

## Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & FZŠ, Moravskoslezský kraj, 2022

10. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Moravskoslezský kraj uskutečnil 21. 4. 2022 v Ostravě. V letošním roce se zúčastnilo na 110 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělil mimo jiné i **náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje Ing. Radek Podstawka**, který v úvodu pronesl krátké úvodní, a také udělil záštitu **Ing Miroslav Svozil, náměstek primátora statutárního města Ostrava**.



### I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

**BESIP – Bc. Pavel Blahut** (aktuálně řešené projekty a témata Aktivit BESIPU.).

**Policie ČR - kpt. Mgr. René Klímek** (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2021, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

**AŽD Praha s.r.o.- Ing. Martin Ambrož** (Výuková moderní Dětská dopravní hřiště s inteligentním řízením provozu).

**SAMDI, s.r.o.- Bc. Martin Landsfeld** (Služby spol. Samdi zaměřené primárně pro města a obce).

**DataFriends.- Jan Chalas** (Zpracování nehodových úseků do map s názvem - Portál nehod.).

**TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.**

## II. blok konference

**RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2021**



U těchto míst z Moravskoslezského kraje se již v minulosti opatření podařilo realizovat:

- ✓ Směrový oblouk na silnici I/46 u obce Hněvošice.
- ✓ Konstrukce mostu na silnici I/56 u Cihelny (Hlučín).
- ✓ Úsek silnice I/56 Ostravice – Bílá.
- ✓ Směrový oblouk na silnici I/45 u Louček u Zátoru.
- ✓ Provizorní propojení silnic D48 a I/48 u tunelu Lysůvky.
- ✓ Úsek silnice II/452 Vrbno pod Pradědem - Andělská Hora
- ✓ Frýdek-Místek - křižovatka na silnici I/56
- ✓ Přejechod na ul. Jablunkovské v Třinci
- ✓ Směrový oblouk na I/45 u N.Heřminov
- ✓ Křižovatka silnic I/11 a II/479 u Havířova
- ✓ Přejechod pro chodce na průtahu obcí Skotnice
- ✓ Přejechody pro chodce na silnici I/58 ve Frenštátě p. R.
- ✓ Odsazené křižovatky na silnici I/57 v Krnově (ul. Albrechtická)
- ✓ Směrový oblouk na I/11 u Rýmařova
- ✓ Úsek sil. I/11 u Bruntálského lesa
- ✓ Křižovatka sil. I/56 a III/48412, Hodoňovice

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na ložské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.



## Karviná - přechod pro chodce na silnici I/59 – opatření se připravuje



*Karviná - přechod pro chodce na silnici I/59*

### **Vývoj opatření:**

2016 – zpracována Magistrátem města Karviné studie křižovatek na silnici I/59 -> řešena i křižovatka s ulicí Vydmuchod, včetně tohoto přechodu -> doporučení osadit jak křižovatku, tak přechod světelnou signalizací SSZ.

2017 – mělo by proběhnout zpracování projektové dokumentace k tomuto řešení, dokumentace bude řešit i napojení na SSZ výjezd sanitek z blízké nemocnice.

2018 - PD k osazení SSZ ještě není zpracována, zadání pravděpodobně květen 2018, součástí řešení má být i další přechod pro chodce u Tesca.

2019 – Magistrát města Karviné zadal výběrové řízení na PD telematického řešení dopravy v úseku celé tř. 17 listopadu. Součástí bude i osazení SSZ uvedeného přechodu pro chodce a také přechodu u Tesca. Realizace možná v roce 2021.

2020- ŘSD již byla schválena PD na osazení přechodu SSZ a instalaci VDZ, v lednu 2020 již bylo vydáno územní rozhodnutí Mag. Města Karviné. Realizace pravděpodobně v letošním roce.

