

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod,

Středočeský kraj, 2021

9. ročník Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod se pro Středočeský kraj uskutečnil 20. 10. 2021 v hotelu Hotel DUO Praha. Opět i v letošním roce byl o konferenci zájem a zúčastnilo se jí na 50 účastníků. Záštitu k Dopravní konferenci udělili mimo jiné i **Mgr Martin Kupka, náměstek hejtmanky Středočeského kraje.**



I. blok konference

V tomto bloku se postupně uskutečnily tyto prezentace:

BESIP - Mgr. Tomáš Neřold, M.A. a Ing. Miroslav Polách (Aktuální kampaně BESIP,).

Policie ČR - kpt. Ing. Martin Kavka (Dopravní nehodovost v kraji v roce 2019 a priority PČR v roce 2020).

DataFriends – Jan Chalas (Portál dopravních nehod)

ČVUT v Praze Fakulta dopravní - doc. Ing. Jindřich Šachl (Nedání přednosti v jízdě bývá důsledkem jiných příčin.)

RSE Project - Ing Roman Kopřiva (Problematiku odpočívek 1.tříd).

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

RSE Project s.r.o. – Ing. Martin Kostelenec - Zhodnocení vývoje opatření na rizikových místech z Dopravních konferencí v letech 2014 – 2020



U těchto míst z Středočeského kraje se již v minulosti opatření podařila realizovat:

Opatření k těmto místům bylo podrobněji prezentováno již na loňské konferenci. Podrobnosti k místům naleznete v mapě rizikových míst [zde](#) po kliknutí na ikonu místa a název místa.

- ✓ Křižovatka silnice II/605 a sjezdu z D5
- ✓ Křižovatka silnic II/125 a III/12550 u obchvatu Kolína
- ✓ Křižovatka silnic I/2 x II/125, Podřousy
- ✓ Větev mimoúrovňové křižovatky D0 a D6 – Řepy
- ✓ Křižovatka silnic I/4, III/0046-a u Mýšlovic
- ✓ Úsek silnice II/272 u Jiřic
- ✓ Úsek silnice II/112 u Vlašimi
- ✓ Křižovatka silnic III/10145, III/00719 u exitu Bouchalka
- ✓ Úsek silnice III/2385 u obce Velká Dobrá
- ✓ Úsek silnice I/17 u obce Vrды



Křižovatka silnic II/111 a II/112 u obce Struhařov – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/111 a II/112 u obce Struhařov

Vývoj opatření:

2014 - výstavba chodníku podél silnice II/111, nových BUS zastávek, místo pro přecházení.

2016 – probíhá zpracování PD na okružní křižovatku -> problém s výkupy pozemků.

11/2017-Probíhá výkup pozemků, nová projektová dokumentace na rozšíření a narovnání komunikace, snaha o opravu stávající komunikace. Dle PČR došlo zde k omezení rizika a v současné době je v průměru.

2018 – Probíhá územní řízení na okružní křižovatku dochází k výkupu pozemků. Realizace stavby v roce 2020.

2019 – Probíhá rekonstrukce silnice II/112 a stavba OK bude navazovat na tuto rekonstrukci.

2020 - Je vydáno stavební povolení na okružní křižovatku, předpokládaná realizace v r. 2021-2022. Předpoklad získání SP a dokončení IČ a výkupů pozemků nutných pro stavbu křižovatky, optimistické zahájení stavby 2. pol. 2021, realističtější 2022

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/3 u Olbramovic – opatření se připravuje



Úsek silnice I/3 u Olbramovic

Vývoj opatření:

2015 - proběhla obnova VDZ, doplnění a zvýraznění SDZ -> vodících tabulí Z3 a prořezání stromů.

2016 – připravuje se obchvat Olbramovic -> narovnání úseku je již nereálné. Zpracovaná PD DUR, připravuje se DSP, vykupují se pozemky.

2017 – výkup pozemků není dokončen, posunutí začátku stavby 2019-2020.

