

## Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod, Olomoucký kraj, 2022

10. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Olomoucký kraj uskutečnil 2. 6. 2022 v Olomouci. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 60 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtman Olomouckého kraje Ing. Josefa Suchánka** a **primátor statutárního města Olomouc Mgr. Miroslav Žbánek, MPA**.



### I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

**BESIP – Ing. Miroslav Charouz** (aktuálně řešené projekty a témata Aktivit BESIPU.).

**Policie ČR - por. Milan Sakala Dis.** (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2021, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

**AŽD Praha s.r.o.- Ing. Veronika Vrabcová** (Výuková moderní Dětská dopravní hřiště s inteligentním řízením provozu).

**SAMDI, s.r.o.- Bc. Martin Landsfeld** (Služby spol. Samdi zaměřené primárně pro města a obce).

**DataFriends.- Jan Chalas** (Zpracování nehodových úseků do map s názvem - Portál nehod.).

**TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.**

## II. blok konference

### RSE Project s.r.o. – Ing. Marin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2021



#### U těchto míst z Olomouckého kraje se již v minulosti opatření podařilo realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na ložské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Křižovatka na silnici II/150 u obce Čechůvky.
- ✓ Křižovatka silnic I/45 a I/46.
- ✓ Přechod pro chodce na silnici I/35, Mohelnice
- ✓ Úsek silnice II/368 u města Štítý
- ✓ Úsek silnice I/11 u Bludova
- ✓ Úsek silnice III/4432 u obce Samotišky
- ✓ Směrový oblouk na silnici III/4451 u Šternberka
- ✓ Křižovatka silnic I/46 a III/4468 u Štarnova
- ✓ Křižovatka na silnici II/570 u Olomouce
- ✓ Křižovatka silnic II/437 a II/441 u Velkého Újezdu
- ✓ Směrový oblouk na II/369 u Nových Losin
- ✓ Křižovatky na sil. II/150 u Kralic a Hrdibořic
- ✓ Železniční přejezd P7599 na ul. Rybářské, Olomouc
- ✓ Křižovatka silnic III/44613 a III/4468 u Štěpánova
- ✓ Okružní křižovatka v Prostějově



*Serpentíny u Šternberku*

**Vývoj opatření:**

**Silnice I/46:**

2016 – došlo k vykácení stromů v blízkosti komunikace v pracovní šířce svodidel, doplněny směrové sloupky.

2016 - provedena inspekce svodidel.

2017 – bude probíhat postupná výměna nevyhovujících svodidel. Zvažuje se instalace motosvodidel.

2019 - Dle vyjádření ŘSD probíhá výměna svodidel a kácení stromů.

2020 - Dle vyjádření ŘSD probíhá výměna svodidel a kácení stromů.

2022 – Svodidla na celém úseku vyměněny, došlo obnově živičného krytu.

**Silnice III/44423:**

2014 - na silnici III/44423 provedena oprava povrchu.

2017 – Správa silnic Olomouckého kraje přislíbila zvážení zpracování inspekce svodidel a kácení stromů v pracovních šířkách svodidel i na silnici III/44423.

2019 - Dle vyjádření ŘSD probíhá výměna svodidel a kácení stromů.

2020 - Dle vyjádření ŘSD probíhá kácení stromů a výměna svodidel.

2021 – Beze změn.

2022 – Trvalý stav, nejsou finanční prostředky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



### Křižovatka na sil. II/366 u Smržic – opatření se připravuje



*Křižovatka na sil. II/366 u Smržic*

#### **Vývoj opatření:**

2018 – Krajský úřad –nechal zpracovat studii na možné variantní řešení tohoto kolizního místa. Jedinou přijatelnou variantou bylo několikrát zmiňované oddálení komunikace od železnice respektive výstavba okružní křižovatky směrem k Mostkovicím. Proběhlo jednání ze starostkou ve Smržicích ohledně možností zrušení žel. přejezdu ale až po výstavbě severního obchvatu Prostějova. V rámci obchvatu dojde i výstavbě okružní křižovatky. Obchvat by mohl být realizovaný v roce cca 2022 v optimistické variantě.