2021 – Zahájena stavba obchvatu. Jeho dokončení bude mít vliv na provoz ve městě, proto je upuštěno od výstavby SSZ a bude zadána studie na zklidnění dopravy po zprovoznění obchvatu.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



## Železniční přejezd P7812 na silnici III/44346 u Otic – opatření se připravuje



*Železniční přejezd P7812 na silnici III/44346 u Otic*

### **Vývoj opatření:**

Čeká se na vybudování jižního obchvatu Opavy (součástí je i obchvat Otic) -> poté bude přejezd zrušen a přestavěn pouze pro pěší a cyklisty.

SŽDC by bylo schopno přejezd zrušit a přestavět již v roce 2017, čeká se na součinnost s obchvatem.

2016 - zpracování projektové dokumentace DUR k realizaci jižního obchvatu Opavy.

2017 – bylo vydáno územní rozhodnutí k jižnímu obchvatu Opavy.

2019 – Byla zadána dokumentace DSP k jižnímu obchvatu Opavy. V návaznosti dojde k rekatégorizaci silniční sítě a zrušení železničního přejezdu a nahrazení přechodem, možnému vybudování žel. zastávky u průmyslové zóny.

2020 – Již byla zpracována PD obchvatu Otic, v současné době probíhá územní řízení. V rámci projektu poté dojde ke zrušení železničního přejezdu, zůstane je přecházení pro chodce. Termín dokončení možná 2023.

2021 – Zahájeno stavební řízení pro obchvat Otic.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



## Křižovatka ul. Lidické se sil. I/46 v Opavě – opatření se připravuje



*Křižovatka ul. Lidické se sil. I/46 v Opavě*

### **Vývoj opatření:**

2017 – Na DK bylo navrženo provedení studie ke zjištění dopravních proudů, zda je nutné přímé propojení místních komunikací, nebo zda bude stačit jen pravé a levé odbočení z ulice Lidické. Případně zda-li současně ve studii řešit i organizaci dopravy na celé ulici Lidické, tak aby bylo jasně stanoveno, kde je ukončeno parkování vozidel, aby řidič na křižovatce měl dostatečný rozhled a nebránily mu v rozhledu parkující vozidla.

2017 – ŘSD provedla na silnici I/46 opravu VDZ

2018 – Magistrát města Opavy se problémem zabývá, naráží však na nedostatek finančních prostředků.

2022 – Beze změn.

### **Diskuze k tomuto místu:**

Z pléna : Tady má odpověď, bude asi opět velmi stručná, protože my tento úsek, tenhle ten přechod konkrétně máme pořád ve výhledu, ještě nemáme zpracovanou projektovou dokumentaci. Samozřejmě, ale prozatím jsme s tím dál nikam nepokročili.



## Přechody na silnici I/11 v Havířově – opatření se připravuje



*Přechody na silnici I/11 v Havířově*

### **Vývoj opatření:**

2019 – ŘSD zvažuje zadání BI v úseku komunikace I/11 od kruhového objezdu až po křižovatku u obchodního centra Elán. Poté bude provedeno další opatření.

2020 – Proběhla BI v úseku od OK po ulici Těšínskou. Zjištěné závady které spadají pod město Havířov byly předány magistrátu, závady které spadají pod ŘSD budou realizovány v letošním roce.

2021 – Magistrát prověřil možnost instalace SSZ. Dle intenzit dopravy a blízkosti další křižovatky se SSZ vznikl závěr přílišného zpomalení dopravy na Hlavní třídě, další řešení se hledají a budou konzultována.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



## Úsek silnice I/11 u obce Zadky – opatření se připravuje



*Úsek silnice I/11 u obce Zadky*

### **Vývoj opatření:**

2021 – Nemá námitek ke směrovému vymezení trasy.

2022 – ŘSD - na místě bude provedena bezpečnostní inspekce.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



## Úsek silnice III/04734 u Kunína – opatření se připravuje



*Úsek silnice III/04734 u Kunína*

### **Vývoj opatření:**

2022 - Podána žádost na SFDI k aplikaci protismykového nátěru.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.





