

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Karlovarský kraj, 2022

10. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Karlovarský kraj uskutečnil 21. 6. 2022 v Hotelu Thermal v Karlových Varech. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 44 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtman Karlovarského kraje Mgr. Petr Kulhánek** a **primátorka města Karlovy Vary Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA**.



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Lukáš Hutta (Aktivity BESIP v ČR a Karlovarském kraji).

Policie ČR - por. Bc. Bohuslav Pavlík (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2019, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

AŽD Praha s.r.o.- Ing. Veronika Vrabcová (Výuková moderní Dětská dopravní hřiště s inteligentním řízením provozu).

SAMDI, s.r.o.- Bc. Martin Landsfeld (Služby spol. Samdi zaměřené primárně pro města a obce).

DataFriends. Jan Chalas (Zpracování nehodových úseků do map s názvem - Portál nehod.).

ECHOpix s.r.o. Bc. Petr Baránek (Inteligentní analýza pozemních komunikací pomocí umělé inteligence.).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2021



U těchto míst z Karlovarského kraje se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na ložské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Úsek silnice II/209 u obce Horní Slavkov
- ✓ Úsek silnice I/20 u Vodné
- ✓ Úsek silnice I/13 za obcí Stráž nad Ohří
- ✓ Železniční přejezd P113 na silnici II/213 u Skalné
- ✓ Silnice I/6 u Horních Tašovic – pilíře podjezdu
- ✓ Úsek silnice II/222 u obce Počerny
- ✓ Obchvat obce Velká Hleďsebe (Trstěnice - Drmoul)
- ✓ Úsek silnice pro motorová vozidla, Karlovy Vary – Dvory
- ✓ Směrový oblouk na silnici II/230 u Chotěnova
- ✓ Úsek silnice I/6 u Karlových Varů
- ✓ Směrové oblouky na silnici I/64 u Hazlova
- ✓ Úsek na dálnici D6 u Nového Sedla
- ✓ Silnice I/64 u Hazlova – pilíře podjezdu
- ✓ Oblouk na II/230 nedaleko Dolního hamru
- ✓ Úsek silnice II/217 u obce Studánka
- ✓ Úsek silnice II/210 u Kraslic
- ✓ Silnice I/20 u Toužimi – pilíře nadjezdu
- ✓ Úsek silnice III/2224 u Jimlíkova
- ✓ Úsek silnice I/13 u obce Smilov
- ✓ Přechod pro chodce na ul. Sokolovské



Silnice I/21 u Žirovic – opěry podjezdu a stromy – opatření se připravuje



Silnice I/21 u Žirovic – opěry podjezdu a stromy

Vývoj opatření:

2016 - ŘSD nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci dálnic a silnic I. tříd v Karlovarském kraji -> vznikl elaborát pro zadání zpracování projektových dokumentací k řešení závad plynoucích z bezpečnostní inspekce.

2017 – v Karlovarském kraji je zadáno zpracování projektových dokumentací k řešení pevných překážek v blízkosti komunikací. Prioritou pro ŘSD, Správa Karlovy Vary bylo zatím řešení nevyhovujících sjezdů, pevné překážky v blízkosti komunikací bude ŘSD řešit komplexně v celém Karlovarském kraji v roce 2018 -> budou se instalovat ocelová nebo betonová svodidla, kde nebude pracovní šířka pro umístění svodidel bude snaha o odstranění pevných překážek nebo proběhnou alespoň nátěry pevných překážek apod.

2017 – probíhá postupné odstraňování stromů (nyní na I/6 a I/13).

2018 – řešení PP pro KVK bude probíhat komplexně na silnicích I/64, I/21, I/20 po dokončení rekonstrukce silnice u Hazlova v říjnu 2018.

2019 – Opozdlilo se zpracování PD , problém s vlastníky pozemků, realizace se posouvá na letošní rok 2019.