2019 – Bylo vydáno stavební povolení ke stavbě severního obchvatu Prostějova

2020 - SŽ na jaře letošního roku podalo žádost na zrušení přejezdu.

2021 – Probíhá stavba severního obchvatu Prostějova, po jeho dokončení může dojít k úpravě přejezdu.

2022 – Proběhla stavba severního obchvatu Prostějova, SŽ letos nebo v roce 2023 žel. přejezd ruší cestou rekultivace.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.





## Křižovatky na silnici I/11 v Šumperku – opáření se připravuje



*Křižovatky na silnici I/11 v Šumperku*

### **Vývoj opatření:**

2018 - Policie se tedy přiklání k řešení přestavbou na okružní křižovatku, která by zde zmíněné problémy řešila.

2021 – Město Šumperk zadalo PD na modernizaci SSZ křižovatek na ul. Jesenické. Má být hotov ke konci roku, předpoklad realizace v roce 2022.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



## Úsek silnice I/44 – Červenohorské sedlo – opáření se připravuje



*Úsek silnice I/44 – Červenohorské sedlo*

### **Vývoj opatření:**

2021 – V roce 2020 instalováno značení upozorňující na nebezpečný úsek .

2022 – Na místě se plánuje úsekové měření vozidel.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



## Oblouk na III/5709 u obce Topolany – opáření se připravuje



*Oblouk na III/5709 u obce Topolany*

### **Vývoj opatření:**

2021 – Beze změn.

2022 – Na místě byly pořízeny SDZ Z3 a VDZ, a byly instalovány směrové sloupky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



## Křižovatka na sil. I/44 u Zábřeha – opáření se připravuje



*Křižovatka na sil. I/44 u Zábřeha*

### **Vývoj opatření:**

2022 – Na místě se řeší projektová dokumentace, v současné době je rychlost snížena na 70 km/h.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.





**Úsek silnice I/46 u Šternberka – místo se zatím neřeší**



*Oblouk na III/5709 u obce Topolany*

**Vývoj opatření:**

2022 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

## **RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji**

### **Křižovatka na ul. Svatoplukova v Prostějově**

*Vidlicová křižovatka silnice II/150 a místní komunikace na ulici Svatoplukova v Prostějově..*

*Silnice II/150 tvoří spojnicí sil. I/43 u Boskovic, Prostějova (D46), Přerova (D1,I/55) Bystřice p. Hostýnem (II/438) a valašského Meziříčí (I/35,I/57). Propojuje tři kraje JMK, OLK, ZLK – historicky trasa Plzeň-Ostrava. V úseku tvoří silnice II/150 spojení Prostějova s částí Vrahovice, příjezd k autobusovému nádraží. MK Svatoplukova tvoří spojnicí centra města se železniční stanicí na opačné straně ústí ul. Svatoplukova do okruhu kolem samotného centra města.*

*Lomenou Hlavní komunikaci tvoří silnice II/150, průběh hlavní komunikace je ve směrovém oblouku o poloměru  $vm=35\text{km/h}$ . Dvoupruhová, bez přídatných pruhů, směrové vedení jen V2b, Rychlost v obci 50 km/h. Úhel křížení upraven vodorovným značením na 90°, přednost určena svislým značením P4 s mírně zavádějící dodatkovou tabulkou. Křižovatka na úrovni terénu, bez výrazného průběhu nebo změn nivelety. Přes vidlicové větve jsou vedeny přechody pro chodce, na hlavní komunikaci na délku 11,5m. Krom průběhu v křižovatce jsou větve přímé, bez přídatných pruhů, dělicí čáry. V těsné blízkosti křižovatky jsou zaústěny ještě další dvě místní komunikace, jedna je jednosměrná. Přechod na hl. komunikaci opatřen zvýrazněným značením i nad vozovkou, kontrastně nasvětlen.*