## Úsek silnice II/470 u Rychvaldu – opatření se připravuje



*Úsek silnice II/470 u Rychvaldu*

### **Vývoj opatření:**

2022 - Podána žádost na SFDI k aplikaci protismykového nátěru.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

### **Diskuze k tomuto místu:**

Z pléna : Proběhlo tam jednání za účasti všech dotčených, a bude se zpracovávat jako dokumentace, která je v rámci i rozšíření autobusové zastávky v rámci rybníků. Je to vysoká finanční náročnost, takže uvidíme, ale jak to skončí, nebo jakým způsobem se upravit celá ta dopravní situace v daném městě, a daném křižovatce.



## Úsek silnice I/58 u LICHNOVA – opatření se připravuje



*Úsek silnice I/58 u LICHNOVA*

### **Vývoj opatření:**

2022 – ŘSD - na místě bude provedena bezpečnostní inspekce.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



## Křižovatka na I/46 v Opavě – místo se zatím neřeší



*Křižovatka na I/46 v Opavě*

### **Vývoj opatření:**

2021 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



## Přechod pro chodce na I/11 v Bruntálu – místo se zatím neřeší



*Přechod pro chodce na I/11 v Bruntálu*

### Vývoj opatření:

2021 – Město zatím neplánuje úpravy místa, úpravy vidí jako reálné až po obchvatu města Bruntálu (UP 2026).

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

## RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

### Křižovatka na sil. I/11 u Těrlicka

*Vidlicová křižovatka na silnic I/11 a II/474 v extravilánu.*

*Silnice I/11 tvoří spojnic HK (D11,I/35,I/37), Šumperka (I/44), Bruntálu (I/45), Opavy(I/46,I/57), Ostravy (D1, D56,I/58), Havířova, Českého Těšína (D48) a hraničního přechodu na SVK. V MS kraji páteřní komunikace, křižovatka se nachází mezi Havířovem a Českým Těšínem. Křižující silnice II/474 spojuje Dětmárovice (I/67), Orlovou (I/59), H.Suchou (II/475), Těrlicko (I/11) a Hnojník (I/56, „D48+I/11“). Silnice krajského významu propojující silnice I. třídy. Alternativní spojení Ostravy s Č.Těšínem a SVK mimo dálnici.*

*Hlavní komunikaci tvoří silnice I/11, průběh hlavní komunikace je ve směrovém oblouku o poloměru  $vm=50km/h$ . Dvoupruhová, bez přídatných pruhů, směrové vedení jen V2a,V4 Rychlost neomezená místní úpravou. Úhel křížení činí cca 25-30°. Křižovatka na úrovni terénu, bez výrazného průběhu nebo změn nivelety. Přednost určena zvýrazněným SDZ P4 (Dej přednost v jízdě). Vedlejší větve také v oblouku  $vm=70kmh$ , bez přídatných pruhů. Bez přechodů a chodníků podél větví, vedena turistická trasa podél silnice I/11 osvětleno VO.Okolí křižovatky stromoví, střed křižovatky pouze zatravněn, směrem na Těrlicko vodní nádrž - > svodidla. V blízkosti křižovatky roztroušená zástavba RD, areály lehké výroby, pole louky.*

**Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 16x; 1 osoba usmrcena, 2 osoby těžce zraněny a 9 osob lehce zraněno.**

Navržená opatření:

Úprava uspořádání křižovatky:

- Územní plán
- Dle intenzit dopravy

Diskuze k tomuto místu:

Z pléna: Podle mě okružní křižovatka je v tom daném místě asi neřešitelná. Ohledem právě na ten obchvat, což bylo sděleno od správce komunikace. Ono to takhle bylo naznačeno a několik variant proběhlo asi 3 až 4. Variant bylo 3 až 4 různé druhy, kdy možná to přiřadil do začátku. Jestli se dostanete na slide, kdy ano ještě kousek zpátky. Dopravní nehodovost v této křižovatce je od Havířova, řidiči nedávají znamení o změně směru jízdy vlevo, a řidiči jedoucí od Třanovic zastaví a myslí se, že jedou směrem na Třanovice vjedou do křižovatky a dochází tam, ke smrtelnému zranění. Udělali se nějaké 4 varianty, dokonce jednu tady mám. Kdy vlastně provedly středem toho trojúhelníku samostatné komunikace, kdy se tam bude samostatně najíždět. Bylo jednání asi před měsícem, kdy bylo požadováno doplnění podél svodidla cyklostezka. s tím že by měly být doplněny rozhledové poměry od Č. Těšína, při odbočení vlevo směrem na Třanovice. Zatím nebylo nic předáno ani doplněno.



