

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Kraj Vysočina, 2021

9. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Kraj Vysočina uskutečnil 7. 10. 2021 v EA Business Hotelu Jihlava. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 42 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné **Ing. Miroslav Houška náměstek hejtmána Kraje Vysočina a Karolína Koubová, primátorka statutárního města Jihlava.**



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Mgr. Veronika Vošická Buráňová (Aktuální kampaně BESIP)

Policie ČR - kpt. Bc. Michal Ferbar, DiS (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2019, nejzávažnější dopravní nehody a priority PČR pro rok 2019).

ČVUT v Praze Fakulta dopravní - doc. Ing. Jindřich Šachl (Nedání přednosti v jízdě bývá důsledkem jiných příčin.)

NIPI bezbariérové prostředí o.p.s. - Barbora Suchá (Chodci a cyklisté)

RSE Project – Ing Roman Kopřiva (Problematiku odpočívek 1.tříd).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

II. blok konference

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec-Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2020



U těchto míst z Kraje Vysočina se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Napojení silnice II/360 s ulicí Třebíčsko ve Velkém Meziříčí
- ✓ Křižovatka silnic I/34 x I/37 Ždírec nad Doubravou
- ✓ Křižovatka silnic II/152 a II/408 v Jemnici
- ✓ Křižovatka silnic II/351, III/35116 ul. U Kuchyňky a MK ul. U Obůrky, Třebíč
- ✓ Křižovatka silnic II/351 a II/401 u obce Slavičky
- ✓ Křižovatka silnic I/23 a I/38 (Kasárna)
- ✓ Křižovatka silnice II/352, ul. Průmyslové a Heroltické, Jihlava
- ✓ Železniční přejezd P3836 na silnici II/392 v Kralicích nad Oslavou
- ✓ Železniční podjezd na silnici I/34 v Pelhřimově
- ✓ Napojení ulice Poříční na ulici Vrchovecká ve Velkém Meziříčí
- ✓ Křižovatka silnic II/129 a II/347 a MK v Humpolci
- ✓ Křižovatka silnic II/360 a II/351 v Třebíči
- ✓ Úsek silnice II/406 u Kostelce
- ✓ Úsek silnice II/523 Větrný Jeníkov – Bílý Kámen
- ✓ Směrový oblouk na I/19 u Radňovic
- ✓ Úsek silnice II/152 u Mor. Budějovic



Obchvat Havlíčkova Brodu – opatření se připravuje



Obchvat Havlíčkova Brodu

Vývoj opatření:

2015 - vydáno územní rozhodnutí, výkup pozemků v trvalém záboru pro obchvat.

2016 – pokračují výkupy pozemků.

2017 – Nejsou vykoupeny všechny pozemky, probíhá soudní řízení s majitelem pozemku. Realizace stavby se posouvá do rozhodnutí soudu.

2018 - Bude vydáno stavební povolení, je však předpoklad odvolání ze strany účastníků řízení.

2019 – Do konce září běžela odvolací lhůta proti stavebnímu povolení. Již bylo zadáno výběrové řízení na realizaci stavby.

2020 – Beze změn.

2021 – Probíhá realizace stavby.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic II/351 a II/399 v Dalešicích – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/351 a II/399 v Dalešicích

Vývoj opatření:

2018 – KÚ Vysočina – V současné době řešíme tuto křižovatku v projektové dokumentaci na průsečnou. Tato trasa je do budoucna plánována jako trasa nadměrného nákladu elektrárny Dukovany. Z tohoto důvodu je nereálná realizace okružní křižovatky. Velkým problémem jsou zde autobusové zastávky a řešení pohybu chodců.

2019 – Byla zadána PD na úpravu křižovatky stále není jasné, jaké bude řešení. Realizace v roce 2020.

2020 – KÚ má již zpracovanou dokumentaci pro územní řízení, řeší se výkupy pozemků a pokračujeme ve zpracování dokumentace pro stavební povolení. Křižovatka je řešena jako průsečná. Zajištění potřebných povolení a realizace bude možná až po vypořádání pozemků potřebných pro stavbu.

