestli to udělá. Podle toho dle původního návrhu bude řešit pouze přechod anebo jestli se pokusí prosadit to, že by se udělala tak komplexní úprava, která za mě je výhodná pro chodce nejenom na přechodu, ale na těch chodnících, kdy jsou tam dneska těma cyklista velmi vybírat i ohrožování. Jedna věc, která se tam prověřovala a která podle mě projde. My bychom ten přechod chtěli osadit světelným zařízením, který by zaplatilo město z prostého důvodu jako místo pro přecházení je to nevhodné, protože tam je škola, takže tam bych to asi nebylo dobře. My to jakoby místo pro přecházení samozřejmě v liniové koordinaci s tou křižovatkou na výjezdu Palackého.



Přechod pro chodce na ul. 17. listopadu – aktuální stav



Přechod pro chodce na ul. 17. listopadu– navržené opatření na Dopravní konferenci

I TUTO PREZENTACI SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