2018 – Byl proveden výkup pozemků, probíhá stavební řízení, ze strany vlastníků pozemku došlo k odvolání. Realizace stavby možná 2020.

2019 – Probíhá projednání stavebního povolení na obchvat Olbramovic. Realizace stavby v roce 2020.

2020 - Bylo vydáno stavební povolení na obchvat Olbramovic.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Větev MÚK D7 x III/2405, Kněževy – opatření se připravuje



Větev MÚK D7 x III/2405, Kněževy

Vývoj opatření:

10/2016 - V roce 2016 došlo alespoň ke snížení rychlosti na D7 na 110 km/hod.

Návrhy opatření : Zřízení připojovacího pruhu, Označení uspořádání stávajícího napojení (IP 17), Omezení rychlosti na R7

10/2017 označení uspořádání napojení, proběhla výměna povrchu vozovky

2019 – Plánuje se výstavba nového MUK realizace možná 2023. Poté bude toto MUK zrušeno.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice I/16, Jizerní Vtelno – opatření se připravuje



Úsek silnice I/16, Jizerní Vtelno

Vývoj opatření:

2015 – Ministerstvo dopavy ČR schválilo realizaci obchvatu – přeložku silnice I/16 -> vybudování tunelu o délce 214 m, příprava podkladů k vypracování PD DÚR.

2016 – probíhaly geologické průzkumy.

2017 – v rámci připravované stavby kanalizace bude provedena i úprava stávající komunikace. U přeložky silnice I/16 ještě není dokončen geologický průzkum.

2018 – Bylo vydáno územní rozhodnutí na přeložku silnice I/16. Možná realizace stavby 2020. V roce 2019 je plánována výměna povrchu na stávající komunikaci.

2019 – Proběhla výměna povrchu komunikace, byly doplněny betonové bariéry k ochraně nemovitostí.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Úsek silnice III/2595 u obce Bukovno – opatření se připravuje



Úsek silnice III/2595 u obce Bukovno

Vývoj opatření:

2018 – Došlo k vykácení náletových dřevin, bude provedena výměna povrchu komunikace a doplněno VDZ. Realizace v roce 2019.

2019 – Výměna povrchu zatím nebyla provedena.

2020 - Velkoplošná oprava povrchu vozovky provedena nebyla, opravy na této komunikaci probíhají pouze v rámci běžné údržby

2021 - Opravy silnice probíhají pouze v rámci běžné údržby, v příštím roce se budeme tímto úsekem podrobněji zabývat a budeme hledat vhodná opatření k řešení.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka silnic II/611 a III/6111 u obce Jirny – opatření se připravuje



Křižovatka silnic II/611 a III/6111 u obce Jirny

Vývoj opatření:

Návrhy opatření - Výstavba D4 – MÚK, Instalace bezpečnostní protismykové úpravy, Zvýraznění křižovatky
2017 – ŘSD provede zvýraznění VDZ a provede instalaci baliset, realizace jaro 2018.

2018 – Probíhá příprava PD pro vydání stavebního povolení na úpravu odbočovacího pruhu křižovatky.

2019 – Bylo vydáno stavební povolení. Čeká se na výběr zhotovitele.

2020 - Prozatím stále probíhají jednání s investorem o možnostech realizace

2021 - Byla předána dokumentace, zajištěná k přestavbě na okružní křižovatku. KSÚS určí podmínky, které bude muset PD splňovat a následně si převezme do realizace, která proběhne na základě přidělení finančních prostředků.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Směrový oblouk na I/9 u obce Tupadly – opatření se připravuje



Směrový oblouk na I/9 u obce Tupadly

Vývoj opatření:

2019 - Na místě bude doplněno SDZ Z3 a také bude provedena výměna povrchu vozovky.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Železniční přejezd P5901 na silnici I/38H v Kolíně – opatření se připravuje



Železniční přejezd P5901 na silnici I/38H v Kolíně

Vývoj opatření:

2017 – ŘSD převádí komunikaci pod Krajský úřad, před předáním dojde k opravě mostu termín

2018 – Zpracována PD na opravu mostu, dojde k vydání stavebního povolení, možné předání komunikace již v roce 2019.