2021 - Pokračujeme ve zpracování dokumentace pro stavební povolení, probíhá majetková příprava.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Oblouk v křižovatce na I/23 u Mrákotína – opatření se připravuje



Oblouk v křižovatce na I/23 u Mrákotína

Vývoj opatření:

2017 – ŘSD – V případě tohoto oblouku a křižovatky se silnicí III třídy, došlo k vyřezání křoví a osazení SDZ Z3, nic dalšího neřešíme. V současné době to nemáme vyhodnoceno od Policie ČR jako nehodové místo, navrhované řešení, ač se to nezdá je dost náročné. Určitě by se našly i další varianty ale v současné době neuvažujeme zadat inspekci, nejsou k tomu důvody. Pokud bychom dostali podnět od PČR budeme to řešit.

2019 – Zpracovává se BI, na základě této inspekce se bude připravovat technická studie.

2020 – Beze změn

2021 - Byla zadána PD na úpravu křižovatky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka II/353 a II/348 u obce Stáj – opatření se připravuje



Křižovatka II/353 a II/348 u obce Stáj

Vývoj opatření:

2019- Byla zpracována projektová dokumentace na úpravu křižovatky. Bude zažádáno o dotační titul.

2020 - Vzhledem k tomu, že se nedaří zajistit potřebné pozemky pro celou stavbu, bude z prostředků IROP řešena pouze část rekonstrukce silnice II/353 v úseku již rekonstruovaného úseku za obcí Jamné až cca 0,5 km před předmětnou křižovatkou. Na zajištění pozemků pro další úsek včetně předmětné křižovatky se nadále pracuje.

2021 - Majetková příprava akce nadále pokračuje, křižovatkou u Stáje chceme zkusit vyřešit novým povrchem, VDZ a SDZ na základě bezpečnostní inspekce příští rok.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic II/152 a II/399 u Hrotovic – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/152 a II/399 u Hrotovic

Vývoj opatření:

2019 – Krajský úřad Kraje Vysočina – V současné době jsme nechali zpracovat bezpečnostní inspekci s tím, že její závěrem je návrh řešení této křižovatky. V současné době máme zpracovanou PD na úsek mezi touto křižovatkou a Hrotovicemi, kde chceme sjednotit kategorii, čímž dojde k homogenizaci této trasy a myslím, že i ke snížení rychlosti, protože jsou zde úseky, kde se nedodrhuje stanovená rychlost.

2020 - Na základě bezpečnostní inspekce byla zpracována variantní studie křižovatky s návrhem dočasných menších stavebních úprav ve stávající křižovatce (usměrnění dopravy – zřízení ostrůvků a osazení balisety) a návrhem dvou variant kompletní přestavby křižovatky (vybudování OK nebo odsazené průsečné křižovatky). Dočasné stavební úpravy budou provedeny do konce října letošního roku. Ve věci kompletní přestavby probíhá projednání navržených variant.

2021 - Probíhá vypracování projektové dokumentace pro vydání společného povolení, předpokládáme realizaci v roce 2022.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/34 u Humpolce – opatření se připravuje



Úsek silnice I/34 u Humpolce

Vývoj opatření:

2021 - Povrch vozovky opatřen protismykovou úpravou. V současné době se řeší SDZ a VDZ značení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Oblouk na silnici I/38 u Svojkovic – opatření se nerealizují



Oblouk na silnici I/38 u Svojkovic

Vývoj opatření:

2021 – Beze změn.

Diskuse k tomuto místu:

Ing. Miroslav Lev, vedoucí provozního úseku, ŘSD ČR, Správa Jihlava – V tomto úseku jsme si nechali zpracovat nehodovost, úsek nevyšel jako nehodový, takže v současné době nic nepřipravujeme.