2020 - problém se stromy které tvoří alej a jejich odstranění není reálné. Ochránění svodidly je finančně velmi nákladné. Na stromy bude zpracován dendrologický průzkum a na základě jeho výsledků bude navrženo reálné opatření.

2021- Průzkum neumožňuje pokácet stromy v celém úseku, s tím souvisí náročnost případné úpravy.

2022- Průzkum neumožňuje pokácet stromy v celém úseku, s tím souvisí náročnost případné úpravy.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Silnice I/21 u Střížova – portál velkoplošného DZ – opatření se připravuje



Silnice I/21 u Střížova – portál velkoplošného DZ

Vývoj opatření:

2016 - ŘSD nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci dálnic a silnic I. tříd v Karlovarském kraji -> vznikl elaborát pro zadání zpracování projektových dokumentací k řešení závad plynoucích z bezpečnostní inspekce.

2017 – v Karlovarském kraji je zadáno zpracování projektových dokumentací k řešení pevných překážek v blízkosti komunikací. Prioritou pro ŘSD, Správa Karlovy Vary bylo zatím řešení nevyhovujících sjezdů, pevné překážky v blízkosti komunikací bude ŘSD řešit komplexně v celém Karlovarském kraji v roce 2018 -> budou se instalovat ocelová nebo betonová svodidla, kde nebude pracovní šířka pro umístění svodidel bude snaha o odstranění pevných překážek nebo proběhnou alespoň nátěry pevných překážek apod.

2018 – řešení PP pro KVK bude probíhat komplexně na silnicích I/64, I/21, I/20 po dokončení rekonstrukce silnice u Hazlova v říjnu 2018.

2019 – Opozdlilo se zpracování PD , problém s vlastníky pozemků, realizace se posouvá na letošní rok 2019.

2021 - zde se bude jednat o komplexnější řešení, jelikož na problematický úsek navazují další, neméně problematická místa.

2022 – v současné době zpracováváme diagnostiku a připravujeme PD, v rámci budeme řešit ochranu portálů realizace 2023-24.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na silnici II/220 u Děpoltovic – opatření se připravuje



Křižovatka na silnici II/220 u Děpoltovic

Vývoj opatření:

2019 – Byla zpracována BI na základě této se již zpracovává PD na komplexní řešení , která bude dokončena v březnu 2020.

2020 – Již byla dokončena PD a připravuje se stavební řízení, na místě dojde k rozšíření křižovatky a bude doplněn odbočovací pruh. Realizace proběhne v roce 2021.

2021 – Podána žádost na SFDI, v případě úspěchu úprav křižovatky v roce 2022.

2022 - Provádí se realizace stavby, dokončení 08/2022.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na ul. Jáchymovské – opatření se připravuje



Křižovatka na ul. Jáchymovské

Vývoj opatření:

2019 - Byla zadána technická studie na řešení křižovatky, termín dokončení listopad roku 2020. Následně se budou realizovat opatření které vylynou z TS.

2020 – TS již byla dokončená a na základě doporučení budou provedeny úpravy a již byla zadána PD na vytvoření nové okružní křižovatky.

2021 – Dokončena PD na úpravu, probíhá příprava podkladů pro stavební povol.

2022 – Probíhá PD stavebního povolení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/217 u obce Krásná – opatření se připravuje



Úsek silnice II/217 u obce Krásná

Vývoj opatření:

2022 - V současné době se zpracovává dotační projekt SFDI.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Ulice K.H. Borovského v Sokolově – opatření se připravuje



Ulice K.H. Borovského v Sokolově

Vývoj opatření:

2022 – V současné době jednáme s městem Sokolov o úpravě chodníku, rozděleno na 3 etapy, provedlo se základní vyhodnocení nehod a návrhy na opatření.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek sil. III/21036 u města Oloví – místo se zatím neřeší



Úsek sil. III/21036 u města Oloví

Vývoj opatření:

2022 – Opatření se zatím nerealizují

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Směrový oblouk na sil. I/13 u Květnové

Úsek silnice I/13 se směrovým obloukem v extravilánu.