2019 – Dokumentace na opravu je již dokončena, v roce 2020 dojde k zahájení prací na opravě mostu. Poté dojde k převodu komunikace.

2020 - ŘSD dokončilo v polovině 11-2020 přestavbu mostu, ale podle návrhu silniční sítě v souvislosti s dostavbou obchvatu by tato část měla být místní komunikací. V souvislosti s dostavbou mostu došlo k doplnění výrazných STOP čar před přejezdem v celé šíři jízdního pruhu z obou směrů.

2021 – Beze změny.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Křižovatka na II/328 u sjezdu z dálnice D11 – opatření se připravuje



Křižovatka na II/328 u sjezdu z dálnice D11

Vývoj opatření:

2020 – KSÚS - Jedná se o sjezdovou větev z D11 ve správě ŘSD, proběhlo v cca 2019 jednání s DIPČR i na místě, ale nejsou nám známy další případné postupy úpravy ze strany ŘSD. Jiné řešení návrhu úpravy křižovatky nebylo navrženo.

2021 – Beze změny.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.



Přechod pro chodce na I/66 v Příbrami – opatření se připravuje



Přechod pro chodce na I/66 v Příbrami

Vývoj opatření:

2020 – KSÚS - Jedná se o sjezdovou větev z D11 ve správě ŘSD, proběhlo v cca 2019 jednání s DIPČR i na místě, ale nejsou nám známy další případné postupy úpravy ze strany ŘSD. Jiné řešení návrhu úpravy křižovatky nebylo navrženo.

K tomuto místu se nikdo další na Dopravní konferenci nevyjádřil.

RSE Project s.r.o. – Ing. David Pauk - Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v kraji

Úsek silnice II/280 u obce Lhotky

Úsek se směrovými oblouky na silnici II/280 v extravilánu.

Silnice II/280 tvoří spojnici Mladé Boleslavi a Hořic přes Kopidlnu. Začíná u obce Březno na křižovatce s I/16, přes Kopidlnu (I/32) a nedaleko Hořic se napojuje na II/326 -> I/35. Doplnková spojnice Středočeského a Královéhradeckého kraje. Úsek se nachází mezi Březnem a hranicí s Královéhradeckým krajem.

V úseku se jedná se o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se dvěma protisměrnými oblouky s mezní rychlostí 50 km/h (dle ČSN 736101 vn 30km/h). Křivolaký úsek, před místem 100 a 200m přímé úseky, dále opět oblouky s mírně větším obloukem. Komunikace kopíruje terén, niveleta kolísavá, v místě je lom nivelety

Komunikace má asfaltový povrch, s minimálními zpevněnými krajnicemi . Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,125m a směrovými sloupky. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Okolí komunikace tvoří otevřená krajina. Vnitřní strana oblouku v malém zářezu.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 36x; 7 osoba těžce zraněno a 26 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Přeložka trasy
- Doporučená rychlost, Doplnění Z3
- Zvýšení PVV