Úsek silnice II/385 u obce Střítěž – opatření se nerealizují



Oblouk na silnici I/38 u Svojkovic

Vývoj opatření:

2021 – Beze změn.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk – Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Úsek silnice I/23 u Kralic n. Oslavou

Úsek se směrovými oblouky umístěným u vrcholového oblouku na silnici I/23 v extravilánu. Silnice I/23 tvoří spojení D3 u Veselí n L., J.Hradce (I/34), Telče, I/38, Třebíče, Náměště n.O., Rosic a D1 u Brna. Propojení Jihočeského, kraje Vysočina a Jihomoravského kraje. Úsek se nachází mezi Náměští n.O. a Rosicemi u obce Kralice nad Oslavou. V předmětné lokalitě se jedná o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se směrovými oblouky stejného smyslu a menšího podobného poloměru. Oblouky s mezní rychlostí 70 (75) km/h (dle ČSN 736101 vn 50km/h) v mírném klesání (3,5%). Komunikace kopíruje terén, v blízkosti vrcholový oblouk.

Komunikace má asfaltový povrch, bez zpevněných krajnic. Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,25m a přerušovanou dělicí čarou (0,125), směrovými sloupky a vodicími tabulemi Z3 od Náměště. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Výstražné značení A1.

Okolí komunikace otevřená krajina, jednostranné obnovené stromořadí za horní hranou příkopů, u vrcholového oblouku napojení polní cesty.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016 27x; 1 osoba usmrcena, 2 osoby těžce zraněny a 13 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Úprava trasy
- Doporučená rychlost
- Úprava VDZ
- Zvýšení PVV

Diskuse k tomuto místu:

Z plená: V tomto místě vyzkoušíme sloupky s plašícím na zvěř, jsou potom různé diskuse jestli to funguje nebo ne.

Ing. Zora Šachlová – Já si myslím že, tak chybí směrové sloupky, na takových přímých úsečích, kde není vegetace, řidiči by měli napomáhat směrové sloupky, řidič neví, jak mívá překážky je možné, že rychlost vnímá daleko méně jako vysokou. Směrové sloupky jsou součástí komunikace, v zatáček by měly být směrové tabule na pokračování trasy. Je to úsek, který je ovlivněným větrem.



Úsek silnice I/23 u Kralic n. Oslavou – aktuální stav



Úsek silnice I/23 u Kralic n. Oslavou – navržené opatření na Dopravní konferenci

Křižovatka na sil. II/602 u obce Věžnice

Průsečná křižovatka na silnici II/602 v extravilánu.

Silnice II/602 tvoří spojnicí Brna (D1,D2,D52, I/43), V. Bíteše (I/37), V. Meziříčí (II/360), Jihlavy (I/38) a Pelhřimova (I/19,I/34). Tvoří také doprovodnou komunikaci k D1. Křižovatka se nachází mezi Jihlavou a Velkým Meziříčím u obce Věžnice. Křižující silnice II/351 spojuje město Chotěboř (II/345), Přibyslav (I/19), Polná (II/348), Třebíč (I/23) a končí v křižovatce s II/399 u Dalešic. Křižovatka leží mezi Polnou a Třebíčí.

Hlavní komunikaci tvoří silnice II/602, průběh hlavní komunikace je v křižovatce v přímé, umístěna u vrcholového oblouku. Bez přídatných pruhů, směrové vedení jen V1a,V4, směrové sloupky. Rychlost 70km/h, omezeno předjíždění. Úhel křížení činí cca 79°+87°. Křižovatka na úrovni terénu, bez výrazného průběhu nebo změn nivelety. Přednost určena zvýrazněným SDZ P6 (Stůj dej přednost v jízdě). Vedlejší větve v křižovatce přímé, před křižovatkou směrové oblouky (vm >90km/h), bez přídatných pruhů VDZ V18 a V6b. Okolí křižovatky podél hl kom. otevřená krajina (pole), podél všech větví stromořadí za horní stranou příkopů. V blízkosti křižovatky autobusové zastávky, na hlavní komunikaci v zálivech. Umístěny tabule A22 úsek nehod, zakázán vjezd tranzitu >12t k Třebíči a Vel. Meziříčí.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 10x; 10 osob těžce zraněných, 17 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- BPU pro zkrácení brzdné dráhy
- Sjednocení a obnova VDZ na vedlejší