*Křižovatka na sil. I/11 u Těrlicka – aktuální stav*



Křižovatka na sil. I/11 u Těrlicka – navržené opatření na Dopravní konferenci

### Křižovatka ul. Hradecká, Rooseveltova v Opavě

Průsečná křižovatka na silnici I/57 s III/4611 a místní komunikace v intravilánu.

Silnice I/57 hr. přechodu s PL, Krnova (I/45), Opavy (I/11,46), Fulneku, D1, N.Jičína (D48), Val.Meziříčí (I/35), Vsetína a hran přechodu se SVK. Páteřní komunikace MSK. Křižovatka se nachází přímo v Opavě na výjezdu směrem na Fulnek, Nový Jičín. Křižující silnice III/4611 spojuje obec Otice s centrem Opavy, také páteřní komunikace městské části. Čtvrtá větev MK je tangenciální skrz část Předměstí (dopravní obsluha sídelního celku).

Hlavní komunikaci tvoří silnice I/57, průběh hlavní komunikace je v křižovatce v přímé, v mírném klesání (2%) k centru Opavy. Bez přídatných pruhů, směrové vedení jen V1a, V4. Rychlost 50km/h. Úhel křížení činí cca 82°. Křižovatka na úrovni terénu, bez výrazného průběhu nebo změn nivelety. Přednost určena standardním SDZ P4+P6 (MK). Vedlejší větve v křižovatce přímé, na sil. III/4611 levý odbočovací pruh. Na MK omezen vjezd NA mimo dopravní obsluhy.

Na všech větvích přechody pro chodce, na vedlejších jsou delší, podél větví oboustranně vedeny chodníky. Okolí křižovatky podél hl kom. Zastavěné území bytové domy, parková zeleň. Komunikace osvětleny VO.

**Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 25x; 1 osoba těžce zraněny a 23 osob lehce zraněno.**

Navržená opatření:

Úprava režimu křižovatky:

- Světelné řízení
- Okružní křižovatka

Diskuze k tomuto místu:

Z plena: No tak jak už to zaznělo. No a my tady tenhle ten návrh v podstatě vnímáme dlouhodobě jako vhodný. Z toho taky vyplývá, respektive vyplývá s územního plánu. Nicméně, když jsme tady aktuální, právě na pozadí, zaslali vašeho návrhu uprav, Konzultování s kolegy, tady vidím jako větší problém, právě blízkou

světelně řízené křižovatky 57 a 11, jedná se v podstatě o 280 m. Když jsem to jako tak zhruba včera měřil. Vnímáme to, jako potenciální problém tady tohle řešení. Toho předchází světelné řízení, asi by to taky bylo nějakým způsobem volbě řešení, samozřejmě bezpodmínečně kulminaci z toho sousední křižovatkou. To je to všechno otázka zvážení a finančních prostředků a kdo se toho ujme. Samozřejmě, že se vrátíme k tomu počátku, tu okroužku v uzemním plánu jako možné řešení máme. Nemůžeme dohledat v příslušné normě tu přesně vzájemnost od sousedním světelné křižovatky, ale fakt nevím jako problém těch 280 metrů. Ještě právě v návaznosti na poznámku k těm chodcům a abychom nějakým způsobem aspoň částečně ovlivnili tomu zatížení, podstatě zapomněl jsem zmínit, že my tam teďka máme proškolené převaděče, který v podstatě ošetřuje ty špičkové hodiny pro pohyb děti do blízké školy.



*Křižovatka ul. Hradecká, Roosveltova v Opavě – aktuální stav*



*Křižovatka ul. Hradecká, Rooseveltova v Opavě – navržené opatření na Dopravní konferenci*

**I TUTO PREZENTACI SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.**

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty a.s.

**Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.**



