

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod, Jihočeský kraj, 2022

10. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Jihočeský kraj uskutečnil 23. 6. 2022 v Českých Budějovicích. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 49 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **hejtman Jihočeského kraje MUDr. Martin Kuba** a **primátor statutárního města České Budějovice Ing. Jiří Svoboda**



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Václav Kovář (Aktivity BESIP)

Policie ČR - kpt. Ing. Stanislav Vorel (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2021, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR).

AŽD Praha s.r.o.- Ing. Veronika Vrabcová (Výuková moderní Dětská dopravní hřiště s inteligentním řízením provozu).

SAMDI, s.r.o.- Bc. Martin Landsfeld (Služby spol. Samdi zaměřené primárně pro města a obce).

DataFriends. Jan Chalas (Zpracování nehodových úseků do map s názvem - Portál nehod.).

ECHOpix s.r.o. Bc. Petr Baránek (Inteligentní analýza pozemních komunikací pomocí umělé inteligence.).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2021



U těchto míst z Jihočeského kraje se již v minulosti opatření podařilo realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Úsek silnice I/3 u Nažidel
- ✓ Křižovatka ulic Pekárenská a Jírovцова v Č. Budějovicích
- ✓ Křižovatka na silnici I/3 u obce Chotoviny
- ✓ Úsek silnice II/157, Borovany
- ✓ Železniční přejezd P1130 u Kněžských dvorů
- ✓ Úsek silnice II/166 u obce Kájov



Křižovatka silnic II/603 a II/146 u Lhotic – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/603 a II/146 u Lhotic

Vývoj opatření:

2015 – Správa a údržba silnic Jihočeského kraje provedla obnovu a doplnění vodorovného dopravního značení s vyznačením symbolu svislého dopravního značení P6 „STOP“ na vozovce na obou vedlejších větvích -> letos (2017) přislíbená další obnova vodorovného dopravního značení.

2016 – Křižovatka byla zařazena do "Bílé knihy,, (program výstavby a oprav na krajských silnicích II. a III. třídy) -> zpracovává odbor dopravy Krajského úřadu Jihočeského kraje.

2017- **bude u křižovatky zpracována bezpečnostní inspekce, který poukáže na možná řešení.** Stavbu okružní křižovatky požaduje Policie ČR.

2018 - zahájení projektové přípravy na OK, která bude řešit i pohyb cyklistů.

2019 – probíhá příprava PD na OK , možná realizace stavby v roce 2020.

2020 – Dokončená PD předpoklad realizace stavby OK v roce 2021.

2022 – Letos podání žádosti o stavební povolení, realizace 2022-2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na silnici III/00354 – opatření se připravuje



Křižovatka na silnici III/00354



Vizualizace části „Jižní tangenty“ s vyznačením řešené křižovatky na silnici III/00354

Vývoj opatření:

Souvisí s výstavbou "Jižní tangenty,, -> silnice III/00354 zde bude mít po výstavbě „Jižní tangenty“ jiný průběh trasy. Křižovatka bude poté v podstatě jen sjezdem k přilehlým nemovitostem.

2016 - dokončena projektová dokumentace DUR k „Jižní tangenti“, podána žádost o vydání územního rozhodnutí.

2016 – vydáno pravomocné územního rozhodnutí.

2017 – bude zadáno zpracování projektové dokumentace DSP. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje přislíbila u řešené křižovatky řešit bodové závady (zakončení svodidla, obnova VDZ, prořezání zeleně).

2018 – zadáno zpracování PD DSP – zpracovává fa Pragoprojekt s.r.o.

2019 – probíhá majetkové vypořádání, předpoklad realizace „Jižní tangenty“ v roce 2021

2020 – realizace stavby začne probíhat na jaře roku 2021.

2022 – Probíhá stavba „Jižní tangenty“, křižovatka zatím zrušena, dokončení 2023.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/20 u Libějovic – opatření se připravuje



Úsek silnice I/20 u Libějovic

Vývoj opatření:

2016 – odpočívka nebyla zatím zrušena (Policie zatím požaduje nerušit – chybí místa pro parkování). Byla provedena úprava dopravního značení -> instalace zákazu předjíždění, ve směru od Písku zákaz odbočení vlevo na odpočívku, příkazaný směr výjezdu z odpočívky ve směru na Písek.

2016 – byla zpracována studie silnice I/20 na počet jízdních pruhů 2+1. V rámci této studie dojde možná i ke zrušení odpočívky.

2018 – dle vyjádření ŘSD bude provedena přeložka celé komunikace I/20 v tomto úseku a tímto bude odpočívka zrušena. Časový horizont zatím není znám.

2019 – připravuje se PD na rozšíření komunikace na 2+1 v úseku Písek-Pištín, akce je rozdělena na 4 úseky. Přepokládaná realizace stavby 2022 až 2025.