Silnice I/13 tvoří spojnice K.Varů (I/6,I/20), Chomutova (I/7), Mostu, D8, Děčína (I/62), Liberce a hr. přechodu s Polskem. Evropská trasa E442 (propojující evropské tahy E55, E65,E75,E48,E50,E67), také severní spojnice krajů KV, Ústeckého a Libereckého. Úsek se nachází mezi Ostrovem nad Ohří a hranicemi kraje.

Úsek je charakterizován střídáním směrových oblouků a delšími mezipřímými úseky. Předmětný směrový oblouk má poloměr (vm 90kmh, vn 70 kmh), jedná se první oblouk od Karlových Varů na sil. I/13 o takovém poloměru – předchozí mají poloměry pro vm 140 kmh a vn 90 kmh. Z druhého směru přímý úsek délky 300 (900m). Výškové vedení je bez výrazných změn nivelety. Ve směrovém oblouku údolnicový oblouk (-1%+2%) Komunikace je vedena v úrovni terénu. Dvoupruhová, s minimálními zpevněnými krajnicemi. Směrové vedení je tvořeno V4 (0,25) , dělicí čarou (V1a) a směrovými sloupky v základních rozestupech. Rychlost neomezená místní úpravou, Ve směrovém oblouku jsou osazeny také vodící tabule ve větším počtu.

Otevřená krajina, ve směrovém oblouku pozůstatky stromořadí (vysazeno nové), svodidla přes propustek.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 16x; 9 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Přeložka
- Výstražné značení, IP5 (70)
- Zlepšení protismykových vlastností vozovky

Diskuze k tomuto místu:

Hnízdil ŘSD – Možná se to zaslouží krátký komentář k budoucímu dlouhodobému diskutovanému rozšíření těchto oblouků. Tam vlastně už asi 10 let je několik variant, několik variant trasování vlastně, dneska my jsme narazili, že máme zpracování 2 varianty trasy, a to ve dvoukruhové uspořádání pak ve čtyř kruhovém uspořádání. Na tyto trasy byla vlastně spočítána i ekonomika. Bohužel to čtyř pruhové uspořádání ve variantě povrchové i tunelové nevychází ekonomicky, přestože tedy kraj a všechno ostatní tlačíme na čtyř pruhové vedení v tomto úseku. Teď jsme se uchýlili k zpracování konsolidované studie přípravy tří pruhů tady 2+1, takže až toto bude o hotové, což předpokládám na konci letošního roku, tak bychom mohli stihnout centrální komisi, která potom teda rozhodne, zda jaký šířkové uspořádání, jaký případně varianty a zda vůbec do toho pustit. Každým případě příprava této stavby, bude muset projít celým procesem stavby a územní rozhodnutí, stavební povolení a tak dále a tak dále. To je tak stavba trošku pro další generaci, protože ta příprava v tom, kdo zvláště komplikovaném zemi bude trvat 10, 15 let, to určitě, takže to bylo docela dobré místo, že by se měli udělat aspoň nějaké řešení, což tady v těch návrzích padlo typové nejjednodušeji vodorovné dopravní značení s proti smykem. Tak já si myslím, že ten proti smyk s tím značením je otázka nejspíše během, buď ještě letos nebo někdy příští rok.



Směrový oblouk na sil. I/13 u Květnové – aktuální stav



Směrový oblouk na sil. I/13 u Květnové – navržené opatření na Dopravní konferenci

Vjezd do ul. Tržiště v Karlových Varech

Vjezdy do ulice Tržiště s omezeným a řízeným režimem vjezdu motorových vozidel pomocí výsuvných sloupků.