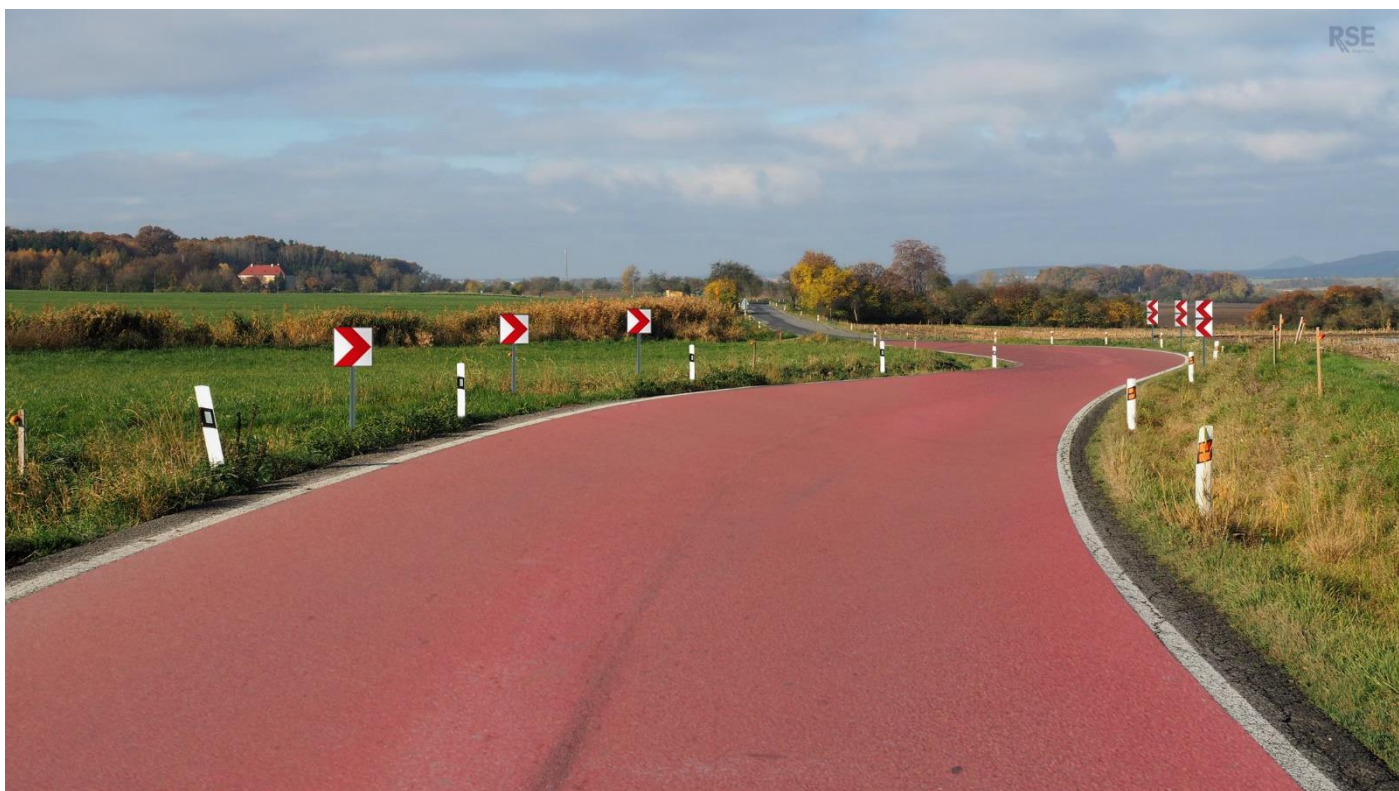
Diskuse k tomuto místu:

Ing, Zora Šachlová: Ta úprava je delší dobu, takže se domnívám že by bylo třeba aby se udělaly směrové sloupky, tak jak jsou podle technických podmínek, podle poloměru oblouku, měly být osazeny včetně těch značek vyznačujících zatáčku. Myslím si, že těch značek je málo, měly by byt nejméně čtyři, aby vyznačovaly skutečně oblouk, podle mého názoru nevyznačují.

Z pléna: Já bych jenom doplnil že samozřejmě sním souhlasíme, řeší se ta předloha řeší ty následky, my bychom měly řešit tu příčinu. Podle mě ta první varianta, ta samotná předložka.



Úsek silnice II/280 u obce Lhotky – aktuální stav



Úsek silnice II/280 u obce Lhotky – navržené opatření na Dopravní konferenci

Křižovatka na sil. II/272 u obce Bříství

Průsečná křižovatka na silnici II/272 v extravilánu.

Silnice II/272 tvoří Českého Brodu (I/12), Bříství (D11), Lysé n.L. (II/331), Benátek n. J. (D10) a Bezna (I/16). Křižovatka se nachází u obce Bříství u MUK s D11. Křižující silnice III/27224 napojuje obec Bříství na silnici II/272. Čtvrtou větev průsečné křižovatky tvoří napojení na D11, rampy MUK Bříství.