*Chodníky podél obou stran vozovek všech větví.*

**Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 16x; 2 os. těžce zraněny a 10 osob lehce zraněno**

Navržená opatření:

Úprava uspořádání křižovatky

- Dělicí ostrůvky
- Odsazení větví

Diskuze k tomuto místu:

Z pléna: Město má vybrané dva projekty, řekl bych že ten druhý projekt je podobný, ale jsou v hře další dva. Když se na křižovatku podíváme a jedeme směrem od města. A jak jsme se bavili o tom, že i ten přístup k těm školám, tak tam by se vytvořil další rameno, které bych vlastně volně napojoval se k těm školám. Takže jak jsem říkal, je to ve hře. Jsou tam vytvořeny tři projekty teď prostě se zvažuje, které bude prostě lepší. Lepší nebo horší to ukáže v následujících měsících.



*Křižovatka na ul. Svatoplukova v Prostějově – aktuální stav*



*Křižovatka na ul. Svatoplukova v Prostějově – navržené opatření na Dopravní konferenci*

## Křižovatka na ul. Lidická v Šumperku

*Styková křižovatka na silnici II/446 u žel. přejezdu v Šumperku.*

*Silnice II/446 spojnice Olomouce (D35,D46, I/46,I/55) s Uničovem (II/444), Šumperkem (I/11,I/44) , Hanušovicemi, St. Městem p. Kral. Sněžníkem -> dál do PL. Křižovatka se nachází v Šumperku na ulic Lidická na výjezdu směrem na Uničov u východního zhlaví železniční stanice Šumperk. Křižující ulice Příčná slouží jako příjezd k výrobním , prodejním a skladovým areálům. Křižovatka je v těsném sousedství železničního přejezdu P4240 přes pět kolejí elektrifikované stanice Šumperk. Železniční přejezd je zabezpečen PZZ bez závor bez bílého pozitivního světla. Světla výstražníků doplněna i směrem na vedlejší komunikaci.*

*Hlavní komunikaci tvoří silnice II/446 v přímém směru, bez přídatných pruhů. Úhel křížení činí cca 90°. Křižovatka na úrovni terénu, bez výrazného průběhu nebo změn nivelety. Přednost určena SDZ P4 (Dej přednost) . Vedlejší komunikace v přímé bez přídatných pruhů. Chodníky podél hlavní oboustranné, na přejezdu jednostranné, podél vedlejší jednostranný chodník.*

*Okolí křižovatky zastavěné území, železniční trať, odstavné plochy.*

**Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 5x; 5 osob lehce zraněno.**

Navržená opatření:

Úprava režimu křižovatky:

- Změna přednosti
- Světelné řízení

Diskuze k tomuto místu:

Miterko Michal, por. Bc. komisař dopravního inspektorátu, Policie ČR, Dopravní inspektorát Šumperk : Tak já bych tady k tomuhle téhle situaci chtěl říct. Následující ještě doplnění, že tady tuhle lokalitu, kde řešíme teďka už důvodu i toho, že se má doplňovat závrhové břevno z obou stran, který o to to bylo požádáno se ŽDC před 6 lety při smrtelné dopravní nehody cyklisty. tento železniční přejezd byl vyhodnocen jako rizikových železničních přejezdů v rámci české republiky, kdy se uvažovalo o tom, jak je to daleko v rámci monitorovacího systému z důvodu pěších, kteří přechází, jelikož tam jsou různé průmyslové závody. Dříve tam byla železná lávka pro pěší a ty chodci přecházeli přes nadchod. A teď tam dochází k posunu vlaků a permanentním výstraze, takže ten přejezd je zavřený a chodci to v podstatě nerespektují a vchází do toho nebezpečného pásma železničního přejezdu, i chodci si zkracovali cestu opodál a chodili kolem vlastně kolejiště. No a v rámci elektrifikace tratě má se doplňovat ten závorový systém. No a když jsme to konzultovali napříč vlastně v našimi výsledky metodickými zaměstnáními v rámci republiky? Jelikož je to takový nestandardní řešení, tady ta zalomená přednost, protože když člověk má v podvědomí, že náhlavní komunikaci, tak si prostě jezdí. Tak ti místní prostě si budou mít v té paměti, že budou jezdit po hlavní. Ta nehodovost je na tu křižovatku, která už tam sem tam je, nehod tam moc není. Tak se hledala ten nejschůdnější varianta, anebo ta varianta, která zapříčinila, aby když bude dopravní nehoda, abychom co nejvíc eliminovali následky. Co nechceme je srážka s vlakem, je asi vždycky fatální. A přetom stojícím nákladním vozidle a zavření závorového břemena, a ta psychologie toho, že prostě ten řidič tam zůstane stát a z to auto uteče. Tak jsme vyhodnotili tady toto jako asi nejlepší možné řešení. Samozřejmě to pak může, nám ty nehody přesunout jinam. Řešili jsme i vlastně v rámci nějakých dalších připomínek to bylo, tady bude dávat přednost, jestliže ten řidič a při rozjezdu vlastně bude o 10m dál, takže to překonání toho železničního přejezdu na následné té světelné křižovatky, že tam taky může dojít k problémům té délky toho vozidla a tam toho řazení, protože, tam ta světelná křižovatka dělá nám takový velký problém a musíme mít ty pruhy čistý. Za tím přejezdem je další zase místní komunikace doprava, tak se ještě



přemýšlelo o možnosti zákazu odbočení vlevo, aby se vyloučit, kdybychom tu dávali předností, nicméně tam jsou průmyslové areály, zase aby se ty auta dostaly bezpečně do toho areálu. Tak by museli jet na následující křižovatku, kde je zase další železniční přejezd. A ještě byl problém v tom, že nevíme, kde by se dal umístit ta značka základ odbočení vlevo, protože ten, tam ty následky hnedka tam je 1 odbočení 2 odbočení, v podstatě ta značka, před tu místní komunikací tak nezbyly dojel a řidiči vlastně vnímá ty výstražníky, tak v podstatě by nevnímali tu značku zákaz odbočení, tak by se nám jevílo, že by to bylo nedostačující a nikdo mi to nedodržel. To je asi tak všechno jo se k tomu mám.

Odbor dopravy : Tady vlastně ten přejezd nebo celá ta akce je teď teda z toho důvodu, že v rámci elektrifikace tratí se dávají na přejezdy závory. Tenhle ten příjezd se nachází na z hlavy železničních stanic. Veškerý posun jde přes ten přejezd, byl v podstatě denní hodinách je zavřený, s tím že když se přidají závory, tak to bude další. V podstatě v podstatě místní znalí lidé tímto úsekem přes den podstatě vůbec nejezdil, protože když se vymotá ten křižovatky tak jste klidně 5 minut před tím přejezdem. Máte tedy zadaný projekt na rekonstrukci těch světelných křižovatek tak, jak jsme mluvili, kde by měla být i koordinace s tím příjezdem. Ale podstatě ty intenzity jsou 6000 až 7000 na té dvojce a na té místní komunikaci to bude ve stovkách, absolutně nepodstatná doprava.

V podstatě proto, hlavně tam došlo mezi ŘSD a Policií, kdy správa silnic zásadně nesouhlasí, tedy s tímto řešením a policie ho posazuje, takže nakonec to skončilo tak takže my jako odbor dopravy, drážní úřad nám sdělit, nebo pokud policie nebude mít kladné stanovisko my jsme se přiklonili na stranu policie, když nevíme, co nám to udělá.



*Křižovatka na ul. Lidická v Šumperku – aktuální stav*



*Křižovatka na ul. Lidická v Šumperku – navržené opatření na Dopravní konferenci*

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Ostrava a.s.

**Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.**

