

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Královéhradecký kraj, 2022

10. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Královéhradecký kraj uskutečnil 31. 5. 2022 v Hradci Králové v Hotelu Tereziánský dvůr. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 43 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtman Královéhradeckého kraje Mgr. Martin Červíček, brig. gen. v.v., a primátor města Hradec Králové prof. PharmDr. Alexandr Hrabálek, CSc..**



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Mgr. Tomáš Neřold, M.A. (Aktuální kampaně BESIP).

Policie ČR - kpt. Mgr. Břetislav Urbánek (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2021, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

AŽD Praha s.r.o.- Ing. Veronika Vrabcová (Výuková moderní Dětská dopravní hřiště s inteligentním řízením provozu).

SAMDI, s.r.o.- Bc. Martin Landsfeld (Služby spol. Samdi zaměřené primárně pro města a obce).

DataFriends.- Jan Chalas (Zpracování nehodových úseků do map s názvem - Portál nehod.).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2010



U tohoto místa z Královéhradeckého kraje se již v minulosti opatření podařilo realizovat:

Opatření k tomuto místu bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Úsek silnice I/35
- ✓ Přechody pro chodce na obchvatu Hořic, silnice I/35
- ✓ Úsek silnice I/14, Mladé Buky
- ✓ Železniční přejezd na silnici II/319 u Rokytnice v Orlic. Horách
- ✓ Křižovatka silnic I/11 a II/323 u Roudnice
- ✓ Úsek silnice I/37 mezi Jaroměř a Hořenicemi
- ✓ Úsek silnice I/11 u města Vamberk
- ✓ Křižovatka na silnici I/16 v Trutnově
- ✓ Křižovatka II/321 a III/3211 u Třebešova
- ✓ Úsek silnice I/35 u Ostroměře
- ✓ Křižovatka na ul. Zborovské v Hradci Králové
- ✓ Přechod pro chodce přes silnici I/16 v Trutnově
- ✓ Křižovatka silnic I/11 a II/298, Třebechovice pod Orebem
- ✓ Úsek silnice I/31 v Hradci Králové u Fakultní nemocnice
- ✓ Směrový oblouk na I/14 u Slavíkova



Úsek silnice I/16 u obce Pilníkov – opatření se připravuje



Úsek silnice I/16 u obce Pilníkov

Vývoj opatření:

2016 – ŘSD na silnici I/16 nechalo zpracovat bezpečnostní inspekci (od hranic s Libereckým krajem až k hraničnímu přechodu Královec) -> z bezpečnostní inspekce vzešla rizika k řešení.

2016 - ve směru od Liberce k městu Trutnov ŘSD zpracovalo projektovou dokumentaci k umístění svodidel a dalších bezpečnostních prvků -> vybral se zhotovitel stavby -> nakoupila se svodidla.

2017 – stále probíhá postupné kácení stromů, které brání umístění svodidel -> řeší se připomínky -> kácení napadlo občanské sdružení tvořené jedním člověkem.

2018 – předpoklad realizace stavby v části Liberec - Trutnov.

2019 – proběhla instalace svodidel, stále jsou problémy s kácením stromů.

2020 – je stále problém s kácením stromů -> kácení neustále napadá občanské sdružení tvořené jedním člověkem.

2022 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/16 u Vidochova – opatření se připravuje



Úsek silnice I/16 u Vidochova

Vývoj opatření:

2020 – V měsíci červnu by vydána místní úprava provozu ke zvýšení bezpečnosti kdy budou provedeny změny SDZ a VDZ.

2022 - Stále se pracuje na přípravě SDZ a VDZ.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/295 v Labské soutěsce – opatření se připravuje



Úsek silnice II/295 v Labské soutěsce

Vývoj opatření:

2021 - Královéhradecký kraj vypsali zakázku „Zvýšení bezpečnosti na silnicích Královéhradeckého kraje“. Předmětem zakázky je zpracování bezpečnostních auditů a bezpečnostních inspekcí. Shora uvedená lokalita byla pro zpracování bezpečnostní inspekce vybrána.

2022 – Byla provedena bezpečnostní inspekce. Doporučená opatření: mikrokoberec, doplnit Z3 v obou směrech, nahradit V 3 za V 1a, prodloužit svodidlo, V 18 v akustickém provedení ve směru do Vrchlabí, odstranit IP 5, osadit B 20a 70km/h v obou směrech. Bude řešeno jako nehodová lokalita v roce 2023."

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na sil. II/327 u Levína – opatření se připravuje



Křižovatka na sil. II/327 u Levína

Vývoj opatření:

2022 - Dne 21.1.2022 byla provedena bezpečnostní inspekce. Doporučená opatření: Bude řešeno jako nehodová lokalita v roce 2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/300 u města Miletín – opatření se připravuje



Úsek silnice II/300 u města Miletín

Vývoj opatření:

2022 - Nehodové místo je řešeno jako nehodová lokalita v rámci opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy pro rok 2022 (příspěvek SFDI). V případě schválení dotace je předpoklad realizace v roce Bude řešeno jako nehodová lokalita v roce 2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na I/32 u Jičína – opatření se připravuje



Křižovatka na I/32 u Jičína

Vývoj opatření:

2020 – Beze změn

2021 - Řeší se omezená rychlost 70 km/hod.