Hlavní komunikaci tvoří silnice II/272, průběh hlavní komunikace přechod z oblouku velkého poloměru v přímou, v pozvolném klesání pod most. Levý odbočovací k dálnici, pravé zkrácené, směrové vedení jen V1a,V4, směrové sloupky. Rychlost 90km/h, omezeno předjíždění. Úhel křížení činí cca 90°. Křižovatka na úrovni terénu, bez výrazného průběhu nebo změn nivelety. Přednost určena SDZ P4 (Dej přednost v jízdě). Vedlejší větve v křižovatce konec směrových oblouků, před křižovatkou směrové oblouky, pravý odbočovací z dálnice.

Okolí křižovatky podél hl kom. otevřená krajina (pole), mezi rampou a dálnicí stromy, pod most k dálnici komunikace v zářezu.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 18x; 5 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Obnova povrchu a VDZ
- Balisety
- Výstavba připojovacího pruhu

Diskuse k tomuto místu:

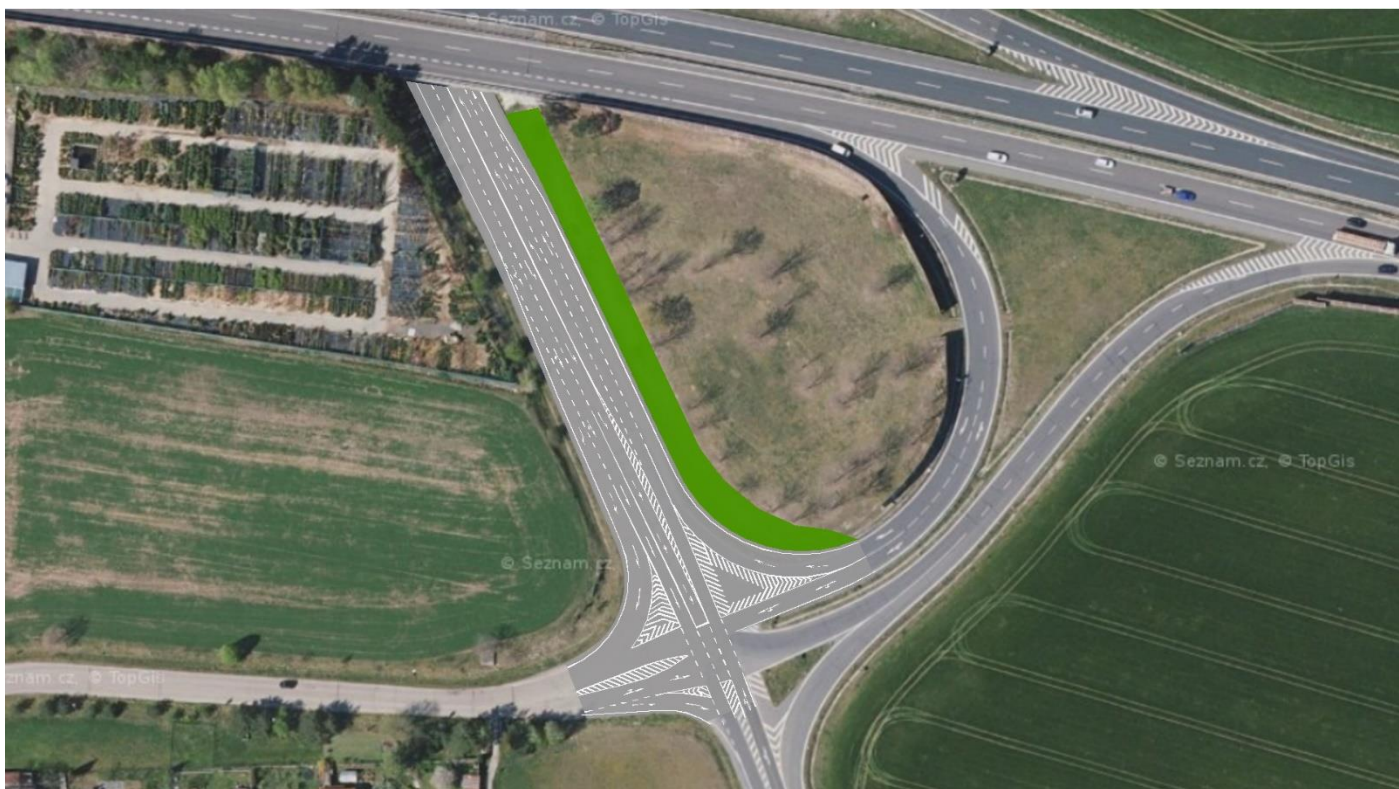
Z pléna: My jsme tu křižovátku řešili s ŘSD, ale navazující přípojnicí větev od Prahy, kde procházelo ověření tohoto navazujícího připojovacího pruhu a pan projektant vyhodnotil že by bylo nebezpečnější než stykové napojení jako takové. Je pravda že tam ty úhly jsem v jiném úhlu malinko a ta intenzita je tam obdobná. K tem balisetum, určitě vtom místě křižovátky je někým způsobem eliminovat, ale s provozním úsekem s kolegou my jsme se zabývaly že bych je doplnili se stínech, a i pod křížením s dálnicí a navazují odbočující větví jak na Prahu, tak průběžnou, aby se zviditelnila. Podněty tam jsou od občanů i od starosty, takže v nějakém procesu jsem se tím zabývali, není to skresleno a bychom to zařadila. Na místě došlo k opravě VDZ a byl zájem propojit ty povrchy do starého lezce kde je okružní křižovátka. Možná se to povede v příštím roce.