Diskuse k tomuto místu:

Z pléna: Myslím si, že ten úsek tato lokalita nic proti tomu nemám bych to i uvítal, aby se ta úprava a ty návrhy realizovali, protože za poslední dobu mám takové zkušenosti, že máme problémy na silnicích II a III tříd, aby bylo uděláno vodorovné dopravní značení ze strany správce, tak pokud budou takové to úpravu tak bude jediné dobře.

Ing. Miroslav Houška náměstek hejtmana Kraje Vysočina: Děkuji za tu analýzu, kterou jste ke křižovatce udělali, která je ve vlastnictví kraje Vysočina a ve správě Krajské správy silnic. a děkuji za vyjádření policistů. Takovýchto podobných věcí, které se vztahují k VDZ a nejsou úplně ideální, je u nás celá řada. Snažíme se je nejen v letošním roce ale i v předchozí době nějakým způsobem dohnat. Nechci se vymlouvat na peníze možná to někteří také dělají, spíš se teď vymlouvám na kapacity, které je potřeba včas využít a je nesměrován tam kde je potřeba. V tuto chvíli nemám co dodat, budeme se tím zabývat a samozřejmě budeme informovat laickou i odbornou veřejnost.



Křižovatka na sil. II/602 u obce Věžnice – aktuální stav



Křižovatka na sil. II/602 u obce Věžnice – navržené opatření na Dopravní konferenci

Úsek silnice II/112 u obce Čakovice

Úsek se směrovým obloukem na silnici II/112 v extravilánu.

Silnice II/112 je spojnice Benešova (I/3), Vlašimi (II/125), Červené Řečice, Pelhřimova (I/19,I/34), Telče (I/23) a Želetavy (I/38). Úsek se nachází mezi Červenou Řečicí a Pelhřimovem.. V předmětné lokalitě se jedná o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu s směrovým obloukem menšího poloměru a navazujícími směrově přímými úseky (500m), kopírující terén s lomem nivelety v blízkosti směrového oblouku. Směrový oblouk s mezní rychlostí 60 km/h (dle ČSN 736101 vn 50km/h). Nejbližší směrové oblouky mají mnohem přívětivější parametry.

Komunikace má asfaltový povrch, bez zpevněných krajnic . Směrové vedení je tvořeno V4 (0,25), dělicí čarou V1a+V3 (0,125), směrovými sloupky v základních rozestupech a jednou vodící tabulí Z3. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Na úsek upozorněno zvýrazněným a standardním A1.

Komunikace vedena otevřenou krajinou s poli, v místě směrového oblouku mírný zářez. Podél úseku jednostranné stromořadí – vnější strana oblouku, po opačné straně sloupy NN.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 20x; 1 osoba usmrcena, 1 osob těžce zraněna, 9 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Přeložka trasy
- Doporučená rychlost
- Vodící tabule nad horizontem

Diskuse k tomuto místu:

Z pléna: Na tu vaši přímou otázku musím odpovědět, že nevím, protože s ní nepočítáme s touto křižovatkou s její úpravou. Platí, co jsem řekl prvně, děkuji za tu analýzu a posuneme dál pokud to bude možné.

Ing. Zora Šachlová: Chybí vodící sloupy a chybí vodící tabule, v těch směrových obloucích, zahlédla jsem na fotografiích jen jednu, ty vodící tabule musí být alespoň čtyři. Řidic v podstatě nevidí kam jede, a spoléhá se kam jede silnici I tř. a následný průběh je bezproblémový.



Úsek silnice II/112 u obce Čakovice – aktuální stav



Úsek silnice II/112 u obce Čakovice – navržené opatření na Dopravní konferenci

I TUTO PREZENTACI SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Taktěž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Steel Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