2022 – Pracuje se na směrovém vedení a odstranění zeleně.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na I/14 u Trutnova – opatření se připravuje



Křižovatka na I/14 u Trutnova

Vývoj opatření:

2021 – Na místě je vyhotovená BI.

2022 – ŘSD připravuje rekonstrukci křižovatky, proveden audit, balisety, VZD a realizace proběhne v roce 2022.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/36 u obce Čestice – opatření se připravuje



Úsek silnice I/36 u obce Čestice

Vývoj opatření:

2022 - ŘSD připravuje rekonstrukci křižovatky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Křižovatka na sil. III/2997 u Smiřic

Průsečná křižovatka silnic III/2997 a III/3089 v extravilánu.

Silnice III/2997 tvoří spojnicí Josefova u Jaroměře(II/299), obcí po levém břehu Labe a Hradce Králové (I/31 -> I/11,I/35,I/37). Křižovatka se nachází u Smiřic. Křižující silnice III/3089 obec Libřice (II/299,II/308), město Smiřice (I/33), MUK s D11, a obec Hořiněves (II/325). Komunikace jsou místního významu a napojují obce na komunikace vyšších tříd a města.

Hlavní komunikaci tvoří silnice III/2997, průběh hlavní komunikace je ve směrovém oblouku o poloměru $v_m=50\text{km/h}$. Dvoupruhová, bez přídatných pruhů, směrové vedení jen V1a, Rychlost neomezená místní úpravou. Úhel křížení činí cca 80°. Křižovatka na úrovni terénu, bez výrazného průběhu nebo změn nivelety. Přednost určena zvýrazněným SDZ P6 (Stůj, Dej přednost v jízdě). Vedlejší větve v přímé, bez přídatných pruhů, příčné čáry a dělicí čára v bezprostřední blízkosti křižovatky.

Bez přechodů a chodníků podél větví, po silnici III/3089 vedena cyklotrasa.

Okolí křižovatky otevřená krajina s ojedinělými stromy, podél silnice III/3089 veden potok -> přemostění v sousedství křižovatky.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 8x; 2 osoby těžce a 13 os. lehce zraněno

Navržená opatření:

- Psychologické rozbití přímého průjezdu
- Úplná přestavba křižovatky

Diskuze k tomuto místu:

Ing. Jiří Brandejs, ředitel společnosti, ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. - Dobrý den, my na základě objednávky Královéhradeckého kraje, zadali jsme projektovou dokumentaci na silnici 299, 7 a to včetně této křižovatky, a tom projektu je navržena okružní křižovatka. Když nejsem příznivcem okružních křižovatek, přesto je tato křižovatka navržena, takže teďka momentálně řešíme majetkové vztahy. Není to jednoduché protože, vlastně majitelé pozemku tam trošku vymýšlí, ale jinak je procesem je zahájen.



Křižovatka na sil. III/2997 u Smiřic – aktuální stav



Křižovatka na sil. III/2997 u Smiřic – navržené opatření na Dopravní konferenci

Křižovatka na sil. I/33 u Semonic

Styková křižovatka na silnici I/33 jako součást mimoúrovňové křižovatky s III/30810 v extravilánu.

Silnice I/33 spojnice H.Králové (I/31,I/35,I/37) s Jaroměří (I/37), Náchodem a hr. přechodem do Polska. Křižovatka se nachází před vjezdem do Jaroměře. Křižující silnice III/30810 spojuje město Smiřice s Černožicemi a za MUK s I/33 navazuje na silnici III/2858 k MUK s D11 a dále na obce Rožnov a Habřina. Význam MUK I/33 a III/30810 souvisí spíše s nově otevřeným sjezdem z dálnice D11 exit Jaroměř –Jih a při absenci I/33 obchvatu Jaroměře je zde svedena z D11 tranzitní doprava na Náchod.

Hlavní komunikaci tvoří silnice rampa MUK a větev I/33 směr Jaroměř. Průběh hlavní komunikace je v křižovatce lomený. Pro odbočení na rampu jsou na silnici I/33 vytvořeny odbočovací pruhy. Směrové vedení silnice I/33, která byla před otevřením dálnice D11 hlavní komunikací, je v mírném oblouku (vm > 130km/h). Úhel křížení činí cca 90°. Křižovatka na úrovni terénu, bez výrazného průběhu nebo změn nivelety, klesání rampy do křižovatky cca 5% . Přednost určena zvýrazněným SDZ P2+E2b,P4+E2b .

Na MK omezen vjezd NA mimo dopravní obsluhy.

Okolí křižovatky podél hl kom otevřená krajina, souběžná železniční trať, svodidla kolem pilířů MUK, skupiny stromů v oblasti rampy MUK.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 8x; 2 osoby lehce zraněny.

Navržená opatření:

Úprava přímého průjezdu křižovatkou

Diskuze k tomuto místu:

Z pléna: Trošičku to souvisí s tím místem. Nicméně největší problém je teďka to, že to je provizorní sjezd 10 využívá částečně silnice 3 třídy. Určitě není asi kolegové z ulice potvrdí, že

poslední dobou, je tady spousta podobných nehod, právě na tom úseku, kdy sjedou a tady se snažej na tu dálnici najet.



Křižovatka na sil. I/33 u Semonic – aktuální stav



Křižovatka na sil. I/33 u Semonic – navržené opatření na Dopravní konferenci

I TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