Křižovatka na sil. II/272 u obce Bříství – aktuální stav



Křižovatka na sil. II/272 u obce Bříství – navržené opatření na Dopravní konferenci



Křižovatka na sil. II/272 u obce Bříství – navržené opatření na Dopravní konferenci

Přechod pro chodce na ul. Benešova v Kolíně

Přechod pro chodce na ulici Benešova v Kolíně. Ulice Benešova je tvořena silnicí III. třídy (12540) a funkčně se jedná o sběrnou komunikaci tvořící jednu z páteřních komunikací Pražského předměstí v Kolíně. Silnice III/12540 tvoří spojnicí Kolína (I/38H – ul. Pražská) s obcemi na jihozápad od Kolína, a je doplňkovou radiální komunikací mezi silnicemi I/12 a II/125. Přechod se nachází na okraji města Kolína a tvoří propojení částí sídlištního celku Pražské Předměstí. Přechod je umístěn u stykové křižovatky s místní obslužnou komunikací. Komunikace je v místě přechodu dvoupruhová, směrově nedělena, a vedena jako hlavní. Styková křižovatka bez přídatných pruhů, přednost určena svislým značením P6.

Délka přechodu mezi obrubami činí 8,5m, šířka jízdních pruhů je 4m. Dopravní značení přechodu pouze V7, částečné bezbariérové úpravy, jednostranné kontrastní osvětlení.

U přechodu se nachází sídliště, zastávka autobusu, park a příchod k supermarketu. Navazují na přirozené trasy navazující na chodník podél a přes místní komunikaci nebo do středů sídliště a také do parku.

Ul. Benešova je trasována v místě přechodu pro chodce ve směrově i výškově příímé. Úhel křížení větví křižovatky činí cca 90°. Vedlejší větev je obousměrná, bez směrového omezení výjezdů. Nejbližší přechod se nachází cca ve vzdálenosti cca 60m u okružní křižovatky s ul. Masarykovou, víc ve středu Pražského předměstí.

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 13x; 3 osoba těžce zraněno 8 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Dělicí ostrůvek
- Doplnění dopravního značení

Diskuse k tomuto místu:

Z pléna: Doplnění stavebními úpravami by přicházela jako nejlepší řešení, ale ze strany města jsou takové neútesné za nás jako správce komunikace by nejlépe přicházelo v úvahu buď jako klikatice, ale lepší by bylo ten stín jako takový ten pocit falešné úpravy ale tu vozovku zúžit z obou dvou stran. V první polovině roku, bychom se nato mohli zaměřit na vodorovné značení, nejsou do velké náklady.