Ulice Tržiště tvoří propojení ulice Zámecký vrch s ulicí Stará louka a s Divadelním náměstím v Karlových Varech. Jedno z možných dopravních propojení břehů a protějších svahů v této části lázeňského města. Výsuvné sloupky jsou před vjezdem na Jánského most na břehu s Divadelním náměstím. Vjezd do lázeňského centra je omezen v širší zóně všem motorovým vozidlům mimo vozidla s povolením a zaplaceným poplatkem. Vjezd do ulic Tržiště a Stará Louka je pak jen pro IZS v zásahu a ve vymezených časech pro dopravní obsluhu. V tuto dobu jsou sloupky staženy. Dříve bylo mimo uvedenou dobu stažení sloupků pro vjezd možné pomocí SMS brány, stažení sloupků po výjezdu je automatické při přiblížení.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 13x; bez zranění.

Navržená opatření:

- Úprava režimu spouštění
- Podpůrné vizuální opatření (světla)
- Celková úprava vjezdu na most

Diskuze k tomuto místu:

DI KV - A já právě chci k tomu asi takový původní záměr byl jasnej a mezi průjezd prostě přes lázeňské území, který nebyl respektované. A ta je asi je jediná věc, která tomu je. S jedné stany je tak hoteliérů, kteří se nacházejí a mají požadavky na neomezeny vjezd do toho území. Ubytování přijíždějí dostávají nějaké informace. Ta situace celá tam vypadá potom tak že, ten dotyčný přijede k těm sloupků má nějakou informaci o tom, jak se má za ty sloupky

dostat, to znamená většinou volá do hotelu, hotel systému telefonní číslo, které zavolám zpustí ty sloupky dolů. Brána se otevře vlastně ten člověk tam stojí v ruce má telefon a teď neví, jestli může, nemůže a než se rozmyslí, tak je to zařízení, zareaguje tím způsobem, že se vyhazuje zase nahoru. Ted se nám rozmyslí že hurá jede, najede nám na sloupky. Větší problém, takže asi z našeho pohledu by bylo nejjednodušší, pokud by to technicky řešení bylo takový, aby jednoznačně vymezovalo v tu bezpečnou dobu, kdy lze ty sloupky přejet. Takže za nás asi bylo nejlepší, kdyby tam bylo nějaké zařízení, který by jednoznačně v indikoval, když je to bezpečné přejet, a kdy se prostě přejíždět už nesmí.

Kůsová Lenka, Mgr., vedoucí odboru, Krajský úřad Karlovarského kraje - Bohužel firma Eltodo, která byla poptávána a kterou potkal vlastně komunikace, poptal zřízení, které celkem funguje celkem standardně, nemá žádnou detekci a od toho se nám odvíjejí všechny problémy. To detekování vozidel, kdy ty sloupky by se prostě neměly hnout kdy tam je jaké koliv vozidlo, jestli porušuje dopravní značení, nebo neporušuje dopravní značení, tam prostě chybí komunikace je problémová. Styl sloupků na takovéto komunikaci v takovéto režimu není v rámci celé české republiky, takže se vlastně potýkáme se situací, která je standardní a řešíme tedy velký problém a nejsme schopni s tím nějakým způsobem pohnout. Hledáme různá řešení včetně proměnného dopravního značení, včetně světelné signalizace. Samozřejmě ne všechna světa se tam dají dát, aby to zase odpovídalo zákonům, takže ta situace je komplikovaná a pohybujeme se pořád na trhu a my jsme schopní se dostat do takového cíle, který by byl pro všechny přijatelný. Pro mě prostě pořád je to o tom, že to doby mělo být schopno už nastavit detekci, která by aspoň zamezila tomu, že ta auta vůbec vyjedou na ty sloupky, ty se potom zvedají, a to velký problém který je to je z mého pohledu.



Vjezd do ul. Tržiště v Karlových Varech – aktuální stav



Vjezd do ul. Tržiště v Karlových Varech – navržené opatření na Dopravní konferenci

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