2022 – Připravuje se dokumentace pro územní řízení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na I/20 u Semic – opatření se připravuje



Křižovatka na I/20 u Semic

Vývoj opatření:

2015 – proběhlo zpracování projektových dokumentací ke stavební úpravě křižovatky – k odtěžení část zářezu pro zlepšení rozhledových poměrů, zřízení odbočovacích pruhů.

2016 – prosinec, realizace stavby - odbočovací pruhy z obou směrů, položení nového povrchu vozovky včetně dopravního značení, odtěžení svahu, posunuta protihluková stěna.

2016 – zpracována studie silnice I/20 na pruhy 2+1 -> Policie ČR má požadavek, aby zde vznikla mimoúrovňová křižovatka jako dlouhodobé řešení místa (zatím není řešeno).

2018 – dle vyjádření PČR je nutná instalace meteohlásky a proměnlivého dopravního značení upozorňující na namrzání vozovky.

2019 – byla zadána PD na umístění meteohlásky a v letošním roce bude vypsáno výběrové zřízení na dodavatele. Realizace 2019 nebo 2020.

2022 - Křižovatka je součástí realizace rozšíření komunikace na 2+1 v úseku Písek-Pištín, křižovatka bude přestavěna na MUK.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic I/20 a II/122, Nová Hospoda – opatření se připravuje



Křižovatka silnic I/20 a II/122, Nová Hospoda

Vývoj opatření:

2016 – ŘSD na silnici I/20 nechalo zpracovat studii na rozšíření komunikace na počet pruhů 2+1. V rámci této studie bude řešena i tato křižovatka. Zatím není známo konkrétní řešení křižovatky.

2017 – křižovatka je ve studii na systém 2+1 řešena nakolmením vedlejších větví na hlavní komunikaci přidáním odbočovacích pruhů.

2018 – dle vyjádření ŘSD přidání odbočovacích pruhů není možné.

2019 – byla provedena úprava VDZ a silnice je součástí PD na rozšíření 2+1, realizace 2022 až 2025.

2022 – Připravuje se dokumentace pro územní řízení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechody na Pražské tř. v Českých Budějovicích – opatření se připravuje



Přechody na Pražské tř. v Českých Budějovicích

Vývoj opatření:

2017 – Momentálně je příprava ve fázi zpracování projektových dokumentací. Realizace se očekává ještě v roce 2017 nebo v roce 2018.

2022 – Přípravy úprav 4 přechodů na ul. Pražské, letos se předpokládá zahájení prací na jednom (Puklicova), další v plánu v příštím roce.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/34 u Horního Žďáru – opatření se připravuje



Úsek silnice I/34 u Horního Žďáru

Vývoj opatření:

2018 – ŘSD zpracovává dopravní studii místa z které by měly vzejít dvě varianty řešení.

2019 – bylo doplněno SDZ se snížením rychlosti na 60 km/h, bylo vypsáno výběrové řízení na zpracování PD.

2020 – Byla vybrána delší varianta řešení, momentálně jsou zde problémy s pozemky, které se v současné době řeší. Zpracovává se PD a již v roce 2021 je možná realizace stavby.

2022- Snížená rychlost na 60 km/h , SDZ Z3, zpracovává se PD, problém s pozemky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/4 u Nišovic – opatření se připravuje



Úsek silnice I/4 u Nišovic

Vývoj opatření:

2018 - ŘSD- V letošním roce jsme již chtěli tuto komunikaci opravovat, připravuje se zde již projektová dokumentace na celý tento úsek.

2019 – byla zpracována PD na úpravu komunikace, došlo k připomínkování od dotčených obcí, probíhá jednání na další úpravy PD.

2020 - Projekt se po připomínkování obcí a policie ČR přepracovává a doplňují se základy BUS zastávek, z čeho vyplývají i problémy s vlastníky dotčených pozemků.

2022 – V roce 2022 došlo obnově živičného krytu, bude provedena BPU.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na I/20 u Protivína – opatření se připravuje



Křižovatka na I/20 u Protivína

Vývoj opatření:

2022 – Křižovatka je součástí PD na rozšíření komunikace na 2+1 v úseku Písek-Pištín, akce je rozdělena na 4 úseky, předpoklad realizace stavby 2022-2025.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/163 u Jenína – opatření se připravuje



Úsek silnice II/163 u Jenína

Vývoj opatření:

2020 – Proběhlo obnovení povrchu, došlo k doplnění směrových sloupků a doplnění VDZ.