Přechod pro chodce na ul. Benešova v Kolíně – aktuální stav



Přechod pro chodce na ul. Benešova v Kolíně navržené opatření na Dopravní konferenci



Přechod pro chodce na ul. Benešova v Kolíně navržené opatření na Dopravní konferenci

Úsek silnice III/1027 u obce Rabyně

Úsek se směrovými oblouky na silnici III/2017 v extravilánu.

Silnice III/1027 tvoří spojnicí silnice II/102 (D0, Lahovice – levý břeh Vlt, Kamýk, Milevsko) u obce Slapy se silnicí II/105 ve Všetvicích (D0, Jesenice, Jílové, Sedlčany, Milevsko, ČB) přes hráz v.n. Slapy. Napojuje obce na silnice II. třídy. Úsek se nachází za výjezdem z obce Rabyně směrem k Všetvicím .

V úseku se jedná se o dvoupruhovou směrově nedělenou silnici v extravilánu se několika protisměrnými oblouky s malými poloměry - mezní rychlosti 40-60 km/h (dle ČSN 736101 vn 30-40km/h). Křivolaký úsek, před oblouky 200 -300m přímé úseky. Komunikace ve svahu na vodní nádrží, komunikace mírně stoupá od obce Rabyně (max 5%).

Komunikace má asfaltový povrch, bez zpevněných krajnic. Směrové vedení je tvořeno vodicími čarami 0,125m a směrovými sloupky. Rychlost není v úseku omezena místní úpravou. Okolí komunikace tvoří zalesněné svahy tvořící břeh vodní nádrže. Svodidla nad vodní nádrží a na stranách přilehlé ke svahu zářezový charakter tělesa komunikace. Na konci úseku parkoviště s vyhlídkou umístěné v cca 100m přímém úseku. Doporučená rychlost 60 okolo parkoviště, výstražné značky A12a (pozor chodci)

Počet nehod řešených Policií ČR od roku 2016: 15x; 2 osoba těžce zraněno, 13 osob lehce zraněno.

Navržená opatření:

- Směrové vedení Z3, Z11
- Opakovací výstražné SDZ A2 + IP5 (50)
- Svodidla s ochranou proti podjetí
- Odstranění zeleně

Diskuse k tomuto místu:

Ing. Zora Šachlová: To naznamená, že by se ne silnicích III tř. nemělo dělat vodorovné dopravní značení a rozhledové plochy ve směrových obloucích. Myslím si že, vdaném případě domluvit se se správcem nebo s majitelem pozemku, aby se ty rozhledové poměry daly upravit, aby by viděl průběh oblouku. Vodorovné značení je povinné vyplývá ze zákona § 12 a úprava směrových sloupků, takže návrh je zcela v pořádku.

Z pléna: Problém je stou zelení. Vezměte si my jsme řešili v minulosti sanaci skal s Prahy do Štěchovic, taky jsme museli vstupovat na cizí pozemek, majitelé neměli zájem to sami uvedli do nějakých dobrých stavu hrozilo sesuvy skalního masivu. Došlo ke kácení a k sanaci a vytvoření záchytných systémů, a ve finále jsme dopadli tak že jsme dostali pokutu od životního prostředí, že jsme odstranili vegetaci a ta pokuta nebyla malá.



Úsek silnice III/1027 u obce Rabyň – aktuální stav



Úsek silnice III/1027 u obce Rabyň - navržené opatření na Dopravní konferenci

TYTO PREZENTACE SI MŮŽETE STÁHNOUT A PROHLÉDNOUT V SEKCI „KE STAŽENÍ“.

Taktéž bylo účastníkům promítnuto i krátké prezentační video „Liberty“ generálního partnera konference Liberty Steel Ostrava a.s.

Závěrem celé Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod byli vylosováni dva účastníci, kterým pořadatel konference věnoval upomínkové předměty.