2022 – Proběhne narovnání úseku připravuje se PD.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na II/145 u obce Vítějovice – opatření se připravuje



Křižovatka na II/145 u obce Vítějovice

Vývoj opatření:

2022 – Zadána dokumentace pro společné povolení na okružní křižovatku termín 2024.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na I/22 u Drahonic – opatření se připravuje



Směrový oblouk na I/22 u Drahonic

Vývoj opatření:

2022 – Bude provedeno BPU , bude instalováno SDZ Z3.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/141 u Prachatic – opatření se připravuje



Úsek silnice II/141 u Prachatic

Vývoj opatření:

2022 – Byla provedena bezpečnostní inspekce, na základě byla zpracovaná PD stoupacích pruhů.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na ul. Varšavské – zatím neřešeno



Přechod pro chodce na ul. Varšavské

Vývoj opatření:

2022 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice II/159 u obce Tálín – zatím neřešeno



Úsek silnice II/159 u obce Tálín

Vývoj opatření:

2022 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Úsek sil. I/23 u Horního Bolíkova

Úsek silnice I/23 se směrovým obloukem v extravilánu.

Silnice I/23 tvoří spojnici sil. D3 u Soběslavi, J.Hradce (I/34), Telče, Třebíče a Rosic (D1) -> Brno. Jižní propojení sousední krajů. Úsek se nachází mezi J.Hradcem a Telčí, u hranic krajů.

Úsek je charakterizován skupinou směrových oblouků různého smyslu a poloměrů, veden podél lesa. Předmětný směrový oblouk má nejmenší poloměr a současně největší středový úhel z cca 2 km dlouhého úseku se směrovými oblouky. Směrový oblouk s poloměrem (vm 50kmh), na který navazují přímé úseky 200m a 500m, na krátký přímý úsek navazuje oblouk mnohem většího poloměru (vm 90kmh). Výškové vedení úseku kopíruje terén a v daném úseku klesá ve směru staničení (4%). Dvoupruhová, s minimálními zpevněnými krajnicemi. Směrové vedení je tvořeno V4 (0,125), dělicí čarou (V2a) a směrovými sloupky v základních rozestupech. Rychlost neomezená místní úpravou. Ve směrovém oblouku je osazena dlouhá vodící tabule ze směru o J.Hradce.

Úsek je trasován částečně podél lesa a částečně otevřenou krajinou. Na vnitřní straně oblouku je skupina vzrostlých stromů.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 10x; 12 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Přeložka
- Vodicí tabule, výstražné značení, IP5 (50)
- Ořez zeleně
- Zlepšení protismykových vlastností vozovky

Diskuze k tomuto místu:

ŘSD – Tahle ta lokalita je hodně úzká na silnici I. třídy. Abych se přiznal o těch nehodách, jsem se dozvěděl až na našem jednání je tam nějakých těch 10 nehod, vlastně jsme komunikovali a vymysleli tenhle ten způsob nějakého zabezpečení. Určitě v letošním roce máme tu rozbindu na ten povrch, a ten nátěr není problém, budeme se pokoušet odstranit ty stromy. Aby se to narovnal a udělal ideální stav, je to komplikovanější, doba nás tlačí že ty finance nebudou, nejspíš bude támhleta úprava.



Úsek sil. I/23 u Horního Bolíkova – aktuální stav



Úsek sil. I/23 u Horního Bolíkova – navržené opatření na Dopravní konferenci

Křižovatka na sil. III/1469 u Libína

Průsečná křižovatka silnice III/1469 a silnice III/14613 v extravilánu.

Silnice III/1469 tvoří spojnici obcí mezi Č. Budějovicemi (D3, I/20, I/34) a Domanínem (II/155) - > Třeboň. Silnice III/14613 spojuje Ledenice (II/157, II/155) se silnicí I/34 u Vranína (I/34). Hlavní komunikaci tvoří silnice III/14613, průběh hlavní komunikace je přímý, bez přídatných pruhů bez dělicí čáry, výjezd z lesního úseku do otevřené krajiny. Rychlost upravena na 70 km/h z obou směrů. Přednost je určena zvýrazněnou SDZ P6 Stůj, dej přednost v jízdě. Větve vedlejší také v přímé, bez přídatných pruhů, dělicí čára jen u křižovatky. Křižovatka je na úrovni terénu bez výrazného vedení a změn nivelet větví. Úhel křížení činí cca 90°. Vedlejší větvemi je vedena cyklotrasa. Podél komunikací roztroušené stromořadí.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2017: 12x; 1 osoba těžce zraněna, 18 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Zvýraznění ve VDZ
- Dělicí ostrůvek

Diskuze k tomuto místu:

Policie - tady ta křižovatka je z hlediska dopravní policie a nehodářů velmi oblíbená a navštěvovaná . protože tam opravdu dochází celkem často k těm dopravním nehodám,



Křižovatka na sil. III/1469 u Libína – aktuální stav



Křižovatka na sil. III/1469 u Libína – navržené opatření na Dopravní konferenci

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

